

# ภาคผนวก ข

## เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตราฯ

- ข-1 ข้อบังคับการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยความปลอดภัย การใช้ท่าเรือ บริการและความสะดวกต่างๆ ของท่าเรือแหลมฉบัง พ.ศ. 2562
- ข-2 สำเนาหนังสือนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตราฯ เดือนมกราคม-มิถุนายน 2568
- ข-3 ตัวอย่างหนังสือนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตราฯ ของสถานประกอบการในบริเวณพื้นที่หลังท่าของ ท่าเรือแหลมฉบัง
- ข-4 ระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการรับรองผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือ ประเภทน้ำมันใช้แล้ว น้ำปนน้ำมัน หรือเคมีภัณฑ์ และน้ำเสียต่างๆ พ.ศ. 2558  
ระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการรับรองผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือ ประเภท น้ำมันใช้แล้ว น้ำปนน้ำมัน หรือเคมีภัณฑ์ และน้ำเสียต่างๆ พ.ศ. 2560
- ข-5 เอกสารตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์เรือบริการ
- ข-6 รายงานการสำรวจการเปลี่ยนแปลงชายฝั่งทะเล และตรวจวัดกระแสน้ำ ประจำปี 2568
- ข-7 ตัวอย่างหนังสือนำส่งรายงานผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง
- ข-8 สัญญาจ้างเหมาขุดลอกตะกอนบริเวณรางระบายน้ำ คสล.ฯ
- ข-9 แผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน ท่าเรือแหลมฉบัง
- ข-10 แผนปฏิบัติการงานสำรวจร่องน้ำ และผลการสำรวจและหยั่งน้ำบริเวณร่องน้ำเดินเรือและแอ่งจอดเรือ
- ข-11 ประกาศท่าเรือแหลมฉบัง เรื่อง กำหนดเส้นทางเดินรถผ่านเข้าออก เขตศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง
- ข-12 เอกสารด้านการจัดการของเสีย
- สถิติการจัดเก็บขยะทั่วไปภายในเขต ทลธ. เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568
  - สถิติการจัดเก็บของเสียปนน้ำมัน เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568
  - สถิติการจัดเก็บของเสียอันตรายหรือขยะปนเปื้อน เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568
  - การกำจัดขยะมูลฝอย โดยหน่วยงานที่ได้รับอนุญาต
  - ตัวอย่างใบกำกับการขนส่งของเสียอันตราย
  - การจัดอบรมและศึกษาดูงานด้านการจัดการขยะ
- ข-13 เอกสารการแต่งตั้งคณะกรรมการฯ และคณะอนุกรรมการฯ
- คณะกรรมการกำกับติดตามการพัฒนาเพื่อขยายขีดความสามารถท่าเรือแหลมฉบัง
  - คณะอนุกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมท่าเรือแหลมฉบัง
  - คณะอนุกรรมการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและอาชีวอนามัยท่าเรือแหลมฉบัง
  - คณะอนุกรรมการการพัฒนาชุมชนและสังคมรอบท่าเรือแหลมฉบัง
- ข-14 รายงานผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นต่อโครงการ ประจำปี 2568
- ข-15 ตัวอย่างกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568

## ภาคผนวก ข (ต่อ)

### เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ

- ข-16 ข้อตกลงความร่วมมือการดำเนินงานโครงการอนุรักษ์ป่าชายเลนและชายฝั่งทะเลแหลมฉบัง
- ข-17 แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน
- ข-18 แผนการป้องกันและระงับอัคคีภัย ท่าเรือแหลมฉบัง ปี 2568
- ข-19 การฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการและฝึกซ้อมการรักษาความปลอดภัย ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำปี 2568
- ข-20 ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง ป้ายอักษร ภาพและเครื่องหมายของรถบรรทุกวัตถุอันตราย พ.ศ. 2555
- ข-21 ระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับสินค้าอันตรายของท่าเรือแหลมฉบัง พ.ศ. 2559
- ข-22 การเข้าร่วมสัมมนาวิชาการและเข้าชมนิทรรศการงานความปลอดภัยและอาชีวอนามัยแห่งชาติ ครั้งที่ 37
- ข-23 บันทึกปริมาณจราจรทางบกและทางน้ำในเขตท่าเรือแหลมฉบัง
- ข-24 สถิติอุบัติเหตุภายในเขตท่าเรือแหลมฉบัง เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568

### ภาคผนวก ข-1

ข้อบังคับการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยความปลอดภัย การใช้ท่าเรือ บริการ  
และความสะดวกต่างๆ ของท่าเรือแหลมฉบัง พ.ศ. 2562

## ข้อบังคับการทำเรือแห่งประเทศไทย

ว่าด้วยความปลอดภัย การใช้ทำเรือ บริการและความสะดวกต่าง ๆ  
ของท่าเรือแหลมฉบัง พ.ศ. ๒๕๖๒

เพื่อให้ท่าเรือแหลมฉบังได้มีหลักเกณฑ์วิธีปฏิบัติเกี่ยวกับความปลอดภัย การใช้ทำเรือ บริการและความสะดวกต่าง ๆ อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๙ (๔) และมาตรา ๒๙ (๑) แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๔๙๔ คณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย จึงวางข้อบังคับไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ข้อบังคับนี้เรียกว่า “ข้อบังคับการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยความปลอดภัย การใช้ทำเรือ บริการและความสะดวกต่าง ๆ ของท่าเรือแหลมฉบัง พ.ศ. ๒๕๖๒”

ข้อ ๒ ให้ใช้ข้อบังคับนี้ตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ในข้อบังคับนี้

“กทท.” หมายความว่า การท่าเรือแห่งประเทศไทย

“ทลธ.” หมายความว่า ท่าเรือแหลมฉบัง หน่วยงานที่ทำท่าเรือแห่งประเทศไทยแต่งตั้งโดยอาศัยพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย ให้ทำหน้าที่บริหารงานท่าเรือแหลมฉบัง

“ผู้อำนวยการ” หมายความว่า ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย

“อาณาบริเวณ” หมายความว่า อาณาบริเวณท่าเรือแหลมฉบัง ตามพระราชกฤษฎีกากำหนดอาณาบริเวณของการท่าเรือแห่งประเทศไทย ณ ท่าเรือแหลมฉบัง

“ท่าเรือ” หมายความว่า ท่าเทียบเรือ ทางเข้าท่าเรือ ร่องน้ำและทางเดินเรือมายังบริเวณที่กลับลำเรือ อยู่ต่อเรือและอุปกรณ์ หรือเครื่องมือที่ช่วยอำนวยความสะดวกต่าง ๆ ที่อยู่ในอาณาบริเวณของท่าเรือแหลมฉบัง

“พนักงาน” หมายความว่า พนักงานของการท่าเรือแห่งประเทศไทย

“เจ้าพนักงานนำร่อง” หมายความว่า เจ้าพนักงานนำร่องของรัฐ หรือบุคคลที่ได้รับการมอบหมายโดยท่าเรือแหลมฉบัง ให้ทำหน้าที่แนะนำการเดินทางเรือในพื้นที่ที่ท่าเรือแหลมฉบังกำหนด

“นายเรือ” หมายความว่า ผู้ควบคุมเรือ แต่ไม่รวมถึงเจ้าพนักงานนำร่อง

“เจ้าของเรือ” หมายความว่า บุคคลธรรมดา หรือนิติบุคคลที่เป็นเจ้าของเรือ

“ผู้เช่าเรือ” หมายความว่า หน่วยงาน หรือนิติบุคคล หรือบุคคลธรรมดา ที่เช่าเรือจากเจ้าของเรือ หรือเรือลำเลียง และเป็นผู้ที่มีอำนาจตัดสินใจในการสั่งให้เรือเข้าท่าเรือต่าง ๆ

“ตัวแทนเรือ” หมายความว่า หน่วยงาน หรือนิติบุคคล หรือบุคคลธรรมดา ที่ทำหน้าที่ในนามนายเรือ เจ้าของเรือ หรือผู้เช่าเรือเกี่ยวกับการปฏิบัติของเรือในท่าเรือ เช่นการขอใช้เรือช่วยลากจูง พนักงานนำร่องคนรับเชือก และมีหน้าที่ประสานงานกับหน่วยงานอื่นของรัฐ

“ผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ” หมายความว่า นิติบุคคลผู้ได้รับสัมปทานให้ดำเนินการประกอบกิจการท่าเทียบเรือของการท่าเรือแห่งประเทศไทย

“เรือ” หมายความว่า ยานพาหนะทางน้ำทุกชนิด ไม่ว่าจะใช้เพื่อบรรทุกลำเลียง โดยสารลาก จูง ดัน ยก ชุดหรือลาก รวมทั้งยานพาหนะอย่างอื่นที่สามารถใช้ใ้ในน้ำได้ทำนองเดียวกัน

“เรือที่ใช้ในกิจการท่าเรือ” หมายความว่า เรือของการท่าเรือแห่งประเทศไทย รวมถึงเรือเอกชนที่ได้รับอนุญาตให้ดำเนินการในเขตท่าเรือ

“รถ” หมายความว่า ยานพาหนะทางบกทุกชนิดที่ใช้ในการขนส่งทางบก ซึ่งขับเคลื่อนด้วยกำลังเครื่องยนต์ กำลังไฟฟ้า หรือพลังงานอื่น และหมายความรวมถึงรถพ่วงของรถนั้นด้วย ทั้งนี้ เว้นแต่รถไฟและรถราง

“การบรรทุกขนถ่ายสินค้า” หมายความว่า การบรรทุกขนถ่ายสินค้า ผู้สินค้า ขึ้นหรือลงจากเรือ รวมถึงการขนส่งสินค้าที่อยู่บนท่าเรือ ในโรงพักสินค้า หรือในพื้นที่สำหรับวางสินค้า

“คลังสินค้าอันตราย” หมายความว่า สถานที่สำหรับจัดเก็บหรือพักสินค้าอันตรายที่บรรจุในบรรจุภัณฑ์ หรือตู้บรรจุสินค้าในอาณาบริเวณ

“ตู้บรรจุสินค้า” หมายความว่า ภาชนะบรรจุของ ชนิดที่ใช้บรรจุของเพื่อความสะดวกหรือเพื่อความปลอดภัยในการขนส่งระหว่างประเทศ ซึ่งมีคุณสมบัติตามมาตรฐานการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศหรือมาตรฐานอื่นตามที่องค์กรระหว่างประเทศกำหนด

“ของ” หมายความว่า สิ่งหามิทรัพย์ สัตว์มีชีวิต รวมทั้งภาชนะขนส่งที่ผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่องมิได้เป็นผู้จัดทำมา ไม่ว่าของเหล่านั้นจะบรรจุทุก หรือได้บรรจุไว้บนหรือใต้ระวาง

“เครื่องมืออุปกรณ์” หมายความว่า เครื่องมือหรืออุปกรณ์ ที่ใช้ในการบรรทุกขนถ่ายสินค้าในท่าเทียบเรือต่าง ๆ ที่ตั้งอยู่ภายในอาณาบริเวณของท่าเรือแหลมฉบัง

“ขยะ” หมายความว่า ของเสียทุกชนิดไม่ว่าจะเป็นของเสียจากอาหาร ของเสียจากการพักอาศัย ของเสียจากการปฏิบัติงาน พลาสติค เศษสินค้า ถ้าจากเตาเผา น้ำมันสำหรับประกอบการ เครื่องมือประมง ซากสัตว์ และสิ่งที่เกิดขึ้นจากการปฏิบัติงานของเรือ ซึ่งต้องทิ้งอย่างสม่ำเสมอหรือตามกำหนดเวลา ซึ่งไม่รวมถึง สารเหลวมิพิษระวาง สารอันตรายที่ขนส่งทางทะเลในรูปแบบหีบห่อ สิ่งปฏิกูล และพลาสติกที่ได้จากการทำประมง

“ของเสีย” หมายความว่า สิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่มีองค์ประกอบ หรือปนเปื้อนสารอันตราย หรือมีคุณสมบัติที่เป็นอันตราย

“มลพิษ” หมายความว่า วัตถุอันตรายและมลสารอื่น ๆ รวมทั้งกาก ตะกอน หรือสิ่งตกค้างจากสิ่งเหล่านั้น ที่ถูกปล่อยทิ้งจากแหล่งกำเนิดมลพิษหรือที่มีอยู่ในสิ่งแวดล้อมตามธรรมชาติ ซึ่งก่อให้เกิด หรืออาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม หรือภาวะที่เป็นพิษภัยอันตรายต่อสุขภาพอนามัยของประชาชนได้ และให้หมายความรวมถึง รังสี ความร้อน แสง เสียง กลิ่น ความสั่นสะเทือน หรือเหตุรำคาญอื่น ๆ ที่เกิดหรือถูกปล่อยจากแหล่งกำเนิดมลพิษด้วย



ข้อ ๔ ให้ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบังเป็นผู้รักษาการให้เป็นไปตามข้อบังคับนี้ และมีอำนาจในการออกระเบียบ คำสั่ง ประกาศหรือหลักปฏิบัติอื่นใด รวมทั้งมีอำนาจในการวินิจฉัยชี้ขาดกรณีที่มีปัญหาเกี่ยวกับการดำเนินการตามข้อบังคับนี้และให้ถือเป็นที่สุด ก่อนรายงานให้ผู้อำนวยความสะดวกทราบ

หมวด ๑

บททั่วไป

ข้อ ๕ เรือทุกลำต้องแจ้งวัตถุประสงค์ในการเข้ามาในอาณาบริเวณ พร้อมทั้งต้องยื่นคำร้องขอ นำเรือเข้าต่อ ทลธ. และวางเงินหรือหนังสือค้ำประกันของธนาคาร เพื่อเป็นประกันการชำระค่าภาระตามอัตราที่ กทท. กำหนด ก่อนนำเรือผ่านเข้าไม่น้อยกว่า ๒๔ ชั่วโมง

ข้อ ๖ บุคคลใดที่เข้ามาภายในอาณาบริเวณ ต้องปฏิบัติตามข้อบังคับ ระเบียบ คำสั่ง ประกาศ ของ ทลธ. หากบุคคลนั้นทำความเสียหายแก่ ทลธ. บุคคลนั้นต้องชดใช้ค่าเสียหายต่าง ๆ ที่อาจเกิดขึ้น และ ทลธ. มีสิทธิสั่งให้บุคคลนั้นออกจากอาณาบริเวณได้ทันที

ข้อ ๗ รถทุกชนิดที่เข้ามาภายในอาณาบริเวณ ต้องปฏิบัติตามข้อบังคับ ระเบียบ คำสั่ง หรือประกาศต่าง ๆ ที่ ทลธ. กำหนด ทั้งนี้ ให้นำพระราชบัญญัติจราจรทางบกมาบังคับใช้โดยอนุโลม

ข้อ ๘ การจอดรอและการวางตู้บรรจุสินค้าภายในอาณาบริเวณ ต้องปฏิบัติตามข้อบังคับ ระเบียบ คำสั่ง หรือประกาศต่าง ๆ ที่ ทลธ. กำหนด

ข้อ ๙ ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบังหรือพนักงานที่ได้รับมอบหมาย มีสิทธิออกคำสั่งให้ผู้ที่เข้ามาในอาณาบริเวณ ทลธ. ปฏิบัติตาม และมีสิทธิลงไปในเรือหรือขึ้นบนรถ ที่เข้ามาในอาณาบริเวณ ทลธ. ได้ตลอดเวลา

ทั้งนี้ การร้องทุกข์ใด ๆ อันเนื่องจากข้อบังคับ หรือคำสั่ง หรือการกระทำของผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบังหรือของพนักงาน ต้องยื่นเป็นหนังสือต่อผู้อำนวยการ ภายใน ๗ วันทำการ นับแต่วันที่ได้รับ ความเสียหาย หากพ้นกำหนด กทท. จะไม่รับพิจารณา

ข้อ ๑๐ บุคคลใดที่เข้ามาภายในอาณาบริเวณ นอกจากความรับผิดชอบตามข้อบังคับนี้ ยังคงต้องมีความรับผิดชอบตามกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

ข้อ ๑๑ นายเรือ หรือเจ้าของเรือ หรือผู้เช่าเรือ หรือตัวแทนเรือ มีหน้าที่ขออนุญาตนำเรือเข้าเทียบท่าภายในอาณาบริเวณ และ ทลธ. อาจปฏิเสธการอนุญาตด้วยเหตุผลด้านความปลอดภัยต่อความมั่นคง หรือต่อสาธารณะ

ข้อ ๑๒ ทลธ. มีสิทธิสั่งระงับเรือที่ไม่พร้อมสำหรับการบรรทุกและขนถ่ายสินค้าเข้าเทียบท่าแทนได้เพื่อให้เรืออื่น ๆ ที่มีความพร้อมในการบรรทุกและขนถ่ายสินค้าเข้าเทียบท่าแทนได้

ข้อ ๑๓ หาก ทลธ. พบว่าเรือลำใดก่อให้เกิดความเสียหายแก่ ทลธ. หรือสิ่งแวดลอมภายในอาณาบริเวณ ทลธ. ขอสงวนสิทธิในการเรียกร้องค่าเสียหายต่อเจ้าของเรือ หรือผู้เช่าเรือ หรือตัวแทนเรือ

หมวด ๒

ความปลอดภัย

ข้อ ๑๔ การเดินเรือในอาณาบริเวณ ให้เป็นไปตามหลักสากลและความปลอดภัยในการเดินเรือโดยอัตราความเร็วในการเดินเรือต้องเป็นไปตามที่กรมเจ้าท่า หรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องกำหนด

ข้อ ๑๕ เรือที่ลอยลำอยู่ ต้องมีการควบคุมเรือไม่ให้เกิดขวางการเดินเรือของเรืออื่น ๆ

ข้อ ๑๖ เรือทุกลำต้องใช้บริการเรือลากจูงของ ทลธ. ในการนำเรือเข้าเทียบท่า หรือออกจากท่าเทียบเรือหรือย้ายท่าเทียบเรือ ทั้งนี้ ให้เป็นไปตามที่กรมเจ้าท่าหรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องกำหนด

ข้อ ๑๗ เรือทุกลำในอาณาบริเวณต้องเผ่าพึ่งทางวิทยุสื่อสารให้นายเรือรายงานการเดินทาง และข้อมูลผ่านวิทยุสื่อสาร ก่อนเข้าอาณาบริเวณ หลังจากเข้าเทียบท่า และก่อนออกจากท่าเทียบเรือ

นายเรือต้องแจ้งแก่เรือลำอื่นก่อนที่จะออกจากท่าเทียบเรือ ก่อนเลี้ยวหรือออกจากช่องทาง และผ่านมุมอับ โดยแจ้งชื่อเรือและทิศทางที่จะไป

ข้อ ๑๘ การใช้สัญญาณเสียงและสัญญาณแสงในอาณาบริเวณ ให้เป็นไปตามที่กรมเจ้าท่าหรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องกำหนด

ข้อ ๑๙ เรือต้องจอดอย่างปลอดภัย โดยต้องตรวจสอบเชือกผูกเรือให้เหมาะกับระดับน้ำ กระแสนลมและกระแสน้ำที่เกิดขึ้นจริง การจอดเรือจะต้องดำเนินการในลักษณะที่เชือกหรือลวดทั้งหมดจะต้องตึงเท่ากัน และอยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสม เชือกจะต้องสามารถปลดออกได้อย่างสะดวกรวดเร็ว ในกรณีที่จำเป็น นายเรือต้องจัดให้มีอุปกรณ์กันกระแทกหรือลูกตะเพราที่เหมาะสม

ข้อ ๒๐ เรือต้องมีสิ่งอำนวยความสะดวกให้คนขึ้นลงเรือได้อย่างปลอดภัย การจัดการใด ๆ จะต้องปฏิบัติตามระเบียบ คำสั่ง ประกาศ ที่ ทลธ. กำหนด หรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องกำหนด

ทั้งนี้ เรือเดินทะเลจะต้องติดตามช่วยที่บันไดทางขึ้นเรือทุกแห่ง

ข้อ ๒๑ เรือต้องจัดเตรียมอุปกรณ์ขึ้นลงเรือและจะต้องไม่กีดขวางหรือเป็นอันตรายต่อการจราจรบนท่าเทียบเรือ หรือเครื่องมืออุปกรณ์ที่ลอยน้ำได้ สิ่งอำนวยความสะดวกนั้นจะต้องมีการผูกยึดเพื่อป้องกันการเคลื่อนย้ายหรือหล่นลงมา และจะต้องจัดให้มีแสงสว่างเพียงพอ

ข้อ ๒๒ เรือที่อยู่ในอาณาบริเวณ ให้นายเรือ หรือเจ้าของเรือ หรือตัวแทนเรือ ต้องจัดหาเจ้าหน้าที่ควบคุม ดูแล และเฝ้าระวังอยู่ประจำเรืออย่างเพียงพอพร้อมที่จะทำการเคลื่อนย้ายเรือได้ตลอดเวลา

ข้อ ๒๓ กรณีที่มีความจำเป็นต้องยื่นวัตถุออกนอกตัวเรือ เจ้าของเรือหรือตัวแทนเรือต้องแจ้ง ทลธ. ทราบ และต้องไม่กีดขวางหรือเป็นอันตรายต่อการจราจร หรือการดำเนินงานอื่น ๆ ของ ทลธ. และต้องแสดงสัญญาณไฟให้ชัดเจนในเวลากลางคืน

ข้อ ๒๔ เมื่อไม่ได้ใช้งานอุปกรณ์ขนสินค้า เช่น บันจันต่าง ๆ หรือสายพานลำเลียง ให้เจ้าของหรือผู้ดำเนินการของเครื่องมืออุปกรณ์ของท่าเรือ ยกหรือหันไปด้านข้างฝั่ง

สำหรับท่าเรือที่ไม่มีเรือเทียบ หากจะยื่นบันจันต่าง ๆ ออกนอกท่าเรือ หรือลดระดับแขนของบันจันต่าง ๆ หรือหันบันจันต่าง ๆ ไปในน้ำ ต้องแจ้งให้ ทลธ. ทราบ และต้องแสดงสัญญาณไฟสีเหลืองที่ปลายสุดที่มองเห็นได้รอบทิศ ๑ ดวง

ข้อ ๒๕ ก่อนที่จะมีการเดินเครื่องจักรใหญ่ที่ใช้ในการเดินเรือ นายเรือต้องตรวจสอบเพื่อไม่ให้เกิดอันตรายต่อเรือ หรือท่าเทียบเรือ

ข้อ ๒๖ เรือที่จะทำการทดสอบหมุนใบจักร ต้องกระทำที่รอบต่ำเท่านั้น และต้องแจ้งให้ผู้ประกอบการท่าเทียบเรือทราบก่อน โดยการทดสอบจะกระทำได้ต่อเมื่อหยุดทำการขนถ่ายสินค้าแล้ว และที่สะพานเดินเรือต้องมีเจ้าหน้าที่ควบคุมและดูแล หากเกิดปัญหาใด ๆ สามารถหยุดเครื่องยนต์ได้ทันที

ข้อ ๒๗ ปริมาณกัมมะถันในน้ำมันเชื้อเพลิงของเรือ ให้เป็นไปตามที่กรมเจ้าท่าหรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องกำหนด

ข้อ ๒๘ กรณีน้ำมันเชื้อเพลิงที่เรือใช้ไม่เป็นไปตามลักษณะที่กำหนด นายเรือ หรือเจ้าของเรือ หรือตัวแทนเรือ ต้องจัดหาน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหมาะสมตามข้อ ๒๗ มาทดแทน

ข้อ ๒๙ กรณีที่จำเป็นเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดอันตราย ทลธ. มีสิทธิสั่งให้เรือย้ายไปท่าเทียบเรืออื่นหรือย้ายออกจากอาณาบริเวณ

ข้อ ๓๐ ทลธ. สามารถร้องขอหลักฐานการรับรองด้านความปลอดภัยของเรือที่เข้ามาเทียบท่าได้

ข้อ ๓๑ ห้ามเรือใช้การขับเคลื่อนด้วยใบพัดหัวเรือ (Bow Thruster) ท้ายเรือ (Stem Thruster) หรืออุปกรณ์อื่นใด ที่ใช้ในลักษณะเดียวกัน ในระหว่างที่เรือเข้าเทียบท่าหรือออกจากท่าเทียบเรือ ที่อาจก่อให้เกิดความเสียหายต่อท่าเทียบเรือ

ข้อ ๓๒ ห้ามทิ้งสมอในแอ่งจอดเรือและร่องน้ำการเดินเรือ เว้นแต่เมื่อมีการร้องขอด้วยเหตุผลด้านความปลอดภัย แต่ต้องได้รับความยินยอมจาก ทลธ. ก่อน

พื้นที่ภายในอาณาบริเวณนอกเหนือจากวรรคแรกสามารถทิ้งสมอได้ แต่จะต้องไม่กีดขวางการเดินเรือ หรือสร้างความเสียหายให้กับอุปกรณ์ลอยน้ำ หรือท่อที่อยู่ใต้น้ำ หรือทรัพย์สินอื่น ๆ หากมีความเสียหายเกิดขึ้นนายเรือ หรือเจ้าของเรือ หรือตัวแทนเจ้าของเรือ ต้องเป็นผู้รับผิดชอบ

ข้อ ๓๓ ห้ามทำการระบายอากาศ (Gas - Free) หรืออัดด้วยก๊าซเฉื่อย (Inverting) ในอาณาบริเวณ เว้นแต่กรณีฉุกเฉินและได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ข้อ ๓๔ การซ่อมแซมเรือ ต้องได้รับอนุญาตจากผู้ประกอบการท่าและ ทลธ.

นายเรือ หรือตัวแทนเรือ หรือผู้ประกอบการท่า มีหน้าที่ยื่นคำร้องขอทำการซ่อมแซมเรือต่อ ทลธ. โดย ทลธ. มีสิทธิในการควบคุมการซ่อมแซมเรือได้ตลอดเวลา เว้นแต่กรณีจำเป็นหรืออยู่ในภาวะฉุกเฉิน

ข้อ ๓๕ ห้ามกระทำการต่อไปนี้ในอาณาบริเวณ

(๑) ก่อให้เกิดมลพิษ

(๒) สูบถ่ายน้ำอับเฉา

(๓) ก่อให้เกิดความเสียหายหรือมลพิษ จากการติดตั้งสิ่งปลูกสร้างเฉพาะที่ หรือวัสดุลอยน้ำหรือจากเรือ โดยระบายน้ำหรือของเสียจากเรือ

(๔) ปล่อยควันเป็นจำนวนมากจากปล่องและท่อไอเสีย

(๕) ปล่อยพลุไฟ ดอกไม้ไฟ โคมลอย

(๖) ชัดขวางการปฏิบัติงานขนถ่ายสินค้า

(๗) เข้าไปภายในรัศมีการทำงานของอุปกรณ์ขนถ่ายสินค้า

(๘) บุกรุกเข้าไปในพื้นที่หวงห้ามตามประกาศ ทลธ. กำหนด

(๙) ล้างและทาสีตัวเรือ

(๑๐) ทำการประมงและจับสัตว์น้ำทุกชนิด

(๑๑) ทำการหมุนเรือ เพื่อทำการแก้ไขปรับแต่งอุปกรณ์การเดินเรือ หรือทดสอบเรือ ในแอ่งจอดเรือหรือร่องน้ำทางเดินเรือ

(๑๒) กระทำอื่นใดที่ ทลธ. ประกาศกำหนด

ข้อ ๓๖ เรือดังต่อไปนี้ ห้ามเข้ามาในอาณาบริเวณ

(๑) เรือที่มีความเสี่ยงจากการจม

(๒) เรือหรือสินค้า ที่เกิดเพลิงไหม้ หรือสงสัยว่าจะเกิดเพลิงไหม้

(๓) เรือที่มีสินค้าอันตรายรั่วไหล

(๔) เรือหรือสินค้าที่ปนเปื้อนกัมมันตรังสี

(๕) เรือที่มีลูกเรือติดเชื้อร้ายแรง หรือเป็นอันตรายต่อความปลอดภัยของประชาชนหรือสาธารณะ โดยให้ปฏิบัติตามประกาศช่องทางความปลอดภัยการเข้าออกระหว่างประเทศ ในฉบับที่ใช้อยู่ในปัจจุบัน

(๖) เรืออื่น ๆ ที่ ทลธ. กำหนด

ข้อ ๓๗ ห้ามก่อให้เกิดประกายไฟหรือเปลวไฟ ในพื้นที่ดังต่อไปนี้

(๑) บริเวณที่มีการขนถ่ายสินค้า หรือโรงพักสินค้า หรือโกดังสินค้า หรือพื้นที่กองเก็บตู้สินค้า

(๒) ถังน้ำมันเชื้อเพลิงของเรือ

(๓) ภายนอกที่พิกาศ์บนเรือบรรทุกน้ำมัน หรือเรืออื่น ๆ ที่บรรทุกสินค้าอันตราย

(๔) คาดฟ้าของเรือที่กำลังเติมน้ำมันเชื้อเพลิงและสารต่าง ๆ สำหรับการหล่อลื่น

(๕) พื้นที่อื่นใดที่อาจก่อให้เกิดอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สินภายในอาณาบริเวณ

ข้อ ๓๘ เมื่อต้องดำเนินการทำงานที่ก่อให้เกิดประกายไฟในพื้นที่ที่กำหนดไว้ในข้อ ๓๗ จะต้องขออนุญาตจากผู้ประกอบการท่าเทียบเรือและ ทลธ. โดยต้องกำหนดชื่อผู้รับผิดชอบของบริษัทฯ

ไว้ในใบอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรและต้องควบคุมให้เป็นไปตามข้อกำหนดด้านความปลอดภัยสำหรับแต่ละสภาพงาน และต้องดำเนินการด้านความปลอดภัยเพิ่มเติม ดังต่อไปนี้

- (๑) เคลื่อนย้ายหีบห่อสินค้าอันตรายออกจากพื้นที่
  - (๒) ปิดกั้นหรือกำบังวัตถุที่ติดไฟได้และสิ่งของอื่น ๆ ที่ไม่สามารถเคลื่อนย้ายได้
  - (๓) ปิดหรืออุดช่องเปิดต่าง ๆ ที่เชื่อมต่อไปยังพื้นที่ข้างเคียง
  - (๔) กำจัดสภาวะหรือบรรยากาศ ที่อาจเกิดระเบิดได้จากระบบท่อและภาชนะ
  - (๕) จัดหาอุปกรณ์ดับเพลิงที่เหมาะสมและเพียงพอ
  - (๖) มีผู้ควบคุมดูแลพื้นที่ ป้องกันไม่ให้เกิดเพลิงไหม้
  - (๗) ควบคุมสภาพพื้นที่หลังจากเสร็จสิ้นการทำงานจนมั่นใจว่าปลอดภัย
- ข้อ ๓๙ การปฏิบัติงานในที่อับอากาศ ให้เป็นไปตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานฉบับที่ใช้อยู่ในปัจจุบัน
- ข้อ ๔๐ ห้ามทำการมียาตู้บรรจุสินค้า หรือสินค้าบนเรือ หรือตัวเรือในอาณาบริเวณยกเว้นพื้นที่ที่ได้รับอนุญาตตามประกาศของ ทลธ.
- ข้อ ๔๑ บุคคลที่มีอายุต่ำกว่า ๑๕ ปี ไม่อนุญาตให้ผ่านเข้ามาในเขตท่าเรือ เว้นแต่มีผู้ปกครองดูแล
- ข้อ ๔๒ การสูบบุหรี่ ต้องสูบในสถานที่ที่ ทลธ. กำหนดเท่านั้น
- ข้อ ๔๓ กรณีที่เกิดเหตุดังต่อไปนี้ นายเรือ หรือตัวแทนเรือ หรือเจ้าของเรือ หรือผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ ต้องแจ้งแก่ ทลธ. โดยทันที
- (๑) เกิดเพลิงไหม้
  - (๒) อุบัติเหตุบนเรือ หรือบริเวณขนถ่ายสินค้า หรือบริเวณหน้าท่า ที่ก่อให้เกิดอันตรายร้ายแรงต่อบุคคล หรือทรัพย์สิน หรือวัตถุ หรือสิ่งแวดล้อม
  - (๓) เหตุการณ์ที่ก่อให้เกิดความเสียหายต่อเรือหรือท่าเรือ
  - (๔) เรือที่กำลังจะจม หรือมีความเสี่ยงที่จะจม หรือเกยตื้น
  - (๕) ตู้สินค้า หรือสินค้าสูญหาย
  - (๖) เรือที่มีน้ำมัน หรือสารหล่อลื่น หรือวัตถุอื่น ๆ ที่รั่วไหล
  - (๗) เรือที่มีปัญหา หรือข้อจำกัดที่ทำให้ไม่สามารถเคลื่อนที่ลำเรือได้ ทั้งกรณีเรือจอดและเรือเดิน
  - (๘) เกิดมลพิษในพื้นที่ท่าเรือ
  - (๙) เกิดโรคระบาด หรือโรคติดต่อร้ายแรง หรือเจ็บป่วย หรือเสียชีวิต บนเรือ
  - (๑๐) กรณีอื่น ๆ ที่อาจก่อให้เกิดอันตรายต่อบุคคล หรือทรัพย์สิน หรือวัตถุ หรือสิ่งแวดล้อม
- ข้อ ๔๔ ผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ ต้องจัดการไม่ให้มีสิ่งกีดขวางใด ๆ ที่เป็นอุปสรรคต่อการนำเรือเข้าเทียบท่าและออกจากท่าเทียบเรือ

ข้อ ๔๕ ผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ ต้องมีเครื่องมือและอุปกรณ์ต่าง ๆ สำหรับขึ้นลงเรือ และต้องตรวจสอบดูแลเครื่องมือและอุปกรณ์ ให้มีความปลอดภัยและเพียงพอการใช้งาน

ข้อ ๔๖ กรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉินให้ปฏิบัติตามแผนฉุกเฉินของ ทลธ.

ข้อ ๔๗ ผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ มีหน้าที่รายงานกรณีเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงแก่ ทลธ. และส่งแบบรายงานอุบัติเหตุตามที่ ทลธ. กำหนด

หมวด ๓  
การใช้ท่าเรือ บริการและความสะดวกต่าง ๆ ของท่าเรือ

ข้อ ๔๘ เจ้าของเรือ หรือตัวแทนเรือ หรือผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ ต้องแจ้งข้อมูลการเข้าเทียบท่าของเรือต่อ ทลธ. ก่อนเวลาเรือเทียบไม่น้อยกว่า ๒๔ ชั่วโมง โดยแจ้งผ่านทางข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ หรือวิธีการอื่น ๆ ตามที่ ทลธ. กำหนด

ข้อ ๔๙ การย้ายเรือหรือออกจากท่าเทียบเรือ ให้ตัวแทนเรือแจ้งข้อมูลไปยัง ทลธ. ไม่น้อยกว่า ๓ ชั่วโมง

ข้อ ๕๐ กรณีย้ายเรือภายในท่าเรือ ให้ถือว่าเป็นการแจ้งเข้าเทียบท่าใหม่

ข้อ ๕๑ การเลื่อนตำแหน่งเทียบเรือภายในท่าเทียบเรือเดิม ให้ตัวแทนเรือแจ้งต่อผู้ประกอบการท่าเทียบเรือและ ทลธ. ก่อนล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๓ ชั่วโมง

ข้อ ๕๒ กรณีที่เรือหรือวัตถุ ที่ลอยหรือจมลงภายในอาณาบริเวณ กีดขวางการเดินเรือ และความปลอดภัย ผู้รับผิดชอบต้องแจ้ง ทลธ. ทราบ โดยทันที

ทั้งนี้ เจ้าของเรือ หรือตัวแทนเรือ หรือเจ้าของวัตถุต้องเป็นผู้รับผิดชอบความเสียหายทั้งต่อชีวิตและทรัพย์สิน รวมถึงค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจากการเคลื่อนย้ายเรือหรือวัตถุที่กีดขวางนั้น

ข้อ ๕๓ เมื่อทำการเติมน้ำมันโดยทางเรือส่งน้ำมันหรือทางรถบรรทุก ต้องแจ้งผู้ประกอบการท่าเทียบเรือและ ทลธ. เพื่ออนุญาตก่อน พร้อมทั้งต้องปฏิบัติตามที่ ทลธ. กำหนด

ข้อ ๕๔ การกระทำการใด ๆ ต่อไปนี้ ภายในอาณาบริเวณ ต้องได้รับอนุญาตจาก ทลธ. ก่อน

- (๑) ปล่องทิ้งตะกอนวัสดุ
- (๒) ใช้เฮลิคอปเตอร์ หรือเครื่องบินบังคับวิทยุ หรืออากาศยานไร้คนขับ (โดรน)
- (๓) ขึ้นไปบนเรือ
- (๔) ว่ายน้ำ หรือเล่นวินเซิร์ฟ หรือสกีน้ำ หรือกิจกรรม / กีฬาท่างน้ำอื่น ๆ และดำน้ำ
- (๕) ฝึกซ้อมทางน้ำหรือบนเรือ เกี่ยวกับการรักษาความปลอดภัย รวมทั้งการทดสอบเรือช่วยชีวิตบนพื้นน้ำ

(๖) การปลดเชือกเรือ

(๗) การเข้ามาดำเนินกิจกรรมใด ๆ ของบุคคลหรือนิติบุคคล

(๘) ใช้พื้นที่ภายในอาณาบริเวณนอกเหนือจากที่กำหนดไว้

หมวด ๔

การจราจรทางบก

ข้อ ๕๕ รถทุกชนิดที่เข้ามาใน ทลธ. ต้องได้รับอนุญาตผ่านเข้าออกตามระเบียบ กทท. ว่าด้วยการออกบัตรอนุญาตผ่านเข้าออกเขตศุลกากร ฉบับที่ใช้อยู่ในปัจจุบัน

ข้อ ๕๖ รถทุกประเภทที่เข้ามาใน ทลธ. ต้องปฏิบัติ ดังนี้

(๑) รถยนต์ส่วนบุคคล ใช้ความเร็วไม่เกิน ๖๐ กิโลเมตร ต่อชั่วโมง

(๒) รถยนต์บรรทุกและรถยนต์ลากพ่วง ใช้ความเร็วไม่เกิน ๓๐ กิโลเมตร ต่อชั่วโมง และต้องปฏิบัติตามระบบการจองคิวเข้า - ออกของรถบรรทุก

(๓) รถจักรยานยนต์ ใช้ความเร็วไม่เกิน ๓๐ กิโลเมตร ต่อชั่วโมง และให้ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์และผู้โดยสารที่จะผ่านเข้าออกภายใน ทลธ. ต้องสวมหมวกนิรภัยในขณะขับขี่

(๔) รถทุกประเภทต้องปฏิบัติตามกฎและเครื่องหมายจราจรที่ ทลธ. ติดตั้งหรือแสดงไว้

(๕) ปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ คำสั่ง ประกาศของ ทลธ. โดยเคร่งครัด

(๖) ขณะผ่านประตูเพื่อเข้าหรือออกจาก ทลธ. ต้องหยุดหรือชะลอความเร็ว หากเป็นเวลากลางวันให้หรีไฟ เพื่ออำนวยความสะดวกให้เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยตรวจสอบบัตรอนุญาตและตรวจภายในรถ

ความในวรรคก่อนนี้ไม่ใช้บังคับแก่รถที่ต้องปฏิบัติงานในกรณีฉุกเฉินและจำเป็น

ข้อ ๕๗ รถยนต์บรรทุกหรือรถยนต์ลากพ่วง ให้ใส่อุปกรณ์ล็อกตู้สินค้าและผู้กรัดสินค้าให้แน่นทุกจุดเพื่อป้องกันไม่ให้สินค้าหรือตู้สินค้า เลื่อนหรือตกจากรถ

ข้อ ๕๘ ให้ทางรถไฟที่ตัดผ่านถนนและลานวางตู้สินค้าเป็นทางเอก ส่วนถนนหรือลานวางตู้สินค้าที่มีร่วังตัดผ่านทางรถไฟเป็นทางโท ตามพระราชบัญญัติจราจรทางบกฉบับที่ใช้อยู่ในปัจจุบันมาบังคับใช้

ข้อ ๕๙ รถบนถนนต้องไม่จอดในเขตพื้นที่ความปลอดภัยในการเดินรถไฟ โดยขณะที่ร่วังผ่านให้หยุดรถห่างจากรางรถไฟไม่น้อยกว่า ๕ เมตร เมื่อรถไฟผ่านไปแล้วหรือเมื่อเห็นว่าปลอดภัยแล้วจึงผ่านไปได้

ทั้งนี้ ให้นำพระราชบัญญัติการจราจรทางบกฉบับที่ใช้อยู่ในปัจจุบันมาบังคับใช้ด้วย

หมวด ๕

ขยะ ของเสีย และมลพิษ

ข้อ ๖๐ ขั้นตอนวิธีการปฏิบัติเกี่ยวกับการจัดการขยะ ของเสีย และมลพิษ ให้เป็นไปตามระเบียบ คำสั่ง ประกาศที่ ทลธ. กำหนด

ข้อ ๖๑ ทลธ. มีสิทธิที่จะตรวจสอบการคัดแยกขยะของผู้ประกอบการ และผู้ประกอบการต้องจัดทำบันทึกของเสียให้ ทลธ. ตรวจสอบได้ทันที เมื่อร้องขอ

หมวด ๖

มาตรการบังคับ

ข้อ ๖๒ หากเรือ นายเรือ เจ้าของเรือ ตัวแทนเรือ ผู้เช่าเรือ เจ้าของสินค้า ตัวแทนเจ้าของสินค้าผู้ประกอบการขนส่ง ผู้ประกอบการท่าเทียบเรือและกิจกรรมต่อเนื่อง หรือผู้มีหน้าที่เกี่ยวข้อง ไม่ปฏิบัติตามข้อบังคับนี้ ทลธ. ขอสงวนสิทธิในการให้บริการและอาจพิจารณาเพิกถอน หรือไม่อนุญาตให้ดำเนินกิจกรรมในอาณาบริเวณ จนกว่าจะมีการแก้ไขปรับปรุงหรือมีมาตรการป้องกัน เพื่อความปลอดภัยอนามัยและสิ่งแวดล้อม ให้เรียบร้อยก่อน

ประกาศ ณ วันที่ ๓๑ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๒

สมศักดิ์ คุ้มม่วง

ประธานกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย

**ภาคผนวก ข-2**

สำเนาหนังสือนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ

เดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

## สำเนาฉบับ

ที่ ทลณ ๑๒/๐๕๔๐



การทำเรือแห่งประเทศไทย  
๔๔๔ ถนนท่าเรือ แขวงคลองเตย  
เขตคลองเตย กรุงเทพฯ ๑๐๑๑๐

๗๐ กรกฎาคม ๒๕๖๘

เรื่อง ขอนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ  
ติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ประจำปีเดือนมกราคม - เดือนมิถุนายน ๒๕๖๘

เรียน อธิบดีกรมเจ้าท่า

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ  
ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๑ และขั้นที่ ๒  
ประจำปีเดือนมกราคม - เดือนมิถุนายน ๒๕๖๘ จำนวน ๒ ฉบับ และ CD-ROM จำนวน ๑ แผ่น  
๒. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ  
ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือบริการ ท่าเรือแหลมฉบัง  
ประจำปีเดือนมกราคม - เดือนมิถุนายน ๒๕๖๘ จำนวน ๒ ฉบับ และ CD-ROM จำนวน ๑ แผ่น  
๓. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ  
ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๑ และขั้นที่ ๒ :  
การพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำปีเดือนมกราคม -  
เดือนมิถุนายน ๒๕๖๘ จำนวน ๒ ฉบับ และ CD-ROM จำนวน ๑ แผ่น  
๔. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ  
ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A)  
ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำปีเดือนมกราคม - เดือนมิถุนายน ๒๕๖๘ จำนวน ๒ ฉบับ และ  
CD-ROM จำนวน ๑ แผ่น

ตามที่ ท่าเรือแหลมฉบัง ได้มอบหมายให้ บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด  
เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบและวิเคราะห์ผลกระทบภายในอาณาบริเวณท่าเรือแหลมฉบัง ที่ได้กำหนด  
ไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการภายในท่าเรือแหลมฉบังนั้น

บัดนี้ บริษัทฯ ได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบและวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและจัดทำ  
รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ  
คุณภาพสิ่งแวดล้อม ประจำปีเดือนมกราคม - เดือนมิถุนายน ๒๕๖๘ เสร็จเรียบร้อยแล้ว รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ - ๔

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และโปรดแจ้งการตอบรับรายงานและผลการพิจารณาให้  
ท่าเรือแหลมฉบังทราบ จักเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง

กองการช่าง สำนักปฏิบัติการ

ท่าเรือแหลมฉบัง

โทรศัพท์ ๐-๓๘๔๐-๙๒๔๕

โทรสาร ๐-๓๘๔๐-๙๓๓๙

วิสัยทัศน์ "มุ่งสู่มาตรฐานท่าเรือชั้นนำระดับโลก พร้อมการให้บริการด้านโลจิสติกส์ที่เป็นเลิศ เพื่อการเติบโตอย่างยั่งยืน"

Vision "To be World Class Port with Excellent Logistics Services for Sustainable Growth"

## สำเนาฉบับ

ที่ ทลณ ๑๒/๐๕๔๐



การทำเรือแห่งประเทศไทย  
๔๔๔ ถนนท่าเรือ แขวงคลองเตย  
เขตคลองเตย กรุงเทพฯ ๑๐๑๑๐

๗๐ กรกฎาคม ๒๕๖๘

เรื่อง ขอนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ  
ติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ประจำปีเดือนมกราคม - เดือนมิถุนายน ๒๕๖๘

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดชลบุรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ  
ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๑ และขั้นที่ ๒  
ประจำปีเดือนมกราคม - เดือนมิถุนายน ๒๕๖๘ จำนวน ๑ ฉบับ และ CD-ROM จำนวน ๑ แผ่น  
๒. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ  
ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือบริการ ท่าเรือแหลมฉบัง  
ประจำปีเดือนมกราคม - เดือนมิถุนายน ๒๕๖๘ จำนวน ๑ ฉบับ และ CD-ROM จำนวน ๑ แผ่น  
๓. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ  
ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๑ และขั้นที่ ๒ :  
การพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำปีเดือนมกราคม -  
เดือนมิถุนายน ๒๕๖๘ จำนวน ๑ ฉบับ และ CD-ROM จำนวน ๑ แผ่น  
๔. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ  
ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A)  
ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำปีเดือนมกราคม - เดือนมิถุนายน ๒๕๖๘ จำนวน ๑ ฉบับ และ  
CD-ROM จำนวน ๑ แผ่น

ตามที่ ท่าเรือแหลมฉบัง ได้มอบหมายให้ บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด  
เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบและวิเคราะห์ผลกระทบภายในอาณาบริเวณท่าเรือแหลมฉบัง ที่ได้กำหนด  
ไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการภายในท่าเรือแหลมฉบังนั้น

บัดนี้ บริษัทฯ ได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบและวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและจัดทำ  
รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ  
คุณภาพสิ่งแวดล้อม ประจำปีเดือนมกราคม - เดือนมิถุนายน ๒๕๖๘ เสร็จเรียบร้อยแล้ว รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ - ๔

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และโปรดแจ้งการตอบรับรายงานและผลการพิจารณาให้  
ท่าเรือแหลมฉบังทราบ จักเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง

กองการช่าง สำนักปฏิบัติการ

ท่าเรือแหลมฉบัง

โทรศัพท์ ๐-๓๘๔๐-๙๒๔๕

โทรสาร ๐-๓๘๔๐-๙๓๓๙

วิสัยทัศน์ "มุ่งสู่มาตรฐานท่าเรือชั้นนำระดับโลก พร้อมการให้บริการด้านโลจิสติกส์ที่เป็นเลิศ เพื่อการเติบโตอย่างยั่งยืน"

Vision "To be World Class Port with Excellent Logistics Services for Sustainable Growth"







๗๐ กรกฎาคม ๒๕๖๘

เรื่อง ขอนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ  
ติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ประจำปีเดือนมกราคม - เดือนมิถุนายน ๒๕๖๘

เรียน นายกเทศมนตรีเทศบาลนครแหลมฉบัง

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ  
ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๑ และขั้นที่ ๒  
ประจำปีเดือนมกราคม - เดือนมิถุนายน ๒๕๖๘ จำนวน ๑ ฉบับ และ CD-ROM จำนวน ๑ แผ่น  
๒. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ  
ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือบริการ ท่าเรือแหลมฉบัง  
ประจำปีเดือนมกราคม - เดือนมิถุนายน ๒๕๖๘ จำนวน ๑ ฉบับ และ CD-ROM จำนวน ๑ แผ่น  
๓. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ  
ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๑ และขั้นที่ ๒ :  
การพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำปีเดือนมกราคม -  
เดือนมิถุนายน ๒๕๖๘ จำนวน ๑ ฉบับ และ CD-ROM จำนวน ๑ แผ่น  
๔. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ  
ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือขยายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A)  
ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำปีเดือนมกราคม - เดือนมิถุนายน ๒๕๖๘ จำนวน ๑ ฉบับ และ  
CD-ROM จำนวน ๑ แผ่น

ตามที่ ท่าเรือแหลมฉบัง ได้มอบหมายให้ บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด  
เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบและวิเคราะห์ผลกระทบภายในอาณาบริเวณท่าเรือแหลมฉบัง ที่ได้กำหนด  
ไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการภายในท่าเรือแหลมฉบังนั้น

บัดนี้ บริษัทฯ ได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบและวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและจัดทำ  
รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ  
คุณภาพสิ่งแวดล้อม ประจำปีเดือนมกราคม - เดือนมิถุนายน ๒๕๖๘ เสร็จเรียบร้อยแล้ว จึงขอส่งสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ - ๔

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และโปรดแจ้งการตอบรับรายงานและผลการพิจารณาให้  
ท่าเรือแหลมฉบังทราบ จักเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง

ได้รับฉบับแล้ว

กองการช่าง สำนักปฏิบัติการ  
ท่าเรือแหลมฉบัง

โทรศัพท์ ๐-๓๘๔๐-๔๒๕๕

โทรสาร ๐-๓๘๔๐-๔๓๓๔



### ภาคผนวก ข-3

ตัวอย่างหนังสือนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ  
ของสถานประกอบการในบริเวณพื้นที่หลังท่าของท่าเรือแหลมฉบัง



Aug. 8. 677 / 88. 309. A. 63

ที่ LCMT 2025/188

วันที่ 29 กรกฎาคม 2568

เรื่อง นำส่งสำเนารายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือแหลมฉบัง เขต 0

เรียน ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง

สำเนาถึง                      ผู้อำนวยการกองแผนงาน    ท่าเรือแหลมฉบัง

สิ่งที่แนบมาด้วย

1. สำเนารายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบ  
สิ่งแวดล้อม และติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)  
ประจำปีเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 พร้อม ซีดีรอม

จำนวน 1 ฉบับ

บริษัท แอล ซี เอ็ม ที่ จำกัด ประกอบธุรกิจทำเทียบเรือพาณิชย์ ณ ท่าเรือแหลมฉบัง ท่าเรือกรุงเทพ ท่าเรือสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร ได้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ และรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

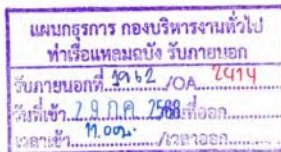
บริษัทได้ดำเนินการเรียบร้อยแล้ว ดังรายละเอียดที่แนบมาด้วย จึงขอส่งสำเนารายงานดังกล่าวให้  
ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง เพื่อรับทราบ

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

รแผนกคุณภาพ การรักษาความปลอดภัย  
ปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

ศิริ เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ โทร.(038) 408600 ต่อ 2895



กองการช่าง

เลขที่ 2007

วันที่ 29 ก.ค. 2568

12:40



ที่ LCB1 2025/156

วันที่ 29 กรกฎาคม 2568

เรื่อง นำส่งสำเนารายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก๊สและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการขยายท่าเทียบเรือแหลมฉบัง ปี 1

เรียน ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง

สำเนาถึง ผู้อำนวยการกองแผนงาน ท่าเรือแหลมฉบัง

สิ่งที่แนบมาด้วย

1. สำเนารายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก๊สและลดผลกระทบ  
สิ่งแวดล้อม และติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)  
ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 พร้อม ซีดี-รอม

จำนวน 1 ฉบับ

บริษัท แอลซีบี คอนเทนเนอร์ เทอร์มินัล จำกัด ประกอบธุรกิจท่าเทียบเรือพาณิชย์ ณ ท่าเรือแหลมฉบัง  
ท่าปี 1 ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหิรา จังหวัดชลบุรี 20230 ได้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน  
แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ประจำปี  
มกราคม-มิถุนายน 2568 โครงการขยายท่าเทียบเรือแหลมฉบัง ปี 1 เพื่อนำเสนอตามที่สำนักงานนโยบายและแผน  
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมกำหนด

บริษัทได้ดำเนินการเรียบร้อยแล้ว ดังรายละเอียดที่แนบมาด้วย จึงขอส่งสำเนารายงานดังกล่าวให้  
ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง เพื่อรับทราบ

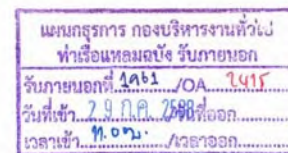
จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

จัดการแผนคุณภาพ การรักษาความปลอดภัย  
ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

มหากิจศิริ เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ โทร.(038) 408600 ต่อ 2895

Laem Chabang Port, Toong Sukhla, Sriracha, Chonburi 20230 Thailand P.O. Box. 8 Ao-Udom, Tel.:+(66)0 3840 8600, Fax.:+(66)0 3840 0013



กองการช่าง

2066

วันที่ 29 ก.ค. 2568

11:40 26.



แผนกธุรการ กองบริหารงานทั่วไป  
เรือแหลมฉบัง รับภายใน  
รับภายนอกที่ 1915 /OA 2525  
วันที่เข้า 23 ก.ค. 2568 ที่ออก 27.07.68  
เวลาเข้า...../เวลาออก.....

Thai Laemchabang Terminal Co., Ltd.  
88 Moo 3, Tungskulha, Sracha  
Chonburi 20250, Thailand  
T +66 3840 8700  
F +66 3840 8711  
hutchisonports.co.th

กองการช่าง  
เลขที่ 1952  
วันที่ 23 ก.ค. 2568  
เวลา.....

ที่ TLT 069/2568

18 กรกฎาคม 2568

เรื่อง ขอส่งรายงานการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ และติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม  
โครงการท่าเรือแหลมฉบัง A2  
เรียน ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง  
สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ และติดตามตรวจสอบคุณภาพ  
สิ่งแวดล้อม โครงการท่าเรือแหลมฉบัง A2 จำนวน 2 ฉบับ

ตามที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กำหนดให้บริษัท ไทยแหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด  
เสนอรายงานการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ และติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการ  
ท่าเรือแหลมฉบัง A2 เป็นประจำทุก 6 เดือนนั้น

บัดนี้ รายงานการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ และติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม  
โครงการท่าเรือแหลมฉบัง A2 ในช่วงเดือนมกราคม - เดือนมิถุนายน พ.ศ. 2568 ได้จัดทำเสร็จเรียบร้อยแล้ว จึงขอส่ง  
รายงานฯ ให้กับท่าเรือแหลมฉบัง จำนวน 2 ฉบับ ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ



ประธานบริหารงานทั่วไป  
บริษัท ไทยแหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด

๙ เอกสารแนบจำนวน 2 ฉบับ

แผนกความปลอดภัยและฝึกอบรมทางเทคนิค ฝ่ายความปลอดภัย สิ่งแวดล้อมและชุมชนรุ่ง Tel. (038) 408700

หมายเหตุ: ขอความกรุณาส่งอีเมลยืนยันการได้รับเอกสารที่ safety@hutchisonports.co.th

แผนก ธุรการงานทั่วไป  
เรือแหลมฉบัง รับภายใน  
รับภายนอกที่ 1914 /OA 2526  
วันที่เข้า 23 ก.ค. 2568 ที่ออก.....  
เวลาเข้า...../เวลาออก.....

Hutchison Laemchabang Terminal Limited  
88 Moo 3, Tungskulha, Sracha  
Chonburi 20250, Thailand  
T +66 3840 8700  
F +66 3840 8711  
hutchisonports.co.th

กองการช่าง  
เลขที่ 1953  
วันที่ 23 ก.ค. 2568  
เวลา.....

ที่ HLT 508/2568

18 กรกฎาคม 2568

เรื่อง ขอส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ และติดตามตรวจสอบคุณภาพ  
สิ่งแวดล้อม โครงการท่าเรือแหลมฉบัง ท่าเทียบเรือ A3  
เรียน ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง  
สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ และติดตามตรวจสอบคุณภาพ  
สิ่งแวดล้อม โครงการท่าเรือแหลมฉบัง ท่าเทียบเรือ A3 จำนวน 2 ฉบับ

ตามเงื่อนไขเพิ่มเติมแนบท้ายใบอนุญาตที่ยังถึง สำนักงานการขนส่งทางน้ำที่ 6 (ชลบุรี) ได้กำหนดให้  
บริษัท อัททิสัน แหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด (ท่าเทียบเรือ A3) ปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ  
ติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ตามที่ท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทยได้เสนอไว้ในรายงาน  
การศึกษาผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมของโครงการนั้น

บัดนี้ บริษัท อิสเทิร์นไทย คอนสตรัคติง 1992 จำกัด ซึ่งทางโครงการได้จ้างให้ดำเนินการตรวจสอบคุณภาพ  
สิ่งแวดล้อมตามข้อกำหนดดังกล่าวได้จัดทำรายงานการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ และติดตาม  
ตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในรอบระยะเวลา 6 เดือน (เดือนมกราคม - เดือนมิถุนายน พ.ศ. 2568) เสร็จเรียบร้อยแล้ว  
บริษัทฯ จึงขอส่งรายงานฯ ให้กับท่าเรือแหลมฉบัง จำนวน 2 ฉบับ ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ



( นายอานต มขมมา )  
ประธานบริหารงานทั่วไป  
บริษัท อัททิสัน แหลมฉบัง เทอร์มินัล

๙ เอกสารแนบจำนวน 2 ฉบับ

แผนกความปลอดภัยและฝึกอบรมทางเทคนิค ฝ่ายความปลอดภัย สิ่งแวดล้อมและชุมชนรุ่ง Tel. (038) 408700 ต่อ 4142-4143

หมายเหตุ: ขอความกรุณาส่งอีเมลยืนยันการได้รับเอกสารที่ safety@hutchisonports.co.th





บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน)  
NAMYONG TERMINAL PUBLIC COMPANY LIMITED

แผนกธุรการ กองบริหารงานทั่วไป  
ท่าเรือแหลมฉบัง รับภายใน  
รับภายในที่ 1779 / OA 2431  
วันที่ 31 มี.ค. 2568  
เวลา 10:07 น. / เวลาออก

๙๙๘.๘. ๖๖ / ๘๘. 1 ๘. ๘. ๖๖.

ที่ SHE-O-015/68

16 กรกฎาคม 2568

เรื่อง นำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดท่าที่ 3 ของท่าเรือ A5 ระหว่างเดือน มกราคม - มิถุนายน 2568

เรียน ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมระหว่างเดือน มกราคม - มิถุนายน 2568 จำนวน 1 ฉบับ  
2. CD - ROM จำนวน 1 แผ่น

เนื่องด้วยบริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน) ตั้งอยู่เลขที่ 51 หมู่ที่ 3 ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี ได้ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดท่าที่ 3 ของท่าเรือ A5 ในระหว่างเดือน มกราคม - มิถุนายน 2568 เป็นที่เรียบร้อยแล้ว

จึงขอส่งผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดท่าที่ 3 ของท่าเรือ A5 ระหว่างเดือน มกราคม - มิถุนายน 2568

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณา

ผู้ช่วยประธานเจ้าหน้าที่ด้านปฏิบัติการ

กองการช่าง

เลขที่ 2049  
วันที่ 1 ส.ค. 2568  
เวลา 12:25 น.



บริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน)  
NAMYONG TERMINAL PUBLIC COMPANY LIMITED

๙๙๘.8. 771 / ๘๘. 26 ๘. ๘. ๖6

แผนกธุรการ กองบริหารงานทั่วไป  
ท่าเรือแหลมฉบัง รับภายใน  
รับภายในที่ 2178 / OA 2568  
วันที่ 25.๗.๖8  
เวลา 11:00 น.

WH/๐๖๕/๒๕

วันที่ ๒๕ สิงหาคม ๒๕๖๘

เรื่อง นำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน ๒๕๖๘

เรียน ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน ๒๕๖๘ จำนวน ๑ ฉบับ  
๒. CD จำนวน ๑ แผ่น

ด้วยบริษัท นามยง เทอร์มินัล จำกัด (มหาชน) มีการก่อสร้างโครงการประกอบติดตั้งโครงสร้างหลักพร้อมอุปกรณ์ ตั้งอยู่ในเขตบริเวณท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี โดยบริษัทฯ ได้มีการศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE) ของโครงการดังกล่าว

บริษัทฯ ได้มอบหมายให้ บริษัท เทคนิกสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด เป็นผู้ศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE) และรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการประกอบและติดตั้งโครงสร้างหลักพร้อมอุปกรณ์

ทั้งนี้ ทางบริษัทฯ ขออนุญาตนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน ๒๕๖๘ แก่ทางท่าเรือแหลมฉบัง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

ผู้จัดการฝ่ายคลังสินค้า

1168 52 (อาคารอุณพนิททาวเวอร์ ชั้น 19) ถนนพระราม 4 แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพมหานคร 10120

1168 52 (LUMPINI TOWER 19th FLOOR, RAMA IV ROAD, THUNGMAHAMEK, SATHORN, BANGKOK 10120, THAILAND)

TEL 0 2679 7357 6 LINES FAX 02 285 6642

1168/52 (อาคารอุณพนิททาวเวอร์ ชั้น 19) ถนนพระราม 4 แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120

1168/52 (LUMPINI TOWER 19th FL.) RAMA IV ROAD, THUNGMAHAMEK, SATHORN, BANGKOK 10120, THAILAND.

TEL : 02-6797357 (6 LINES) FAX : 02-2856642

๙๙๘๘๘๘ ๙๙๘๘๘๘



ที่ อทพ.ผลจ.540/2568

29 กรกฎาคม 2568



เรียน ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง

เรื่อง ขอนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2568  
โครงการตัดคัดแยกชิ้นส่วนแท่นหลุมผลิตปิโตรเลียม

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2568  
โครงการตัดคัดแยกชิ้นส่วนแท่นหลุมผลิตปิโตรเลียม จำนวน 1 เล่ม

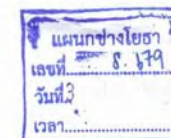
ตามที่ท่าเรือแหลมฉบังมีความประสงค์ให้ผู้ประกอบการที่เข้ามาประกอบกิจกรรมภายในท่าเรือแหลมฉบัง ต้องทำการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัยนั้น บริษัท เอสทีพี แอนด์ ไอ จำกัด (มหาชน) จึงได้มอบหมายให้ บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด ดำเนินการติดตามตรวจสอบและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการประกอบและติดตั้งโครงสร้างเหล็กพร้อมอุปกรณ์ (ส่วนขยายครั้งที่ 1) ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2568 บัดนี้ได้ดำเนินการเรียบร้อยแล้วจึงขอส่งรายงานดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

ผู้จัดการแผนกบริหารความปลอดภัย  
อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

ผู้ประสานงาน - นางสาว  
โทร. 02-260-1181 ต่อ



ที่ อทพ.ผลจ.539/2568

29 กรกฎาคม 2568



เรียน ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง

เรื่อง ขอนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2568  
โครงการประกอบและติดตั้งโครงสร้างเหล็กพร้อมอุปกรณ์ (ส่วนขยายครั้งที่ 1)

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2568  
โครงการประกอบและติดตั้งโครงสร้างเหล็กพร้อมอุปกรณ์ (ส่วนขยายครั้งที่ 1) จำนวน 1 เล่ม

ตามที่ท่าเรือแหลมฉบังมีความประสงค์ให้ผู้ประกอบการที่เข้ามาประกอบกิจกรรมภายในท่าเรือแหลมฉบัง ต้องทำการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัยนั้น บริษัท เอสทีพี แอนด์ ไอ จำกัด (มหาชน) จึงได้มอบหมายให้ บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด ดำเนินการติดตามตรวจสอบและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการประกอบและติดตั้งโครงสร้างเหล็กพร้อมอุปกรณ์ (ส่วนขยายครั้งที่ 1) ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน 2568 บัดนี้ได้ดำเนินการเรียบร้อยแล้วจึงขอส่งรายงานดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

ผู้จัดการแผนกบริหารความปลอดภัย  
อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

ผู้ประสานงาน - นางสาว  
โทร. 02-260-1181 ต่อ

#### ภาคผนวก ข-4

ระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการรับรองผู้ให้บริการจัดเก็บ  
และบำบัดของเสียจากเรือ ประเภहन้ำมันใช้แล้ว น้ำปนน้ำมัน

หรือเคมีภัณฑ์ และน้ำเสียต่างๆ พ.ศ. 2558

ระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการรับรองผู้ให้บริการจัดเก็บ  
และบำบัดของเสียจากเรือ ประเภहन้ำมันใช้แล้ว น้ำปนน้ำมัน

หรือเคมีภัณฑ์ และน้ำเสียต่างๆ พ.ศ. 2560

## ระเบียบกรมเจ้าท่า

ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการรับรองผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือ  
ประเภทน้ำมันใช้แล้ว น้ำปนน้ำมันหรือเคมีภัณฑ์ และน้ำเสียต่าง ๆ

พ.ศ. ๒๕๕๘

โดยที่กรมเจ้าท่ามีอำนาจหน้าที่ในการดูแลความปลอดภัยในการคมนาคมและการสัญจรทางน้ำ  
ดูแลรักษาส่งแวดล้อมทางน้ำ ป้องกันและปราบปรามการลักลอบทิ้งของเสียในแหล่งน้ำสาธารณะและ  
ทะเลภายในน่านน้ำไทย ตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ และ  
เพื่อให้เป็นไปตามข้อกำหนดของอนุสัญญาระหว่างประเทศ ว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากเรือ ค.ศ. ๑๙๗๓  
และพิธีสาร ค.ศ. ๑๙๗๘ ซึ่งประเทศไทยเป็นภาคี อาศัยอำนาจตามพระราชบัญญัติระเบียบบริหาร  
ราชการแผ่นดิน พ.ศ. ๒๕๓๔ และเพื่อให้เป็นไปตามหลักการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี อธิบดีกรมเจ้าท่า  
จึงวางระเบียบ กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการรับรองผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือ  
ประเภทน้ำมันใช้แล้ว น้ำปนน้ำมันหรือเคมีภัณฑ์ และน้ำเสียต่าง ๆ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการรับรองผู้ให้บริการ  
จัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือ ประเภทน้ำมันใช้แล้ว น้ำปนน้ำมันหรือเคมีภัณฑ์ และน้ำเสียต่าง ๆ  
พ.ศ. ๒๕๕๘”

ข้อ ๒ ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับ เมื่อพ้นสามสิบวันนับถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษา  
เป็นต้นไป

ข้อ ๓ บรรดาระเบียบ ประกาศ คำสั่ง หรือข้อสั่งการใดซึ่งขัดหรือแย้งกับระเบียบนี้ ให้ใช้  
ระเบียบนี้บังคับแทน

ข้อ ๔ ผู้ใดประสงค์จะขอหนังสือรับรองผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือ ประเภท  
น้ำมันใช้แล้ว น้ำปนน้ำมันหรือเคมีภัณฑ์ และน้ำเสียต่าง ๆ ให้ยื่นคำร้อง ตามแบบ ก.๕ ต่อสำนัก  
ความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ หรือสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาในพื้นที่รับผิดชอบ พร้อมด้วย  
เอกสารหลักฐาน ดังต่อไปนี้

(๑) สำเนาบัตรประชาชน และสำเนาทะเบียนบ้าน

(๒) หนังสือมอบอำนาจพร้อมสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนและสำเนาทะเบียนบ้านของผู้รับ  
มอบอำนาจในกรณีที่มีการมอบอำนาจ

(๓) ในกรณีที่ผู้ขอเป็นนิติบุคคล ให้ยื่นคำร้องพร้อมสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล  
ที่มีอายุไม่เกิน ๖ เดือน และสำเนาบัตรประชาชนของผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคล

(๔) สำเนาใบอนุญาตอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้

(ก) สำเนาใบอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมให้ประกอบกิจการโรงงานประเภท  
หรือชนิดของโรงงานลำดับที่ ๑๐๑ (ประกอบกิจการปรับปรุงภาพ บำบัด หรือกำจัดของเสียรวม) หรือ

(ข) สำเนาใบอนุญาตแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนของผู้ได้รับอนุญาตประกอบกิจการในข้อ (ก)  
ที่กรมโรงงานอุตสาหกรรมให้ความเห็นชอบแล้ว หรือ

(ค) สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงานประเภท ๑๐๖ ที่ประกอบกิจการเกี่ยวกับ  
การนำของเสียจากเรือ (น้ำมันหรือเคมีภัณฑ์) ที่ผ่านการใช้งานแล้วเพื่อนำกลับมาใช้ประโยชน์ใหม่

(๕) สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพ จากองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น

(๖) สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๓ จากกรมธุรกิจพลังงาน หรือ  
สำนักงานพลังงานจังหวัด

(๗) สำเนาเลขประจำตัวผู้ดำเนินการเกี่ยวกับของเสียอันตรายจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม

(๘) หนังสือแสดงรายละเอียดแนะนำการดำเนินการของผู้ประกอบการ (Company  
profile) โดยมีรายละเอียดประกอบด้วย

(ก) สถานที่ติดต่อ ที่ตั้งโรงงาน แผนที่โรงงาน แบบแปลนแผนผังอาคาร และการติดตั้ง  
เครื่องจักรในสถานประกอบการ

(ข) ผลิตภัณฑ์จากกิจการของผู้ประกอบการ (หากมี)

(ค) รายละเอียดสถานที่ประกอบการ โรงงาน อุปกรณ์ เครื่องมือเครื่องจักรที่ใช้ใน  
กระบวนการบำบัด หรือกำจัดของเสีย หรือขั้นตอนเพื่อนำกลับมาใช้ใหม่ ภาชนะจัดเก็บวัตถุดิบ  
และผลิตภัณฑ์พร้อมภาพถ่าย

(ง) รายละเอียดความสามารถในการรับ และบำบัดของเสียจากเรือ พร้อมทั้งจำนวน  
ขนาด ประเภท และภาพถ่ายของรถและเรือสำหรับรับส่งของเสีย รวมทั้งสัญญาการว่าจ้าง (หากมี)

(จ) รายละเอียดกระบวนการ ขั้นตอน และวิธีการรับ-ส่ง ของเสียจากเรือ



(ง) รายละเอียดกระบวนการ ขั้นตอน และวิธีการนำของเสียไปบำบัด กำจัด หรือนำกลับมาใช้ใหม่ พร้อมแบบแปลนและรายละเอียดการคำนวณออกแบบระบบต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง เช่น ระบบบำบัดน้ำเสีย ระบบขจัดมลพิษทางอากาศ ระบบกำจัดกลิ่น เป็นต้น และสำเนาใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม

(ข) รายละเอียดกระบวนการ ขั้นตอน และวิธีการกำจัดของเสียขั้นสุดท้าย พร้อมสำเนาเอกสารสัญญากับบริษัทกำจัดของเสีย สัญญาจ้างและกำจัดของเสีย

(๔) มาตรการป้องกัน ติดตาม และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมระหว่างการผลิต และบำบัดหรือกำจัดของเสีย

(๑๐) แผนฉุกเฉินกรณีเกิดอุบัติเหตุของเสียจากเรือเกิดการหกหล่น รั่วไหล พร้อมรายชื่อบุคคลหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และหมายเลขโทรศัพท์ที่ติดต่อได้ในกรณีเกิดเหตุ

(๑๑) หนังสือแสดงความยินยอมให้กรมเจ้าท่าเข้าติดตามตรวจสอบสถานที่และให้ข้อมูลรายละเอียดที่ร้องขอระหว่างการตรวจสอบเพื่อออกหนังสือรับรองและภายหลังจากที่ได้รับหนังสือรับรอง

ข้อ ๕ การพิจารณาออกหนังสือรับรองให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ ดังนี้

(๑) เป็นผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบการจากหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง

(๒) มีความพร้อมและความเหมาะสมของสถานที่ประกอบการที่ขอหนังสือรับรอง ทั้งอุปกรณ์เครื่องมือ เครื่องจักรที่ใช้บำบัด หรือกำจัดน้ำมันใช้แล้ว น้ำมันน้ำมันหรือเคมีภัณฑ์ และน้ำเสียต่าง ๆ ที่รับจากเรือ

(๓) มีความพร้อมและมีความสามารถจัดการของเสียได้อย่างถูกต้องเหมาะสมตามกระบวนการที่เสนอต่อกรมเจ้าท่า ไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม โดยต้องดำเนินการตั้งแต่การรับของเสียจากเรือจนแล้วเสร็จ หรือได้เป็นผลิตภัณฑ์พร้อมใช้งานให้เสร็จสิ้นในสถานประกอบการที่ขอหนังสือรับรอง ทั้งนี้ ต้องไม่ส่งต่อไปบำบัด กำจัด หรือปรับปรุงคุณภาพเพื่อนำมาใช้ใหม่ในสถานประกอบการอื่น เว้นแต่การกำจัดของเสียขั้นสุดท้ายหากไม่สามารถดำเนินการได้เอง

(๔) กรณีที่การกำจัดของเสียขั้นสุดท้ายไม่ได้ดำเนินการเอง ต้องทำสัญญากับผู้ให้บริการกำจัดของเสียขั้นสุดท้ายอย่างชัดเจน

(๕) มีความพร้อมในมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการและแผนแก้ไขเหตุฉุกเฉินต่าง ๆ ที่ชัดเจน และสามารถปฏิบัติตามแผนได้ทันที

ข้อ ๖ ผู้ขอรับหนังสือรับรองต้องนำกรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดชอบความเสียหายที่จะเกิดกับบุคคลภายนอก หรือพยาน หรือสิ่งแวดล้อมตามที่กรมเจ้าท่าประกาศกำหนด มาแสดงก่อนที่กรมเจ้าท่าจะพิจารณาออกหนังสือรับรองให้

ข้อ ๗ ผู้ได้รับหนังสือรับรองแล้ว จะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดดังนี้

(๑) ต้องปฏิบัติตามมาตรการความปลอดภัยในการขนถ่าย การจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรืออย่างถูกต้องตามรายละเอียดที่ผู้รับหนังสือรับรองยื่นมา

(๒) ต้องจัดให้มีการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินในการขนถ่าย จัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรืออย่างน้อยปีละหนึ่งครั้ง ทั้งนี้ ก่อนการฝึกซ้อมและหลังการฝึกซ้อมต้องแจ้งและรายงานผลพร้อมแบบเอกสารหลักฐานการฝึกซ้อมให้กรมเจ้าท่าทราบภายใน ๑๕ วัน นับแต่ก่อนการฝึกและหลังฝึกซ้อมเสร็จแล้วทุกครั้ง

(๓) ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ระบุในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือตามที่ระบุไว้ในเงื่อนไขท้ายใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงานอย่างเคร่งครัด และเมื่อผลการติดตามตรวจสอบแสดงให้เห็นถึงปัญหาสิ่งแวดล้อมต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ปัญหานั้นโดยเร็ว

(๔) ต้องปฏิบัติตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง ระบบเอกสารกำกับการขนส่งของเสียอันตราย พ.ศ. ๒๕๔๗ โดยเคร่งครัด

(๕) รายงานผลการดำเนินการให้กรมเจ้าท่าทราบเป็นรายไตรมาส ตามแบบที่กรมเจ้าท่ากำหนด โดยต้องมีรายละเอียดดังนี้

(ก) ชื่อเรือและท่าเรือที่ใช้บริการกำจัดของเสีย

(ข) วันเวลา รายการและปริมาณของเสีย วิธีการบำบัดหรือกำจัด ตามแบบที่กรมเจ้าท่าประกาศกำหนด

(๖) ต้องจัดทำประกันภัยที่มีความคุ้มครองตลอดระยะเวลาดำเนินการของผู้รับหนังสือรับรอง โดยต้องจัดส่งสำเนาการต่ออายุกรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวให้กรมเจ้าท่าทราบทุกครั้งภายใน ๓๐ วัน นับจากวันที่สิ้นสุดระยะเวลาเอาประกัน ทั้งนี้ ให้แนบสำเนากรมธรรม์ประกันภัยทุกครั้ง ที่ยื่นคำร้องต่อส่วนราชการ เพื่อขออนุญาตนำของเสียจากเรือขึ้นมาบำบัดหรือกำจัด



(๗) การบำบัดหรือกำจัดของเสียจากเรือที่ขออนุญาตขนถ่ายจากกรมเจ้าท่า ต้องปฏิบัติตามกระบวนการที่เสนอไว้ในการขอหนังสือรับรองเป็นผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือจนแล้วเสร็จ เว้นแต่การกำจัดของเสียขั้นสุดท้าย หากไม่สามารถดำเนินการกำจัดได้เอง ต้องส่งไปกำจัดกับผู้ให้บริการกำจัดกากอุตสาหกรรมที่สามารถกำจัดของเสียขั้นสุดท้ายได้ โดยให้ผู้รับหนังสือรับรองนำเสนอสัญญาว่าจ้างมาแสดงให้กรมเจ้าท่าทุกครั้งเมื่อได้ทำสัญญาหรือต่ออายุสัญญาใหม่

(๘) การจัดเก็บน้ำมัน น้ำปนน้ำมันต้องจัดเก็บในอุปกรณ์หรือภาชนะที่เหมาะสม ไม่เกิดการรั่วไหลหรือปนเปื้อนออกสู่สภาพแวดล้อม

(๙) หากผู้ได้รับหนังสือรับรองประสงค์จะเปลี่ยนแปลงใด ๆ ที่เกี่ยวกับกระบวนการขนถ่ายจัดเก็บ บำบัด และกำจัดของเสีย ให้เสนอกรมเจ้าท่าพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อน

(๑๐) ต้องส่งสำเนาใบอนุญาตต่าง ๆ ที่มีการต่ออายุประจำปีให้กรมเจ้าท่าทุกครั้งภายใน ๓๐ วันนับจากวันหมดอายุ

(๑๑) ต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องโดยเคร่งครัด

(๑๒) หากผู้ได้รับหนังสือรับรองไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดหรือเงื่อนไข กรมเจ้าท่าขอสงวนสิทธิ์ในการยกเลิกหนังสือรับรองทันที

ข้อ ๘ ให้รองอธิบดีกรมเจ้าท่า ที่กำกับดูแลสำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ เป็นผู้พิจารณาออกหนังสือรับรองตามแบบที่แนบท้ายระเบียบนี้ โดยสามารถกำหนดเงื่อนไขเพิ่มเติมจากระเบียบนี้ได้ตามความเหมาะสมและจำเป็น

ข้อ ๙ คำร้องที่โต้แย้งต่อกรมเจ้าท่าเกี่ยวกับการขออนุญาตเป็นผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือประเภทร่มน้ำมันใช้แล้ว น้ำปนน้ำมันหรือเคมีภัณฑ์ และน้ำเสียต่าง ๆ ก่อนที่ระเบียบนี้จะมีผลใช้บังคับ ให้ถือว่าเป็นคำร้องตามระเบียบนี้

ข้อ ๑๐ อธิบดีกรมเจ้าท่า เป็นผู้รักษาการตามระเบียบนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๑๔ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๘

จุฬา สุขมานพ

อธิบดีกรมเจ้าท่า

## ระเบียบกรมเจ้าท่า

ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการรับรองผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือประเภทยะและกากของเสียต่าง ๆ พ.ศ. ๒๕๖๐

โดยที่กรมเจ้าท่ามีหน้าที่ในการดูแลความปลอดภัยในการคมนาคมและการสัญจรทางน้ำ ดูแลรักษาส่งแวดล้อมทางน้ำ ป้องกันและปราบปรามการลักลอบทิ้งของเสียในแหล่งน้ำสาธารณะ และทะเลภายในน่านน้ำไทย ตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ และเป็นหน่วยงานหลักในการปฏิบัติตามอนุสัญญาระหว่างประเทศ ซึ่งออกโดยการทางทะเลระหว่างประเทศ (International Maritime Organization : IMO) เพื่อให้เป็นไปตามข้อกำหนดของอนุสัญญาระหว่างประเทศ ว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากเรือ ค.ศ. ๑๙๗๓ และพิธีสาร ค.ศ. ๑๙๗๘ ซึ่งประเทศไทยเป็นภาคี ประกอบกับกรมเจ้าท่าได้ออกกฎข้อบังคับการตรวจเรือกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขในการตรวจเรือเพื่อป้องกันมลพิษจากขยะ พ.ศ. ๒๕๕๙ เพื่อให้มีการจัดการขยะจากเรือเป็นไปอย่างเหมาะสมตามอนุสัญญาระหว่างประเทศ ว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากเรือ ค.ศ. ๑๙๗๓ และพิธีสาร ค.ศ.๑๙๗๘ ภาคผนวกที่ ๕ อธิบดีกรมเจ้าท่าจึงวางระเบียบกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการรับรองผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือประเภทยะและกากของเสียต่าง ๆ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบกรมเจ้าท่าว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการรับรองผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือประเภทยะ และกากของเสียต่าง ๆ พ.ศ. ๒๕๖๐”

ข้อ ๒ ระเบียบนี้มีผลตั้งแต่วันที่อธิบดีกรมเจ้าท่าลงนามในร่างระเบียบนี้ เป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกระเบียบกรมเจ้าท่าว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการรับรองผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือประเภทยะ และกากของเสียต่าง ๆ พ.ศ. ๒๕๕๘ และบรรดาระเบียบประกาศ คำสั่ง หรือ ข้อสั่งการใดซึ่งขัดหรือแย้งกับระเบียบนี้ ให้ใช้ระเบียบนี้แทน

ข้อ ๔ ในระเบียบนี้

“ขยะ (Garbage)” หมายความว่า ของเสียทุกชนิดไม่ว่าจะเป็นของเสียจากอาหาร (Food wastes) ของเสียจากการพักอาศัย (Domestic wastes) ของเสียจากการปฏิบัติงาน (Operational wastes) พลาสติก (Plastic) เศษสินค้า (Cargo residues) ถังจากเตาเผา (Incinerator ashes) น้ำมันสำหรับประกอบอาหาร (Cooling oil) เครื่องมือประมง (Fishing gear) ซากสัตว์ (Animal carcasses) และสิ่งที่เกิดขึ้นจากการปฏิบัติงานปกติของเรือ ซึ่งต้องทิ้งอย่างสม่ำเสมอหรือตามกำหนดเวลาซึ่งไม่รวมถึงน้ำมัน (Oil) สารเหลวมีพิษในระวาง (Noxious Liquid substances in bulk) สารอันตรายที่ขนส่งทางทะเลในรูปแบบหีบห่อ (Harmful substances carried by sea in package form) สิ่งปฏิกูล (Sewage) และปลาสด (Fresh fish) ที่ได้จากการทำประมง

“ของเสียจากอาหาร (Food wastes)” หมายความว่า อาหาร รวมทั้งผลไม้ ผัก เนื้อสัตว์ ที่เน่าเสียบนเรือ หรือเศษอาหารที่เกิดขึ้นบนเรือ

“ของเสียจากการพักอาศัย (Domestic wastes)” หมายความว่า ของเสียทุกชนิดที่เกิดจากพื้นที่พักอาศัยบนเรือ ซึ่งไม่รวมถึงสิ่งปฏิกูล

“ของเสียจากการปฏิบัติงาน (Operational wastes)” หมายความว่า ของเสียบนเรือที่เกิดจากการบำรุงรักษาเรือ หรือเกิดจากการปฏิบัติงานบนเรือ หรือที่ใช้ในการจัดเก็บหรือผูกยึดสินค้า รวมถึงสารทำความสะอาด น้ำล้างเรือ แต่ไม่รวมถึงน้ำมัน สารเหลวมีพิษในระหว่าง สารอันตรายที่ขนส่งทางทะเลในรูปแบบหีบห่อ และพลาสติกที่ได้จากการทำประมง สิ่งปฏิกูลและน้ำท้องเรือ (Bilge water) หรือสิ่งปล่อยทิ้งอื่น ๆ ที่จำเป็นต้องการปฏิบัติงานของเรือ ตามแนวทางที่กำหนดโดยองค์การทางทะเลระหว่างประเทศ

“พลาสติก (Plastic)” หมายความว่า วัสดุแข็งที่มีส่วนประกอบของโพลีเมอร์ที่มีมวลโมเลกุลสูง (High molecular mass polymer) ซึ่งทำให้เป็นรูปร่างด้วยความร้อนหรือแรงดัน และมีคุณสมบัติทางวัสดุตั้งแต่แข็งและเปราะจนถึงนุ่มและเหนียว รวมถึงขยะที่มีส่วนประกอบของพลาสติกหรือมีพลาสติกรวมอยู่ไม่ว่าในรูปแบบใดก็ตาม เชือกสังเคราะห์ (Synthetic ropes) และที่ใช้ในการประมง (Synthetic fish nets) ถุงขยะพลาสติก (Plastic garbage bags) ถังจากการเผาพลาสติก (Incinerator ashes from plastic products)

“เศษสินค้า (Cargo residues)” หมายความว่า สิ่งตกค้างจากสินค้าซึ่งอยู่บนดาดฟ้าหรือในระหว่างสินค้าอันเนื่องมาจากการขนถ่าย ไม่ว่าจะอยู่ในสภาพของแข็งหรือของเหลวหรือปนอยู่กับน้ำที่ใช้ในการชำระล้าง แต่ไม่รวมถึงฝุ่นที่ตกลงบนดาดฟ้า (Deck) อันเนื่องจากการเก็บกวาด หรือฝุ่นที่เกาะบนแผ่นเปลือกเรือ (Dust on the external surface of the ship)

“เถ้าจากเตาเผา (Incinerator ashes)” หมายความว่า เถ้าหรือกากที่เกิดจากการเผาและรวมตัวเป็นก้อนซึ่งได้จากเตาที่ใช้เผาขยะบนเรือ

“น้ำมันสำหรับประกอบอาหาร (Cooling oil)” หมายความว่า น้ำมันที่รับประทานได้ (Edible oil) หรือไขมันจากสัตว์ (Animal fat) ที่ใช้ในการประกอบอาหาร แต่ไม่รวมถึงอาหารที่ได้ประกอบขึ้นจากน้ำมันหรือไขมันนี้

“เครื่องมือประมง (Fishing gear)” หมายความว่า เครื่องมือหรือส่วนประกอบ (Physical device or part thereof or combination of items) ที่วางบนหรือในทะเล หรือบนพื้นท้องทะเล

(Sea-bed) เพื่อจับ (Capturing) ควบคุมเพื่อจับ (Controlling for subsequent capture) หรือเพื่อเพาะเลี้ยงสัตว์ทะเล (Harvesting marine organisms)

“ซากสัตว์ (Animal carcasses)” หมายความว่า ซากของสัตว์ที่บรรทุกบนเรืออย่างสิ้นค้า และได้ตายลงระหว่างการเดินทางของเรือ

ข้อ ๕ ผู้ใดประสงค์จะขอหนังสือรับรองผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือประเภทขยะ และกากของเสียต่าง ๆ ทั้งประเภทผู้จัดเก็บและกำจัดขยะจากเรือ และประเภทผู้จัดเก็บและขนส่งขยะจากเรือ ให้ยื่นคำร้องตามแบบ ก.๕ ต่อสำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำพร้อมด้วยเอกสารหลักฐาน ดังต่อไปนี้

(๑) สำเนาบัตรประชาชนและสำเนาทะเบียนบ้าน

(๒) หนังสือมอบอำนาจพร้อมสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนและสำเนาทะเบียนบ้านของผู้รับมอบอำนาจในกรณีที่มีการมอบอำนาจ

(๓) ในกรณีที่ผู้ขอเป็นนิติบุคคล ให้ยื่นคำขอพร้อมสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคลที่มีอายุไม่เกิน ๖ เดือน และสำเนาบัตรประชาชนของผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคล

(๔) สำเนาใบอนุญาตและรายละเอียดประกอบการพิจารณา ดังต่อไปนี้

(๔.๑) ประเภทผู้จัดเก็บและกำจัดขยะจากเรือเอง

๑) สำเนาใบอนุญาตเป็นผู้ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมให้ประกอบกิจการโรงงานประเภทหรือชนิดของโรงงานลำดับที่ ๑๐๑ (ประกอบกิจการปรับปรุงคุณภาพ บำบัด หรือกำจัดของเสียรวมที่สามารถบำบัดและกำจัดขยะและกากของเสียต่าง ๆ) หรือ

๒) สำเนาใบอนุญาตเป็นผู้ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมให้ประกอบกิจการโรงงานประเภทหรือชนิดของโรงงานลำดับที่ ๑๐๕ (ประกอบกิจการคัดแยกหรือฝังกลบสิ่งปฏิกูลที่เป็นของเสียอันตราย) หรือ

๓) สำเนาใบอนุญาตเป็นผู้ได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนของผู้ได้รับอนุญาตประกอบกิจการในข้อ ๑) ที่ได้รับความเห็นชอบจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม หรือ

๔) สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการจัดเก็บ บำบัด กำจัดของเสียประเภทขยะและกากของเสียต่าง ๆ จากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

๕) สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพจากองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น

๖) สำเนาเลขประจำตัวผู้ดำเนินการเกี่ยวกับของเสียอันตรายจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม

๗) หนังสือแสดงรายละเอียดและนำการดำเนินการของผู้ประกอบการ (Company profile) รวมถึง

(ก) สถานที่ติดต่อ ที่ตั้งโรงงาน แผนผังโรงงาน แบบแปลนแผนผัง อาคาร หลุมฝังกลบขยะ และการติดตั้งเครื่องจักรในสถานประกอบการ

(ข) รายละเอียดสถานที่ประกอบการ โรงงาน อุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องจักร ที่ใช้ในกระบวนการคัดแยก /ฝังกลบ กำจัดขยะ พร้อมภาพถ่าย

(ค) รายละเอียดความสามารถในการรับและกำจัดของเสียประเภทขยะ จากเรือ พร้อมทั้ง จำนวน ขนาด ประเภท และภาพถ่ายของรถ เรือ หรือพาหนะอื่น ๆ ที่ใช้สำหรับ รับส่งของเสีย รวมทั้งสัญญาการว่าจ้าง (ถ้ามีการว่าจ้าง รถ เรือ หรือพาหนะอื่น ๆ)

(ง) รายละเอียดกระบวนการ ขั้นตอน และวิธีการรับ - ส่ง ขยะจากเรือ

(จ) รายละเอียดกระบวนการ ขั้นตอนและวิธีการนำไปคัดแยก/บำบัด/ กำจัด/ฝังกลบขยะจากเรือ พร้อมแบบแปลนและรายละเอียดการคำนวณออกแบบที่เกี่ยวข้อง และ สำเนาใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม

(ฉ) รายละเอียดกระบวนการ ขั้นตอนและวิธีการกำจัดของเสียขั้นสุดท้าย พร้อมสำเนาเอกสารสัญญากับบริษัทกำจัดของเสีย สัญญาจ้างและกำจัดของเสีย หนังสือยินยอม ระหว่างผู้ใช้บริการกำจัดกากอุตสาหกรรม (Waste generator) และผู้ให้บริการกำจัดกาก อุตสาหกรรม สิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว (Waste processor) เพื่อประกันความรับผิดชอบ

(๘) หนังสือแสดงความยินยอมให้กรมเจ้าท่าเข้าติดตามตรวจสอบสถานที่และให้ ข้อมูลรายละเอียดที่กรมเจ้าท่าร้องขอระหว่างการทำดำเนินการตรวจสอบเพื่อออกใบรับรองและภายหลังได้รับ หนังสือรับรอง

(๔.๒) ประเภทผู้จัดเก็บและขนส่งของเสียประเภทขยะจากเรือเพื่อนำไปกำจัด

๑) สำเนาสัญญาว่าจ้างการรับกำจัดขยะจากเรือจากผู้ประกอบการบำบัดและ กำจัดขยะและกากของเสียต่าง ๆ รวมถึงการกำจัดขยะอันตราย ที่ได้รับอนุญาตอย่างถูกต้อง ตามกฎหมาย พร้อมสำเนาใบอนุญาตที่เกี่ยวข้องของผู้รับกำจัดขยะ

๒) หนังสือแสดงรายละเอียดแนะนำการดำเนินการกิจการของผู้ประกอบการ (Company profile) รวมถึง

(ก) สถานที่ติดต่อ ที่ตั้ง แผนที่

(ข) รายละเอียดความสามารถในการจัดเก็บและขนส่งขยะจากเรือ พร้อมทั้ง จำนวน ขนาด ประเภท สำเนาใบอนุญาต และภาพถ่ายของรถ เรือ หรือพาหนะอื่น ๆ ที่ใช้สำหรับรับส่งของเสีย อุปกรณ์ในการเก็บขนขยะจากเรือ รวมทั้งสัญญาการว่าจ้าง (หากมี)

(ค) รายละเอียดขั้นตอนและวิธีการรับขยะจากเรือ สถานที่นำขยะขึ้นจากเรือ การจัดเก็บขยะเพื่อรอส่งกำจัด การส่งต่อขยะที่รับจากเรือเพื่อนำไปกำจัดอย่างถูกต้องและเหมาะสม จนถึงกระบวนการกำจัดของเสียขั้นสุดท้าย

๓) มาตรการป้องกัน ติดตาม และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมระหว่างขนถ่าย การป้องกันการหกหล่น รั่วซึมของขยะและกากของเสียระหว่างการจัดเก็บและขนส่ง

ข้อ ๖ การพิจารณาออกหนังสือรับรองให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ ดังนี้

(๑) เป็นผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบการจากหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง

(๒) ความเหมาะสมของสถานที่ประกอบการที่ขอหนังสือรับรอง ทั้งอุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องจักรในการคัดแยก บำบัด กำจัด ฝังกลบขยะ ขยะปนเปื้อนน้ำมัน และขยะอื่น ๆ จากเรือ รวมทั้งอุปกรณ์ในการรองรับขยะและการขนส่งขยะจากเรือ

(๓) ความสามารถในการดำเนินการจัดการของเสียได้อย่างถูกต้องเหมาะสมตามกระบวนการ ที่เสนอต่อกรมเจ้าท่า ไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม มีการควบคุมดูแลให้มีการจัดเก็บ บำบัด และกำจัดขยะจากเรืออย่างเข้มงวดและรายงานผลต่อกรมเจ้าท่าตามระยะเวลาที่กำหนดอย่างเคร่งครัด

(๔) กรณีที่การดำเนินการกำจัดของเสียขั้นสุดท้ายที่ไม่ได้ดำเนินการเอง ต้องมีการทำสัญญากับผู้ให้บริการกำจัดของเสียขั้นสุดท้ายอย่างชัดเจน

(๕) มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการและแผนแก้ไข เหตุฉุกเฉินต่าง ๆ ที่ชัดเจน และสามารถปฏิบัติตามแผนได้ทันที

ข้อ ๗ ผู้ขอหนังสือรับรองต้องรับผิดชอบหากก่อให้เกิดความเสียหายกับบุคคลภายนอก ทรัพย์สิน หรือสิ่งแวดล้อมจากการปฏิบัติงานของตน

ข้อ ๘ ผู้ได้รับหนังสือรับรองแล้วจะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนด ดังนี้

(๑) ผู้ได้รับหนังสือรับรองต้องปฏิบัติตามมาตรการความปลอดภัยในการขนถ่าย การคัดแยก กำจัด และฝังกลบของเสียจากเรืออย่างถูกต้องตามหลักวิชาการ และจัดเก็บเฉพาะขยะที่เกิดจาก การปฏิบัติงานตามปกติของเรือและขยะจากเรือตามที่ได้กำหนดไว้ในระเบียบนี้

(๒) ต้องจัดให้มีการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินเมื่อเกิดเหตุระหว่างการจัดเก็บ ขนถ่าย อย่างน้อยปีละ หนึ่งครั้ง ทั้งนี้ก่อนการฝึกซ้อมและหลังการฝึกซ้อมต้องแจ้งและรายงานผลพร้อมแนบเอกสาร การฝึกซ้อมให้กรมเจ้าท่าทราบภายใน ๑๕ วัน นับแต่ก่อนการฝึกและหลังฝึกซ้อมเสร็จทุกครั้ง

(๓) ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ระบุในรายงาน การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (หากมี) หรือตามที่ระบุไว้ในเงื่อนไขใบอนุญาตประกอบกิจการ โรงงานอย่างเคร่งครัด และเมื่อผลการติดตามตรวจสอบแสดงให้เห็นถึงปัญหาสิ่งแวดล้อม ต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหานั้นโดยเร็ว

(๔) ต้องปฏิบัติตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง ระบบเอกสารกำกับการขนส่งของเสียอันตราย พ.ศ. ๒๕๕๗ อย่างเคร่งครัด

(๕) รายงานผลการดำเนินการให้กรมเจ้าท่าทราบทุกเดือน ตามแบบที่กรมเจ้าท่ากำหนด โดยต้องมีรายละเอียดไม่น้อยกว่านี้

(ก) ชื่อเรือและจุดจอดเรือหรือท่าเรือที่ใช้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสีย

(ข) วัน เวลา รายการและ ปริมาณของเสีย วิธีการจัดเก็บ บำบัด กำจัด ตามแบบที่กรมเจ้าท่ากำหนด พร้อมแนบสำเนาใบกำกับการขนส่งของเสีย (Manifest) ทุกรายการ ใบคำร้องขอ นำของเสียจากเรือมาบำบัด (เจ้าท่า ศุลกากร สรรพสามิต) หนังสือสัญญาว่าจ้างให้น้ำของเสีย ขึ้นมากำจัด/บำบัด (ออกโดยตัวแทนเรือ) หนังสือมอบอำนาจให้ผู้รับหนังสือรับรองดำเนินการขออนุญาตตามขั้นตอนต่าง ๆ แทนตัวแทนเรือ (ออกโดยตัวแทนเรือ) สำเนาหนังสือรับรองการรับของเสียที่ออกให้แก่เรือ

(๖) ผู้ได้รับหนังสือรับรองผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือประเภทผู้จัดเก็บและขนส่งของเสียประเภทขยะจากเรือ จะต้องนำส่งขยะไปกำจัด ณ สถานประกอบการที่ได้ทำสัญญาไว้ตามที่เสนอต่อกรมเจ้าท่า หากมีการเปลี่ยนแปลงสัญญาหรือเปลี่ยนแปลงผู้รับกำจัด จะต้องได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าก่อนทุกครั้ง

(๗) การดำเนินการจัดเก็บ คัดแยก/กำจัด/ฝังกลบของเสียจากเรือที่ขออนุญาตขนถ่ายจากกรมเจ้าท่า ต้องดำเนินการตามกระบวนการตามที่เสนอไว้ในการขอใบรับรองเป็นผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือจนแล้วเสร็จตามกระบวนการที่เสนอภายในสถานประกอบการของตนเอง เว้นแต่การกำจัดของเสียขั้นสุดท้ายหากไม่สามารถดำเนินการกำจัดได้เอง ต้องส่งไปกำจัดกับผู้ให้บริการกำจัดกากอุตสาหกรรมที่สามารถกำจัดของเสียขั้นสุดท้ายได้ตามที่ได้ทำสัญญาไว้ พร้อมทั้งสำเนาสัญญาดังกล่าวส่งให้กรมเจ้าท่าทุกครั้งเมื่อมีการต่ออายุ/ทำสัญญาใหม่ และการจัดขยะ กากของเสียจากเรือต้องจัดเก็บในอุปกรณ์ภาชนะ หรือสถานที่ที่เหมาะสม ไม่เกิดการรั่วไหลหรือปนเปื้อนออกสู่สภาพแวดล้อม

(๘) หากผู้รับหนังสือรับรองประสงค์จะเปลี่ยนแปลงใด ๆ เกี่ยวกับกระบวนการจัดเก็บขนถ่าย บำบัดและกำจัดของเสีย บริษัทฯ ให้เสนอกรมเจ้าท่าพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อน

(๙) ต้องส่งสำเนาเอกสารใบอนุญาตต่าง ๆ ที่มีการต่ออายุประจำปีให้กรมเจ้าท่าทุกครั้งภายใน ๓๐ วัน หลังวันหมดอายุ

(๑๐) ต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด

(๑๑) หากผู้ได้รับหนังสือรับรองไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดหรือเงื่อนไข กรมเจ้าท่าของสงวนสิทธิ์ในการยกเลิกหนังสือรับรองทันที

ข้อ ๙ ให้รองอธิบดีกรมเจ้าท่า ที่กำกับดูแลสำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ เป็นผู้พิจารณาออกหนังสือรับรองตามแบบที่แนบไว้ท้ายระเบียบนี้ โดยสามารถกำหนดเงื่อนไขเพิ่มเติมจากระเบียบนี้ได้ตามความเหมาะสมและจำเป็น

ข้อ ๑๐ หนังสือรับรองผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือมีอายุคราวละ ๕ ปี นับจากวันลงนามในหนังสือ หากผู้ได้รับหนังสือรับรองมีความประสงค์จะต่ออายุหนังสือรับรองให้ดำเนินการยื่นต่ออายุหนังสือรับรองต่อกรมเจ้าท่าไม่น้อยกว่า ๓๐ วันก่อนหนังสือรับรองจะหมดอายุสำหรับผู้ได้รับหนังสือรับรองผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือตามระเบียบกรมเจ้าท่าว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการรับรองผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือประเภทขยะและกากของเสียต่าง ๆ พ.ศ. ๒๕๕๘ ให้หนังสือรับรองดังกล่าวมีอายุไปอีก ๕ ปี นับตั้งแต่วันที่อธิบดีกรมเจ้าท่าลงนามในระเบียบนี้

ข้อ ๑๑ ให้อธิบดีกรมเจ้าท่า เป็นผู้รักษาการตามระเบียบนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๒๗ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๐

ศรศักดิ์ แสนสมบัติ

อธิบดีกรมเจ้าท่า

**ภาคผนวก ข-5**

เอกสารตรวจสอบสภาพรถยนต์เรือบริการ

รายการตรวจสอบงานปากเรือ

หมายเลขเรือ 203

ประจำเดือน กรกฎาคม 2568

รายการที่ตรวจ

1. พวงซุ๊ฟ ☒ สภาพพร้อมใช้งาน ☐ ชำรุด ☐ ไม่มี
2. แพช่วยชีวิต ☒ สภาพพร้อมใช้งาน ☐ ชำรุด ☐ ไม่มี
- ตรวจครั้งสุดท้ายเมื่อ...กรกฎาคม 2567... ☒ มี ☐ ไม่มี
3. พลุสัญญาณไฟ ☒ สภาพพร้อมใช้งาน ☐ ชำรุด ☐ ไม่มี
- ☒ มี ☐ ไม่มี
4. เชือกลากจูงและเชือกผูกเรือ ☒ สภาพพร้อมใช้งาน ☐ ชำรุด ☐ ไม่มี
- ☒ มี ☐ ไม่มี
5. บันไดขึ้นลงเรือ ☐ สภาพพร้อมใช้งาน ☐ ชำรุด ☐ ไม่มี
- ☐ มี ☒ ไม่มี
6. สภาพพื้นที่ปฏิบัติงาน(พื้นลาดฟ้า) ☒ สภาพพร้อมใช้งาน ☐ ชำรุด ☐ ไม่มี
- ☒ มี ☐ ไม่มี

หมายเหตุ

- ทราบ

( )

ทนาย

รายการตรวจสอบด้านความปลอดภัยของอุปกรณ์ลิฟท์

หมายเลขเรือ 203

ประจำเดือน กรกฎาคม 2568

1. จำนวนผู้ปฏิบัติงาน...10...คน/วัน

2. อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)

- หมวกนิรภัย ☒ สวม ☐ ไม่สวม
- แว่นตากันแดด ☒ สวม ☐ ไม่สวม
- รองเท้านิรภัย ☒ สวม ☐ ไม่สวม
- เสื้อชูชีพ ☒ สวม ☐ ไม่สวม
- ถุงมือ ☒ สวม ☐ ไม่สวม
- ชุดทำงาน ☒ สวม ☐ ไม่สวม

หมายเหตุ

- ทราบ

( )

ทนาย

รายการตรวจสอบงานช่างกลเรือ

หมายเลขเรือ 203

ประจำเดือน กรกฎาคม 2568

รายการ

1. เครื่องจักรกล ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
2. เครื่องยนต์ไฟฟ้า ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
3. ท่อทางต่างๆ ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
4. ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
5. ระดับน้ำมันหล่อลื่น + ไตรออลิค ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
6. ดึงดับเพลิงประจำเรือ ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
- ☒ พร้อมใช้งาน ☐ ไม่พร้อมใช้งาน
7. สูบน้ำห้องเรือ(น้ำเสียบนน้ำมัน)ปกติ ☐ สูบ ☒ ไม่สูบ

- ทราบ

( )

ทนาย

รายการตรวจสอบระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

หมายเลขเรือ 203

ประจำเดือน กรกฎาคม 2568

ก่อนปฏิบัติงาน

1. ตรวจสอบใบนำส่งน้ำมัน ☒ มี ☐ ไม่มี
2. ปริมาณระดับน้ำมันที่ส่งตรงกับใบส่ง ☒ ตรง ☐ ไม่ตรง
3. ข้อต่อท่อส่งน้ำมันจากเรือลงระหว่างถ่ายเท ☒ สมบูรณ์ ☐ ไม่สมบูรณ์
4. มีน้ำมันรั่วซึม/หกบริเวณข้อต่อ ☐ มี ☒ ไม่มี

ขณะถ่ายน้ำมันหรือไม่

5. มีถังดับเพลิงและภาชนะรองรับน้ำมัน ☒ มี ☐ ไม่มี

หลังปฏิบัติงาน

6. ตรวจสอบปริมาณน้ำมันที่เติมทั้งในเรือและบรรทุก ☒ ตรง ☐ ไม่ตรง
7. ตรวจสอบบริเวณปฏิบัติงานมีน้ำมันรั่วไหลหรือไม่ ☐ มี ☒ ไม่มี

- ทราบ

( )

ทนาย

(ได้แนบแบบฟอร์มการตรวจสอบการรับน้ำมันของ ปทท. ซึ่งอยู่ติดกับใบนำส่ง น้ำมัน)

ใบตรวจเช็คถังดับเพลิง

DATE	ถังดับเพลิง No.	GARDE (สภาพปกติ สีเขียว)	สภาพภายนอก ตัวถัง	ผู้ตรวจเช็ค
2 ธ.ค. 65	CO2 BATTERY	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
2 ธ.ค. 65	6KG CHEMICAL FIRE EXTINGUISHER	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
2 ธ.ค. 65	9KG FOAM FIRE EXTINGUISHER	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
2 ธ.ค. 65	45L FOAM WHEEL TYPEDFRE EXTINGUISHER	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
2 ธ.ค. 65	5KG CO2 FIRE EXTINGUISHER	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	

รายการตรวจงานซ่อมบำรุงเรือ

หมายเลขเรือ 206

วันที่ 1 -31 ก.ค. 2568

รายการที่ตรวจ

1. พวงซุชีพ ☒ สภาพพร้อมใช้งาน ☐ ชำรุด ☒ มี ☐ ไม่มี
2. แม่ข่ายชีวิต ☒ สภาพพร้อมใช้งาน ☐ ชำรุด ☒ มี ☐ ไม่มี
- ตรวจเครื่องสูบลมมือ ☒ มี ☐ ไม่มี
3. พลุสัญญาณไฟ ☒ สภาพพร้อมใช้งาน ☐ ชำรุด ☒ มี ☐ ไม่มี
4. เชือกลากเรือและเชือกผูกเรือ ☒ สภาพพร้อมใช้งาน ☐ ชำรุด ☒ มี ☐ ไม่มี
5. บันไดขึ้นลงเรือ ☐ สภาพพร้อมใช้งาน ☒ ชำรุด ☒ มี ☐ ไม่มี
6. สภาพพื้นที่การปฏิบัติงาน(พื้นคาค้ำ) ☒ สภาพพร้อมใช้งาน ☐ ชำรุด ☒ มี ☐ ไม่มี

หมายเหตุ

- ทราย



รายการตรวจสอบด้านความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน

หมายเลขเรือ 206

วันที่ 1 -31 ก.ค. 2568

1. จำนวนผู้ปฏิบัติงาน.....5.....คน/วัน

2. อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)

- หมวกนิรภัย ☒ สวม ☐ ไม่สวม
- แว่นตากันแดด ☒ สวม ☐ ไม่สวม
- รองเท้านิรภัย ☒ สวม ☐ ไม่สวม
- เสื้อชูชีพ ☒ สวม ☐ ไม่สวม
- ถุงมือ ☒ สวม ☐ ไม่สวม
- ชุดปฏิบัติงาน ☒ สวม ☐ ไม่สวม

หมายเหตุ

- ทราย



รายการตรวจสอบงานช่างกลเรือ

หมายเลขเรือ 206

วันที่ 1 -31 ก.ค. 2568

รายการ

1. เครื่องจักรกล ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
2. เครื่องยนต์ไฟฟ้า ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
3. ท่อทางต่างๆ ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
4. ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
5. ระดับน้ำมันหล่อลื่น + ไฮดรอลิก ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
6. ถังดับเพลิงประจำเรือ ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
7. อุปกรณ์ห้องเรือ(น้ำมันป้อนน้ำมัน)ไม่กำจัด ☒ พร้อมใช้งาน ☐ ไม่พร้อมใช้งาน
8. อุปกรณ์ห้องเรือ(น้ำมันป้อนน้ำมัน)ไม่กำจัด ☐ สูบ ☒ ไม่สูบ

- ทราย





หมายเลขเรือ 206

วันที่ 1-31 ก.ค. 2568

Q

- |  |                                     |         |                                     |            |
|--|-------------------------------------|---------|-------------------------------------|------------|
| 1. ตรวจสอบใบน้ำขึ้นน้ำลง                       | <input checked="" type="checkbox"/> | มี      | <input type="checkbox"/>            | ไม่มี      |
| 2. ปริมาณระดับน้ำขึ้นที่ส่งตรงกับใบส่ง         | <input checked="" type="checkbox"/> | ตรง     | <input type="checkbox"/>            | ไม่ตรง     |
| 3. ข้อต่อของแผ่นน้ำขึ้นจากเครื่องระหว่างถ่ายเท | <input checked="" type="checkbox"/> | สมบูรณ์ | <input type="checkbox"/>            | ไม่สมบูรณ์ |
| 4. มีน้ำมันรั่วซึม/หกทั่วโหมบบริเวณข้อต่อ      | <input type="checkbox"/>            | มี      | <input checked="" type="checkbox"/> | ไม่มี      |

ขณะถ่ายเทน้ำมันหรือไม่

5. มีถังดับเพลิงและภาชนะรองรับน้ำมัน ☒ มี ☐ ไม่มี

### หลักปฏิบัติงาน

6. ตรวจสอบปริมาณน้ำมันที่เติมทั้งในเรือและรถบรรทุก ☒ ครบ ☐ ไม่ครบ
7. ตรวจสอบบริเวณปฏิบัติงานมีน้ำมันทั่วไหลหรือไม่ ☐ มี ☒ ไม่มี

- 1157U

(ใช้แบบฟอร์มสำหรับการตรวจสอบการรับน้ำมันของ บดท. เพื่อขอผู้ตรวจรับน้ำมัน แล้ว)

ใบตรวจเช็คดังฉบับนี้

[illegible]

- 1157U

## พจนานุกรม 207

วันที่ 1 - 31 ก.ค. 2568

### รายการที่ตรวจ

- |  |                                     |                 |                                     |       |
|--|-------------------------------------|-----------------|-------------------------------------|-------|
| 1. พวงกุญแจ                            | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/>            | ชำรุด |
|  | <input checked="" type="checkbox"/> | มี              | <input type="checkbox"/>            | ไม่มี |
| 2. แหวนช่วยชีวิต                       | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/>            | ชำรุด |
| ตรวจจู่เหตุด้วยมือ.....พฤษภาคม 2559    | <input checked="" type="checkbox"/> | มี              | <input type="checkbox"/>            | ไม่มี |
| 3. พลุสัญญาณไฟ                         | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/>            | ชำรุด |
|  | <input checked="" type="checkbox"/> | มี              | <input type="checkbox"/>            | ไม่มี |
| 4. เชือกตากุ้งและเชือกผูกเรือ          | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/>            | ชำรุด |
|  | <input checked="" type="checkbox"/> | มี              | <input type="checkbox"/>            | ไม่มี |
| 5. บันไดขึ้นลงเรือ                     | <input type="checkbox"/>            | สภาพพร้อมใช้งาน | <input checked="" type="checkbox"/> | ชำรุด |
|  | <input checked="" type="checkbox"/> | มี              | <input type="checkbox"/>            | ไม่มี |
| 6. สภาพพื้นที่การปฏิบัติงาน(พื้นศาลา庇) | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/>            | ชำรุด |
|  | <input checked="" type="checkbox"/> | มี              | <input type="checkbox"/>            | ไม่มี |

MANUSCRIPT

- 10274

( - )

VERMIL.

รายการตรวจสอบด้านความถูกต้องของผู้ปฏิบัติงาน

หมายเลขเรือ 207

วันที่ 1 -31 ก.ค. 2568

1. จำนวนผู้ปฏิบัติงาน.....4.....คน/วัน

2. อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)

- |                      |                                     |     |                          |        |
|----------------------|-------------------------------------|-----|--------------------------|--------|
| - ทนทานกับรอยขีดข่วน | <input checked="" type="checkbox"/> | สูง | <input type="checkbox"/> | ไม่สูง |
| - แฉกแตกกับแดด       | <input checked="" type="checkbox"/> | สูง | <input type="checkbox"/> | ไม่สูง |
| - รองเท้าไม่บวม      | <input checked="" type="checkbox"/> | สูง | <input type="checkbox"/> | ไม่สูง |
| - เนื้อนุ่ม          | <input checked="" type="checkbox"/> | สูง | <input type="checkbox"/> | ไม่สูง |
| - ระบายอากาศ         | <input checked="" type="checkbox"/> | สูง | <input type="checkbox"/> | ไม่สูง |
| - ปลอดภัย            | <input checked="" type="checkbox"/> | สูง | <input type="checkbox"/> | ไม่สูง |
| - สดวกกับกลิ่น       | <input checked="" type="checkbox"/> | สูง | <input type="checkbox"/> | ไม่สูง |

พญ.กมลวรรณ

- ทราบ

( - )

YHUV.



รายการตรวจสอบเบื้องต้นเชิงพื้นที่

หมายเลขเรือ 207

วันที่ 1 -31 ก.ค. 2568

1. ตรวจสอบใบนำส่งน้ำมัน ☒ มี ☐ ไม่มี
  2. ปริมาณระดับน้ำมันที่ส่งตรงกับใบส่ง ☒ ตรง ☐ ไม่ตรง
  3. ข้อต่อท่อส่งน้ำมันจากโรงกลั่นเรือระหว่างถ่ายเท ☒ สมบูรณ์ ☐ ไม่สมบูรณ์
  4. มีน้ำมันรั่วซึม/หกทั่วโหลบริเวณข้อต่อ ☐ มี ☒ ไม่มี
- ขณะถ่ายเทน้ำมันหรือไม่
5. มีถังดับเพลิงและภาชนะรองรับน้ำมัน ☒ มี ☐ ไม่มี
- หลังปฏิบัติงาน
6. ตรวจสอบปริมาณน้ำมันที่เติมทั้งในเรือและรถบรรทุก ☒ ตรง ☐ ไม่ตรง
  7. ตรวจสอบบริเวณปฏิบัติงานมีน้ำมันรั่วไหลหรือไม่ ☐ มี ☒ ไม่มี

- ทราบ

( - )

หมบท.

รายการตรวจสอบงานช่างกลเรือ

หมายเลขเรือ 207

วันที่ 1 -31 ก.ค. 2568

รายการ

1. เครื่องจักรกล ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
2. เครื่องยนต์ไฟฟ้า ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
3. ท่อทางต่างๆ ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
4. ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
5. ระดับน้ำมันหล่อลื่น + ไฮดรอลิก ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
6. ถังดับเพลิงประจำเรือ ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
7. อุปกรณ์ป้องกัน (น้ำเสียปนน้ำมัน) ไม่กำจัด ☐ ปกติ ☒ ไม่ปกติ

- ทราบ

( - )

หมบท.

ใบตรวจเช็คถังดับเพลิง

DATE	ถังดับเพลิง No.	GARDE (สภาพปกติ สีเขียว)	สภาพภายนอก ตัวถัง	ผู้ตรวจเช็ค
1-มิ.ย.-68	สะพานเดินเรือ	ปกติ	ชำรุด	
1-มิ.ย.-68	ห้องMATE	ปกติ	ชำรุด	
1-มิ.ย.-68	ห้องงอน	ปกติ	ชำรุด	
1-มิ.ย.-68	ห้องเครื่องจักรใหญ่	ปกติ	ชำรุด	

รายงานตรวจสอบของงานปากเรือ

หมายเลขเรือ.....301.....

วันที่ 1-31 ก.ค. 68

รายการที่ตรวจ

- 1 พวงจุฬา ☒ สภาพพร้อมใช้งาน ☐ ชำรุด
- ☒ มี ☐ ไม่มี
- 2 แผงช่วยชีวิต ☒ สภาพพร้อมใช้งาน ☐ ชำรุด
- ☒ มี ☐ ไม่มี
- 3 พลุสัญญาณไฟ ☒ สภาพพร้อมใช้งาน ☐ ชำรุด
- ☒ มี ☐ ไม่มี
- 4 เชือกลากจูงและเชือกผูกเรือ ☒ สภาพพร้อมใช้งาน ☐ ชำรุด
- ☒ มี ☐ ไม่มี
- 5 บันไดขึ้นลงเรือ ☐ สภาพพร้อมใช้งาน ☒ ชำรุด
- ☐ มี ☒ ไม่มี
- 6 สภาพพื้นที่การปฏิบัติงาน (พื้นคตพิก) ☒ สภาพพร้อมใช้งาน ☐ ชำรุด
- ☒ มี ☐ ไม่มี

หมายเหตุ.....

- ทราบ

( - )

หมบท.

รายการตรวจสอบด้านความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน

หมายเลขเรือ.....301.....

วันที่ วันที่ 1-31 ก.ค. 68

- 1 จำนวนผู้ปฏิบัติงาน.....10.....คน/วัน
- 2 อุปกรณ์หรือองค์ประกอบความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)
- |                 |                                     |     |                          |        |
|-----------------|-------------------------------------|-----|--------------------------|--------|
| - หมวกนิรภัย    | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - แว่นตากันแดด  | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - รองเท้านิรภัย | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - เสื้อชูชีพ    | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - ถุงมือ        | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - ชุดทำงาน      | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |

החומר נמצא בבעלות משרד המשפטים, תל אביב, ישראל.

נוצר

( - )

YFWM.

**ใบตรวจเช็คถังดับเพลิง**[illegible]

รายการตรวจสอบเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

ก่อนปฏิบัติงาน

- |                         |   |                                     |         |                                     |            |
|-------------------------|---|-------------------------------------|---------|-------------------------------------|------------|
| 1                       | ตรวจสอบใบนำส่งน้ำมัน                            | <input checked="" type="checkbox"/> | มี      | <input type="checkbox"/>            | ไม่มี      |
| 2                       | ปริมาณระดับน้ำมันที่ส่งตรงกับใบส่ง              | <input checked="" type="checkbox"/> | ตรง     | <input type="checkbox"/>            | ไม่ตรง     |
| 3                       | ข้อต่อท่อส่งน้ำมันจารกรถเลี้ยวระหว่างถ่ายเท     | <input checked="" type="checkbox"/> | สมบูรณ์ | <input type="checkbox"/>            | ไม่สมบูรณ์ |
| 4                       | มีน้ำมันรั่วซึม/หกทั่วโถเก็บบริเวณข้อต่อ        | <input type="checkbox"/>            | มี      | <input checked="" type="checkbox"/> | ไม่มี      |
| ขณะถ่ายเทน้ำมันหรือ ไม่ |   |                                     |         |                                     |            |
| 5                       | มีสิ่งค้ำบดกและภาชนะรองรับน้ำมัน                | <input checked="" type="checkbox"/> | มี      | <input type="checkbox"/>            | ไม่มี      |
| <b>หลังปฏิบัติงาน</b>   |   |                                     |         |                                     |            |
| 6                       | ตรวจสอบปริมาณน้ำมันที่เติมทั้งในเรือและรถบรรทุก | <input checked="" type="checkbox"/> | ตรง     | <input type="checkbox"/>            | ไม่ตรง     |
| 7                       | ตรวจสอบบริเวณปฏิบัติงานมีน้ำมันรั่วไหลหรือไม่   | <input type="checkbox"/>            | มี      | <input checked="" type="checkbox"/> | ไม่มี      |

ผู้ตรวจสอบ..

ตำแหน่ง

WBS.10

- נורסות

( - )

ทศพร.

(ให้แนบแบบฟอร์มการตรวจสอบการรับน้ำฝนของ ปตท. ที่ลงชื่อผู้ตรวจรับน้ำฝน แล้ว)

รายการตรวจสอบงานช่างกลเรือ

หมายเลขเรือ.....301.....

วันที่ 1-31 ก.ค. 68

- | ลำดับ | รายการ                               |                                     |          |
|-------|--------------------------------------|-------------------------------------|----------|
| 1     | เครื่องจักรกล                        | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ     |
| 2     | เครื่องขนส่งไฟฟ้า                    | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ     |
| 3     | ท่อทางต่างๆ                          | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ     |
| 4     | ระดับน้ำในเขื่อนพลัง                 | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ     |
| 5     | ระดับน้ำในแหล่งน้ำ-ไฮดรอลิก          | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ     |
| 6     | ถึงคันพลังประจำเรือ                  | <input checked="" type="checkbox"/> | พร้อมใช้ |
|       |                                      | <input checked="" type="checkbox"/> | งาน      |
| 7     | สนับสนุนหรือ(น้ำเสียบนน้ำมัน)ไปกำจัด | <input type="checkbox"/>            | ดู       |
|       |                                      | <input checked="" type="checkbox"/> | ไม่ดู    |

ผู้ตรวจสอบ...

ตำแหน่ง

พชกร.10

• ทฤษฎี

( - )

116177

รายการตรวจสอบตอนปากเรือ

เรือท่าเรือ 302

วันที่ 1 - 31 กรกฎาคม 2568

รายการที่ตรวจ

1. พวงชูชีพ ☒ สภาพพร้อมใช้งาน ☐ ชำรุด ☒ มี ☐ ไม่มี
2. แพชูชีพ ☒ สภาพพร้อมใช้งาน ☐ ชำรุด ☒ มี ☐ ไม่มี
3. ชุดชูชีพ ☒ สภาพพร้อมใช้งาน ☐ ชำรุด ☒ มี ☐ ไม่มี
4. เชือกลากจูงและเชือกผูกเรือ ☒ สภาพพร้อมใช้งาน ☐ ชำรุด ☒ มี ☐ ไม่มี
5. บันไดขึ้นลงเรือ ☒ สภาพพร้อมใช้งาน ☐ ชำรุด ☒ มี ☐ ไม่มี
6. สภาพพื้นที่การปฏิบัติงานพื้นผิวน้ำ ☒ สภาพพร้อมใช้งาน ☐ ชำรุด ☒ มี ☐ ไม่มี

หมายเหตุ

ผู้ตรวจ

ทราบ

( )

หมายเหตุ

รายการตรวจสอบงานช่วงกลางเรือ

หมายเลขเรือ 302

วันที่ 1 - 31 กรกฎาคม 2568

รายการ

1. เครื่องจักรใหญ่ จว-ซ้าย ☐ ปกติ ☒ ไม่ปกติ
2. เครื่องยนต์ไฟฟ้า ☐ ปกติ ☒ ไม่ปกติ
3. ท่อทางต่างๆ ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
4. ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
5. ระดับน้ำมันหล่อลื่น + ไฮดรอลิก ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
6. ถังดับเพลิงประจำเรือ ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
7. อุปกรณ์ป้องกันน้ำเสียน้ำมันไม่กำจัด ☒ พร้อมใช้งาน ☐ ไม่พร้อมใช้งาน

ผู้ตรวจ

( )

หมายเหตุ

รายการตรวจสอบด้านความปลอดภัยของอุปกรณ์

หมายเลขเรือ 302

วันที่ 1 - 31 กรกฎาคม 2568

1. จำนวนผู้ปฏิบัติงาน 10 คน/วัน

2. อุปกรณ์เครื่องความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)

- หมวกนิรภัย ☒ สวม ☐ ไม่สวม
- แว่นตากันแดด ☒ สวม ☐ ไม่สวม
- รองเท้าบูท ☒ สวม ☐ ไม่สวม
- เสื้อชูชีพ ☒ สวม ☐ ไม่สวม
- ถุงมือ ☒ สวม ☐ ไม่สวม
- ชุดทำงาน ☒ สวม ☐ ไม่สวม

หมายเหตุ... หมวกนิรภัย-แว่นตา-รองเท้าบูท-เสื้อชูชีพ หรือใช้งาน

ทราบ

( )

หมายเหตุ

รายการตรวจสอบเครื่องมือช่าง

หมายเลขเรือ 302

วันที่ 1 - 31 กรกฎาคม 2568

ก่อนปฏิบัติงาน

1. ตรวจสอบใบกำกับน้ำหนัก ☒ มี ☐ ไม่มี
2. ปริมาณระดับน้ำมันที่ติดตั้งกับใบสั่ง ☒ ครบ ☐ ไม่ครบ
3. ข้อต่อท่อส่งน้ำมันจากถังกังเรือระหว่างถังกัง ☒ สมบูรณ์ ☐ ไม่สมบูรณ์
4. มีน้ำมันรั่วซึม/หกบริเวณหัวฉีด ☐ มี ☒ ไม่มี
5. มีถังดับเพลิงและภาชนะรองรับน้ำมัน ☒ มี ☐ ไม่มี

หลังปฏิบัติงาน

6. ตรวจสอบปริมาณน้ำมันที่เติมลงในเรือและถังกัง ☒ ครบ ☐ ไม่ครบ
7. ตรวจสอบบริเวณปฏิบัติงานมีน้ำมันรั่วไหลหรือไม่ ☐ มี ☒ ไม่มี

ทราบ

( )

หมายเหตุ

ใบตรวจเช็คระดับเบี่ยง

DATE	ถังดับเพลิง No.	GARDE (สภาพปกติ สีเขียว)	สภาพภายนอก ตัวถัง	ผู้ตรวจเช็ค
21-ก.ค.-68	สะพานเดินเรือ	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	
21-ก.ค.-68	ห้อง MESS	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	
21-ก.ค.-68	ห้องลูกเรือ	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	
21-ก.ค.-68	ห้องครัว	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	
21-ก.ค.-68	ทางลงห้องเครื่อง	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	
21-ก.ค.-68	ห้อง E.C.R	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	
21-ก.ค.-68	ห้องเครื่องจักรใหญ่	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	
21-ก.ค.-68	ห้องเครื่องจักรใหญ่	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	
21-ก.ค.-68	ห้องเครื่องจักรใหญ่	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	
21-ก.ค.-68	ห้อง AZIMUTH	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	
21-ก.ค.-68	ห้อง AZIMUTH	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	

รายการตรวจสอบงานปากเรือ

หมายเลขเรือ 303

ประจำเดือน กรกฎาคม 2568

รายการที่ตรวจ

- ทวงซูชีพ
 

☒ สภาพพร้อมใช้งาน
 ☐ ชำรุด
 ☒ มี
 ☐ ไม่มี
- แพช่วยชีวิต
 

☒ สภาพพร้อมใช้งาน
 ☐ ชำรุด
 

ตรวจครั้งสุดท้ายเมื่อ.....กรกฎาคม 2567.....

☒ มี
 ☐ ไม่มี
- ทุสิญญานไฟ
 

☒ สภาพพร้อมใช้งาน
 ☐ ชำรุด
☒ มี
 ☐ ไม่มี
- เชือกลากจูงและเชือกผูกเรือ
 

☒ สภาพพร้อมใช้งาน
 ☐ ชำรุด
☒ มี
 ☐ ไม่มี
- บันไดขึ้นลงเรือ
 

☒ สภาพพร้อมใช้งาน
 ☐ ชำรุด
☒ มี
 ☐ ไม่มี
- สภาพพื้นที่การปฏิบัติงาน(พื้นคานฟ้า)
 

☒ สภาพพร้อมใช้งาน
 ☐ ชำรุด
☒ มี
 ☐ ไม่มี

หมายเหตุ...ทวงซูชีพมีทั้งหมดจำนวน 10 ทวง.....

- ทราบ

รายการตรวจสอบงานช่างกลเรือ

หมายเลขเรือ 303

ประจำเดือน กรกฎาคม 2568

รายการ

- เครื่องจักรกล
 

☒ ปกติ
 ☐ ไม่ปกติ
- เครื่องย่นลิฟท์
- ท่อทางต่างๆ
- ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง
- ระดับน้ำมันหล่อลื่น + ไส้กรองลึค
- ถังดับเพลิงประจำเรือ
 

☒ ปกติ
 ☐ ไม่ปกติ
 

พร้อมใช้งาน

☐ ไม่พร้อมใช้งาน
- สูบน้ำห้องเรือ(น้ำเสียบนน้ำมัน)ไปกำจัด
 

☒ ปกติ
 ☐ ไม่ปกติ
 

สูบน้ำ

☐ ไม่สูบน้ำ

- ทราบ

รายการตรวจสอบด้านความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน

หมายเลขเรือ 303

ประจำเดือน กรกฎาคม 2568

- จำนวนผู้ปฏิบัติงาน...10...คน/วัน
- อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)
 

หมวกนิรภัย

☒ สวม
 ☐ ไม่สวม

แว่นตากันแดด

☒ สวม
 ☐ ไม่สวม

รองเท้านิรภัย

☒ สวม
 ☐ ไม่สวม

เสื้อชูชีพ

☒ สวม
 ☐ ไม่สวม

ถุงมือ

☒ สวม
 ☐ ไม่สวม

ชุดทำงาน

☒ สวม
 ☐ ไม่สวม

หมายเหตุ.....

- ทราบ

### รายการตรวจสอบต้นน้ำขึ้นเขาลำน้ำ

หมายเลขเรือ 303

ประจำเดือน กรกฎาคม 2568

#### ก่อนปฏิบัติงาน

- ตรวจสอบใบนำส่งน้ำมัน ☒ มี ☐ ไม่มี
- ปริมาณระดับน้ำมันที่ส่งตรงกับใบส่ง ☒ ตรง ☐ ไม่ตรง
- ข้อต่อท่อส่งน้ำมันจากถาดรองเรือระหว่างถ่ายเท ☒ สมบูรณ์ ☐ ไม่สมบูรณ์
- มีน้ำมันรั่วซึม/หกทั่วโหลบริเวณข้อต่อ ☐ มี ☒ ไม่มี

ขณะถ่ายเทน้ำมันหรือไม่

- มีสิ่งตกค้างและภาชนะรองรับน้ำมัน ☒ มี ☐ ไม่มี

#### หลังปฏิบัติงาน

- ตรวจสอบปริมาณน้ำมันที่เติมทั้งในเรือและรถบรรทุก ☒ ตรง ☐ ไม่ตรง
- ตรวจสอบบริเวณปฏิบัติงานมีน้ำมันรั่วไหลหรือไม่ ☐ มี ☒ ไม่มี

- ทราย

(ให้คะแนนตามผลการตรวจสอบการปฏิบัติงานของ ปตท. เพื่อชี้แจงผู้ตรวจรับน้ำมัน แล้ว)

### ใบตรวจเช็คถังดับเพลิง

DATE	ถังดับเพลิง No.	GARDE (สภาพปกติ สีเขียว)	สภาพภายนอก ตัวถัง	ผู้ตรวจเช็ค
4-ส.ค.-68	1 สะพานเดินเรือ(CO2)	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
4-ส.ค.-68	2 ขึ้นท้องผู้การและดับกล	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
4-ส.ค.-68	3 ทางเดินหน้าห้องโถง	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
4-ส.ค.-68	4 หน้าห้องเครื่องปากเรือ	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
4-ส.ค.-68	5 ในห้องโถง(CO2)	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
4-ส.ค.-68	6 ในห้องโถง	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
4-ส.ค.-68	7 ห้องเครื่องจักรใหญ่(CO2)	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
4-ส.ค.-68	8 ห้องเครื่องจักรใหญ่	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
4-ส.ค.-68	9 หน้าห้อง ECR(CO2)	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
4-ส.ค.-68	10 หน้าห้อง ECR	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
4-ส.ค.-68	11 ห้องREPELLER	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
4-ส.ค.-68	12 ห้องREPELLER	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
4-ส.ค.-68	13 ห้องเครื่องจักรใหญ่(FOAM)	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	

### รายงานตรวจสอบของงานปากเรือ

หมายเลขเรือ 304

วันที่ 1 - 31 กรกฎาคม 2568

#### รายการที่ตรวจ

- ทวงฐิฐ ☒ สภาพพร้อมใช้งาน ☐ ชำรุด ☐ ไม่มี
- แพช่วยชีวิต ☒ สภาพพร้อมใช้งาน ☐ ชำรุด ☐ ไม่มี
- ทุตัญญาไฟ ☒ สภาพพร้อมใช้งาน ☐ ชำรุด ☐ ไม่มี
- เชือกลากทุ้งและเชือกผูกเรือ ☒ สภาพพร้อมใช้งาน ☐ ชำรุด ☐ ไม่มี
- บันไดขึ้นลงเรือ ☒ สภาพพร้อมใช้งาน ☐ ชำรุด ☐ ไม่มี
- สภาพพื้นที่การปฏิบัติงาน (พื้นคาค้ำ) ☒ สภาพพร้อมใช้งาน ☐ ชำรุด ☐ ไม่มี

หมายเหตุ

ผู้ตรวจ

- ทราย

### รายงานตรวจสอบด้านความปลอดภัยของปฏิบัติงาน

หมายเลขเรือ 304

วันที่ 1 - 31 กรกฎาคม 2568

- จำนวนผู้ปฏิบัติงาน 10 คน/วัน
- อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)
  - หมวกนิรภัย ☒ สวม ☐ ไม่สวม
  - แว่นตานิรภัย ☒ สวม ☐ ไม่สวม
  - รองเท้านิรภัย ☒ สวม ☐ ไม่สวม
  - เสื้อชูชีพ ☒ สวม ☐ ไม่สวม
  - ถุงมือ ☒ สวม ☐ ไม่สวม
  - ชุดทำงาน ☒ สวม ☐ ไม่สวม

หมายเหตุ

- ทราย

### รายการตรวจสอบงานช่างเรือ

หมายเลขเรือ.....304.....

วันที่ 1 - 31 กรกฎาคม 2568

ลำดับ	รายการ		
1	เครื่องจักรกล	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ
2	เครื่องยนคไฟฟ้า	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ
3	ท่อทางต่างๆ	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ
4	ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ
5	ระดับน้ำมันหล่อลื่น+ไฮดรอลิก	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ
6	ถังดับเพลิงประจำเรือ	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ
		<input checked="" type="checkbox"/> พร้อมใช้	<input type="checkbox"/> ไม่พร้อมใช้
7	สูบน้ำห้องเรือ(น้ำเสียบนน้ำมัน)ไปกำจัด	<input type="checkbox"/> טוב	<input checked="" type="checkbox"/> ไม่ טוב

- ทราบ

### รายการตรวจสอบเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

#### ก่อนปฏิบัติงาน

- ตรวจสอบใบนำส่งน้ำมัน ☒ มี ☐ ไม่มี
  - ปริมาณระดับน้ำมันที่ส่งตรงกับใบส่ง ☒ ตรง ☐ ไม่ตรง
  - ข้อต่อท่อน้ำมันจากรถลงเรือระหว่างถ่ายเท ☒ สมบูรณ์ ☐ ไม่สมบูรณ์
  - มีน้ำมันรั่วซึม/หกทั่วไปบนบริเวณข้อต่อ ☐ มี ☒ ไม่มี
- ขณะถ่ายเทน้ำมันหรือไม่

- มีถังดับเพลิงและภาชนะรองรับน้ำมัน ☒ มี ☐ ไม่มี

#### หลังปฏิบัติงาน

- ตรวจสอบปริมาณน้ำมันที่เติมทั้งในเรือและรถบรรทุก ☒ ตรง ☐ ไม่ตรง
- ตรวจสอบบริเวณปฏิบัติงานมีน้ำมันรั่วไหลหรือไม่ ☐ มี ☒ ไม่มี

- ทราบ

(ให้แนบบทฟอร์มการตรวจสอบการรับน้ำมันของ ปตท. ที่ส่งผู้ตรวจรับน้ำมัน ถัดไป)

### รายการตรวจสอบงานช่างเรือ

เรือท่าเรือ 305

ประจำเดือน กรกฎาคม 2568

#### รายการที่ตรวจ

- พลาซุชีพ
 

☒ สภาพพร้อมใช้งาน
 ☐ ชำรุด

☒ มี
 ☐ ไม่มี
- แพะช่วยชีวิต
 

☒ สภาพพร้อมใช้งาน
 ☐ ชำรุด

☒ มี
 ☐ ไม่มี
- ชุดสัญญาณไฟ
 

☒ สภาพพร้อมใช้งาน
 ☐ ชำรุด

☒ มี
 ☐ ไม่มี
- เชือกลากจูงและเชือกผูกเรือ
 

☒ สภาพพร้อมใช้งาน
 ☐ ชำรุด

☒ มี
 ☐ ไม่มี
- บันไดขึ้นลงเรือ
 

☒ สภาพพร้อมใช้งาน
 ☐ ชำรุด

☒ มี
 ☐ ไม่มี
- สภาพพื้นที่การปฏิบัติงาน(เห็นศาลา)
 

☒ สภาพพร้อมใช้งาน
 ☐ ชำรุด

☒ มี
 ☐ ไม่มี

หมายเหตุ .....

- ทราบ

### รายการตรวจสอบงานช่างเรือ

เรือท่าเรือ 305

ประจำเดือน กรกฎาคม 2568

#### รายการ

- เครื่องจักรกล ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
- เครื่องยนคไฟฟ้า ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
- ท่อทางต่างๆ ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
- ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
- ระดับน้ำมันหล่อลื่น + ไฮดรอลิก ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
- ถังดับเพลิงประจำเรือ ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
- สูบน้ำห้องเรือ (น้ำเสียบนน้ำมัน) ไปกำจัด ☐ טוב ☒ ไม่ טוב

- ทราบ

รายการตรวจสอบด้านความปลอดภัยของปฏิบัติการ  
เรือฟ้าเรือ 305  
ประจำเดือน กรกฎาคม 2568

1. จำนวนผู้ปฏิบัติงาน...10...คน/วัน

2. อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PF)

- |                 |                                     |     |                          |        |
|-----------------|-------------------------------------|-----|--------------------------|--------|
| - ทนความร้อน    | <input checked="" type="checkbox"/> | ตาม | <input type="checkbox"/> | ไม่ตาม |
| - แว่นตากันลม   | <input checked="" type="checkbox"/> | ตาม | <input type="checkbox"/> | ไม่ตาม |
| - รองเท้านิรภัย | <input checked="" type="checkbox"/> | ตาม | <input type="checkbox"/> | ไม่ตาม |
| - เสื้อชูชีพ    | <input checked="" type="checkbox"/> | ตาม | <input type="checkbox"/> | ไม่ตาม |
| - ถุงมือ        | <input checked="" type="checkbox"/> | ตาม | <input type="checkbox"/> | ไม่ตาม |
| - ชุดปฏิบัติงาน | <input checked="" type="checkbox"/> | ตาม | <input type="checkbox"/> | ไม่ตาม |

### หมายเหตุ

• 1575

รายการตรวจงานตอนคืนบ้านเช้าเพื่อ  
เจ้าหน้าที่ 305  
ประจำเดือน กรกฎาคม 2568

### កំណត់សម្គាល់ប្រតិទិន

- |   |                                     |         |                                     |            |
|---|-------------------------------------|---------|-------------------------------------|------------|
| 1. ตรวจสอบใบกำกับน้ำมัน                     | <input checked="" type="checkbox"/> | มี      | <input type="checkbox"/>            | ไม่มี      |
| 2. ปริมาณระดับน้ำมันที่แสดงอยู่ที่ใบสั่ง    | <input checked="" type="checkbox"/> | ตรง     | <input type="checkbox"/>            | ไม่ตรง     |
| 3. ข้อต่อของน้ำมันจากถาดเสิร์ฟระหว่างถ่ายเท | <input checked="" type="checkbox"/> | สมบูรณ์ | <input type="checkbox"/>            | ไม่สมบูรณ์ |
| 4. มีน้ำมันรั่วซึม/หกจากโถเก็บเศษอาหาร      | <input type="checkbox"/>            | มี      | <input checked="" type="checkbox"/> | ไม่มี      |
| ขณะถ่ายเทน้ำมันหรือไม่                      |                                     |         |                                     |            |
| 5. มีกลิ่นเหม็นจากขบวนการเก็บน้ำมัน         | <input checked="" type="checkbox"/> | มี      | <input type="checkbox"/>            | ไม่มี      |

### หลักปฏิบัติงาน

6. ตรวจสอบปริมาณน้ำมันที่เติมในเครื่องและรถบรรทุก ☒ ครบ ☐ ไม่ครบ
7. ตรวจสอบบริเวณปฏิบัติงานกับน้ำมันรั่วไหลหรือไม่ ☐ มี ☒ ไม่มี

• 957U

(ใช้แบบฟอร์มนี้ในการตรวจขอการรับน้ำดื่มสะอาด ปกติ ที่จะมีผู้ตรวจรับน้ำดื่ม แล้ว)

ใบตรวจจะเช็กถึงดับเพลิง

[illegible]

รายการตรวจสอบงานปากเรือ  
เรือท่าเรือ 306  
วันที่ 1-31 ก.ค. 68

### รายการที่ตรวจ

- |  |                                     |                 |                          |       |
|--|-------------------------------------|-----------------|--------------------------|-------|
| 1. พวงกุญแจ                                  | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
|  | <input checked="" type="checkbox"/> | มี              | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 2. แหะช่วยชีวิต                              | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| ตรวจครั้งสุดท้ายเมื่อ.....สิงหาคม 2566 ..... | <input checked="" type="checkbox"/> | มี              | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 3. พลุสัญญาณไฟ                               | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
|  | <input checked="" type="checkbox"/> | มี              | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 4. เชือกลากจูงและเชือกผูกเรือ                | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
|  | <input checked="" type="checkbox"/> | มี              | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 5. บันไดขึ้นลงเรือ                           | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
|  | <input checked="" type="checkbox"/> | มี              | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 6. สภาพพื้นที่การปฏิบัติงาน(พื้นลาดฟ้า)      | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
|  | <input checked="" type="checkbox"/> | มี              | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |

ทนายทศ

- ၈၅၇၀

## วันที่ 1-31 ก.ค. 68

צרכנים

- |  |                                     |             |                                     |                |
|--|-------------------------------------|-------------|-------------------------------------|----------------|
| 1. เครื่องจักรกล                         | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ        | <input type="checkbox"/>            | ไม่ปกติ        |
| 2. เครื่องยนต์ไฟฟ้า                      | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ        | <input type="checkbox"/>            | ไม่ปกติ        |
| 3. ท่อทางต่างๆ                           | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ        | <input type="checkbox"/>            | ไม่ปกติ        |
| 4. ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง                 | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ        | <input type="checkbox"/>            | ไม่ปกติ        |
| 5. ระดับน้ำมันหล่อลื่น + ไฮดรอลิก        | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ        | <input type="checkbox"/>            | ไม่ปกติ        |
| 6. ดัชนีแรงดึงประจำเรือ                  | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ        | <input type="checkbox"/>            | ไม่ปกติ        |
|  | <input checked="" type="checkbox"/> | พร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/>            | ไม่พร้อมใช้งาน |
| 7. ระบบท่อเรือ (น้ำเสียบนน้ำมัน) ไปกำจัด | <input type="checkbox"/>            | สับ         | <input checked="" type="checkbox"/> | ไม่สับ         |

- 9157U

## วันที่ 1-31 ก.ค. 68

- |                 |                                     |     |                          |        |
|-----------------|-------------------------------------|-----|--------------------------|--------|
| - ทนทานภัย      | <input checked="" type="checkbox"/> | สาม | <input type="checkbox"/> | ไม่สาม |
| - แร่นตาเกินคาด | <input checked="" type="checkbox"/> | สาม | <input type="checkbox"/> | ไม่สาม |
| - รองเท้านิรภัย | <input checked="" type="checkbox"/> | สาม | <input type="checkbox"/> | ไม่สาม |
| - เสื้อชูชีพ    | <input checked="" type="checkbox"/> | สาม | <input type="checkbox"/> | ไม่สาม |
| - ถุงมือ        | <input checked="" type="checkbox"/> | สาม | <input type="checkbox"/> | ไม่สาม |
| - ชุดปฏิบัติงาน | <input checked="" type="checkbox"/> | สาม | <input type="checkbox"/> | ไม่สาม |

### หมายเหตุ

- VISIT

## วันที่ 1-31 ก.ค. 68

ก่อนปฏิบัติงาน

- |  |                                     |         |                                     |            |
|--|-------------------------------------|---------|-------------------------------------|------------|
| 1. ตรวจลอบใบน้ำส่งน้ำมัน                         | <input checked="" type="checkbox"/> | มี      | <input type="checkbox"/>            | ไม่มี      |
| 2. ปริมาณระดับน้ำมันที่ส่งตรงกับใบส่ง            | <input checked="" type="checkbox"/> | ตรง     | <input type="checkbox"/>            | ไม่ตรง     |
| 3. ข้อต่อของน้ำมันจากโรงกลั่นเชื่อมระหว่างถ่ายเท | <input checked="" type="checkbox"/> | สมบูรณ์ | <input type="checkbox"/>            | ไม่สมบูรณ์ |
| 4. มีน้ำมันรั่วซึม/หกทั่วโหลบริเวณข้อต่อ         | <input type="checkbox"/>            | มี      | <input checked="" type="checkbox"/> | ไม่มี      |
| ขณะถ่ายเทน้ำมันหรือไม่                           |                                     |         |                                     |            |
| 5. มีกลิ่นดับเพลิงและภาชนะรองรับน้ำมัน           | <input checked="" type="checkbox"/> | มี      | <input type="checkbox"/>            | ไม่มี      |

### หลังปฏิบัติงาน

6. ตรวจสอบปริมาณน้ำมันที่เติมลงในเรือและรถบรรทุก ☒ ครบ ☐ ไม่ครบ
7. ตรวจสอบปริมาณปฏิบัติงานมีน้ำมันรั่วไหลหรือไม่ ☐ มี ☒ ไม่มี

- 9157U

[illegible]



รายการตรวจสอบงานช่างเครื่อง

เรือท่าเรือ 306

วันที่ 1-31 ก.ค. 68

รายการ

- |  |   |   |
|--|---|---|
| 1. เครื่องจักรกล                             | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ        | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ            |
| 2. เครื่องยนต์ไฟฟ้า                          | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ        | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ            |
| 3. ท่อทางต่างๆ                               | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ        | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ            |
| 4. ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง                     | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ        | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ            |
| 5. ระดับน้ำมันหล่อลื่น + ไส้กรอง             | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ        | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ            |
| 6. ถังดับเพลิงประจำเรือ                      | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ        | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ            |
|  | <input checked="" type="checkbox"/> พร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> ไม่พร้อมใช้งาน     |
| 7. อุปกรณ์ห้องเรือ (น้ำเสียปนน้ำมัน) ไปกำจัด | <input type="checkbox"/> ว่าง                   | <input checked="" type="checkbox"/> ไม่ว่าง |

- ทราบ

รายการตรวจสอบสินค้าในเรือ

เรือท่าเรือ 306

วันที่ 1-31 ก.ค. 68

ก่อนปฏิบัติงาน

- |  |   |   |
|--|---|---|
| 1. ตรวจสอบใบนำส่งน้ำมัน                      | <input checked="" type="checkbox"/> มี      | <input type="checkbox"/> ไม่มี            |
| 2. ปริมาณระดับน้ำมันที่ส่งตรงกับใบส่ง        | <input checked="" type="checkbox"/> ตรง     | <input type="checkbox"/> ไม่ตรง           |
| 3. ข้อต่อท่อส่งน้ำมันจากเครื่องระหว่างถ่ายเท | <input checked="" type="checkbox"/> สมบูรณ์ | <input type="checkbox"/> ไม่สมบูรณ์       |
| 4. มีน้ำมันรั่วซึม/หกบริเวณข้อต่อ            | <input type="checkbox"/> มี                 | <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มี |
| ขณะถ่ายเทน้ำมันหรือไม่                       |   |   |
| 5. มีถังดับเพลิงและภาชนะรองรับน้ำมัน         | <input checked="" type="checkbox"/> มี      | <input type="checkbox"/> ไม่มี            |

หลังปฏิบัติงาน

- |   |   |   |
|---|---|---|
| 6. ตรวจสอบปริมาณน้ำมันที่เติมถังในเรือและรถบรรทุก | <input checked="" type="checkbox"/> ตรง | <input type="checkbox"/> ไม่ตรง           |
| 7. ตรวจสอบบริเวณปฏิบัติงานมีน้ำมันรั่วไหลหรือไม่  | <input type="checkbox"/> มี             | <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มี |

- ทราบ

(มีแผนระบบการจัดการความปลอดภัยสินค้าในเรือ และข้อควรระวังน้ำมัน)

ใบตรวจเช็คถังดับเพลิง

DATE	ถังดับเพลิง No.	GARDE (สภาพปกติ สีเขียว)	สภาพภายนอก ตัวถัง	ผู้ตรวจเช็ค
30-ก.ค.68	1 สะพานเดินเรือ (CO2)	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	
30-ก.ค.68	2 สะพานเดินเรือ (DRY CHEMICAL)	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	
30-ก.ค.68	3 ห้องโถง (DRY CHEMICAL)	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	
30-ก.ค.68	4 ทางเดินหน้าห้องโถง (DRY CHEMICAL)	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	
30-ก.ค.68	5 ห้องครัว (CO2)	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	
30-ก.ค.68	6 ทางเดินห้องนอนลูกเรือ (DRY CHEMICAL)	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	
30-ก.ค.68	7 ห้องเครื่องจักรใหญ่ (DRY CHEMICAL) 4 ถัง	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	
30-ก.ค.68	8 ห้องเครื่องจักรใหญ่ (CO2)	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	
30-ก.ค.68	9 ห้องทางเลื้อย (DRY CHEMICAL) 2 ถัง	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	

รายการตรวจสอบด้านความปลอดภัยของอุปกรณ์เสริม

หมายเลขเรือ 203

ประจำเดือน สิงหาคม 2568

1. จำนวนผู้ปฏิบัติงาน 10...คน/วัน

2. อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)

- |                 |   |                                 |
|-----------------|---|---------------------------------|
| - หมวกนิรภัย    | <input checked="" type="checkbox"/> สวม | <input type="checkbox"/> ไม่สวม |
| - แว่นตาป้องกัน | <input checked="" type="checkbox"/> สวม | <input type="checkbox"/> ไม่สวม |
| - รองเท้านิรภัย | <input checked="" type="checkbox"/> สวม | <input type="checkbox"/> ไม่สวม |
| - เสื้อชูชีพ    | <input checked="" type="checkbox"/> สวม | <input type="checkbox"/> ไม่สวม |
| - ถุงมือ        | <input checked="" type="checkbox"/> สวม | <input type="checkbox"/> ไม่สวม |
| - ชุดทำงาน      | <input checked="" type="checkbox"/> สวม | <input type="checkbox"/> ไม่สวม |

หมายเหตุ

- ทราบ

- กำนัน

รายการตรวจสอบงานปากเรือ  
หมายเลขเรือ 203  
ประจำเดือน สิงหาคม 2568

รายการที่ตรวจ

- ทวงดูชีพ
 

<input checked="" type="checkbox"/> สภาพพร้อมใช้งาน	<input type="checkbox"/> ชำรุด
<input checked="" type="checkbox"/> มี	<input type="checkbox"/> ไม่มี
- แพชวยชีวิต
 

<input checked="" type="checkbox"/> สภาพพร้อมใช้งาน	<input type="checkbox"/> ชำรุด
<input checked="" type="checkbox"/> มี	<input type="checkbox"/> ไม่มี
- ทุลดูญาณไฟ
 

<input checked="" type="checkbox"/> สภาพพร้อมใช้งาน	<input type="checkbox"/> ชำรุด
<input checked="" type="checkbox"/> มี	<input type="checkbox"/> ไม่มี
- เชือกลากจูงและเชือกผูกเรือ
 

<input checked="" type="checkbox"/> สภาพพร้อมใช้งาน	<input type="checkbox"/> ชำรุด
<input checked="" type="checkbox"/> มี	<input type="checkbox"/> ไม่มี
- บันไดขึ้นลงเรือ
 

<input type="checkbox"/> สภาพพร้อมใช้งาน	<input type="checkbox"/> ชำรุด
<input type="checkbox"/> มี	<input checked="" type="checkbox"/> ไม่มี
- สภาพพื้นการปฏิบัติงาน(พื้นลาดฟ้า)
 

<input checked="" type="checkbox"/> สภาพพร้อมใช้งาน	<input type="checkbox"/> ชำรุด
<input checked="" type="checkbox"/> มี	<input type="checkbox"/> ไม่มี

หมายเหตุ

- ทราบ

รายการตรวจสอบงานช่างกลเรือ  
หมายเลขเรือ 203  
ประจำเดือน สิงหาคม 2568

รายการ

- เครื่องจักรกล
 

<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ
--	----------------------------------
- เครื่องยนต์ไฟฟ้า
 

<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ
--	----------------------------------
- ท่อทางต่างๆ
 

<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ
--	----------------------------------
- ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง
 

<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ
--	----------------------------------
- ระดับน้ำมันหล่อลื่น + ไฮดรอลิก
 

<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ
--	----------------------------------
- ถังดับเพลิงประจำเรือ
 

<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ
<input checked="" type="checkbox"/> พร้อมใช้งาน	<input type="checkbox"/> ไม่พร้อมใช้งาน
- สูบน้ำทิ้งเรือ(น้ำเสียปนน้ำมันปนกากจัด)
 

<input type="checkbox"/> สุข	<input checked="" type="checkbox"/> ไม่สุข
------------------------------	--

- ทราบ

รายการตรวจสอบคาน้ำมันเชื้อเพลิง  
หมายเลขเรือ 203  
ประจำเดือน สิงหาคม 2568

ก่อนปฏิบัติงาน

- ตรวจสอบใบแจ้งน้ำมัน
 

<input checked="" type="checkbox"/> มี	<input type="checkbox"/> ไม่มี
--	--------------------------------
- ปริมาณระดับน้ำมันที่ส่งตรงกับใบแจ้ง
 

<input checked="" type="checkbox"/> ตรง	<input type="checkbox"/> ไม่ตรง
---	---------------------------------
- ข้อต่อท่อส่งน้ำมันจากถังเรือระหว่างถ่ายเท
 

<input checked="" type="checkbox"/> สมบูรณ์	<input type="checkbox"/> ไม่สมบูรณ์
---	-------------------------------------
- มีน้ำมันรั่วซึม/หกจั่วไหลบริเวณข้อต่อ
 

<input type="checkbox"/> มี	<input checked="" type="checkbox"/> ไม่มี
-----------------------------	---

ขณะถ่ายเทน้ำมันหรือไม่

- มีถังดับเพลิงและภาชนะรองรับน้ำมัน
 

<input checked="" type="checkbox"/> มี	<input type="checkbox"/> ไม่มี
--	--------------------------------

หลังปฏิบัติงาน

- ตรวจสอบปริมาณน้ำมันที่เติมทั้งในเรือและรถบรรทุก
 

<input checked="" type="checkbox"/> ตรง	<input type="checkbox"/> ไม่ตรง
---	---------------------------------
- ตรวจสอบบริเวณปฏิบัติงานมีน้ำมันรั่วไหลหรือไม่
 

<input type="checkbox"/> มี	<input checked="" type="checkbox"/> ไม่มี
-----------------------------	---

- ทราบ

(ใช้แบบฟอร์มนี้สำหรับการตรวจสอบการรับน้ำมันของ ปตท. ซึ่งอยู่ใต้อาณัติของ ปตท.)

ใบตรวจเช็คถังดับเพลิง

DATE	ถังดับเพลิง No.	GARDE (สภาพปกติ สีเขียว)	สภาพภายนอก ตัวถัง	ผู้ตรวจเช็ค
2 ธ.ค. 65	CO2 BATTERY	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
2 ธ.ค. 65	6KG CHEMICAL FIRE EXTINGUISHER	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
2 ธ.ค. 65	9KG FOAM FIRE EXTINGUISHER	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
2 ธ.ค. 65	45L FOAM WHEEL TYPEDFRE EXTINGUISHER	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
2 ธ.ค. 65	5KG CO2 FIRE EXTINGUISHER	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	

รายการตรวจสอบด้านความปลอดภัยของปฏิบัติงาน  
หมายเลขเรือ 206  
วันที่ 1-31 ส.ค. 2568

1. จำนวนผู้ปฏิบัติงาน.....คน/วัน

2. อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)

- |                 |   |                                 |
|-----------------|---|---------------------------------|
| - หมวกนิรภัย    | <input checked="" type="checkbox"/> สวม | <input type="checkbox"/> ไม่สวม |
| - แว่นตากันแดด  | <input checked="" type="checkbox"/> สวม | <input type="checkbox"/> ไม่สวม |
| - รองเท้าบู๊ต   | <input checked="" type="checkbox"/> สวม | <input type="checkbox"/> ไม่สวม |
| - เสื้อชูชีพ    | <input checked="" type="checkbox"/> สวม | <input type="checkbox"/> ไม่สวม |
| - ถุงมือ        | <input checked="" type="checkbox"/> สวม | <input type="checkbox"/> ไม่สวม |
| - ชุดปฏิบัติงาน | <input checked="" type="checkbox"/> สวม | <input type="checkbox"/> ไม่สวม |

หมายเหตุ.....

- ทราบ

ใบตรวจเช็คถังดับเพลิง

DATE	ถังดับเพลิง No.	GARDE (สภาพปกติ สีเขียว)	สภาพภายนอก ตัวถัง	ผู้ตรวจเช็ค
31-8-68	สะพานเดินเรือ	ปกติ	ชำรุด	
31-8-68	ห้อง MESS	ปกติ	ชำรุด	
31-8-68	ห้องนอน	ปกติ	ชำรุด	
31-8-68	ห้องเครื่องจักรใหญ่	ปกติ	ชำรุด	

- ทราบ

รายการตรวจสอบระบบน้ำดื่ม  
หมายเลขเรือ 206  
วันที่ 1-31 ส.ค. 2568

1. ตรวจสอบใบนำส่งน้ำดื่ม ☒ มี ☐ ไม่มี
2. ปริมาณระดับน้ำดื่มที่ส่งตรงกับใบส่ง ☒ ครบ ☐ ไม่ครบ
3. ข้อต่อท่อส่งน้ำดื่มจากโรงกรองระหว่างถ่ายเท ☒ สมบูรณ์ ☐ ไม่สมบูรณ์
4. มีน้ำดื่มรั่วซึม/หกทั่วโหลบริเวณข้อต่อ ☐ มี ☒ ไม่มี
- ขณะถ่ายเทน้ำดื่มหรือไม่
5. มีถังดับเพลิงและภาชนะรองรับน้ำดื่ม ☒ มี ☐ ไม่มี
- หลังปฏิบัติงาน
6. ตรวจสอบปริมาณน้ำดื่มที่ดื่มทิ้งในเรือและรถบรรทุก ☒ ครบ ☐ ไม่ครบ
7. ตรวจสอบบริเวณปฏิบัติงานมีน้ำดื่มรั่วไหลหรือไม่ ☐ มี ☒ ไม่มี

- ทราบ

(ให้แนบบันทึกใบตรวจสอบการรับน้ำดื่มของ ปตท. ที่ส่งผู้ตรวจรับน้ำดื่ม แล้ว)

รายการตรวจสอบงานช่างเครื่องเรือ  
หมายเลขเรือ 206  
วันที่ 1-31 ส.ค. 2568

รายการ

- |  |   |  |
|--|---|--|
| 1. เครื่องจักรกล                             | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ        | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ           |
| 2. เครื่องยนต์ไฟฟ้า                          | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ        | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ           |
| 3. ท่อทางต่างๆ                               | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ        | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ           |
| 4. ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง                     | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ        | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ           |
| 5. ระดับน้ำมันหล่อลื่น + โอครอลิค            | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ        | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ           |
| 6. ถังดับเพลิงประจำเรือ                      | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ        | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ           |
|  | <input checked="" type="checkbox"/> พร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> ไม่พร้อมใช้งาน    |
| 7. อุปกรณ์ห้องเรือ (น้ำเสียปนน้ำมัน) ไปกำจัด | <input type="checkbox"/> ฐาน                    | <input checked="" type="checkbox"/> ไม่ฐาน |

- ทราบ

รายการตรวจสอบงานซ่อมบำรุงเรือ

หมายเลขเรือ 206

วันที่ 1-31 ส.ค. 2568

รายการที่ตรวจ

- พวงชูชีพ
 

<input checked="" type="checkbox"/> สภาพพร้อมใช้งาน	<input type="checkbox"/> ขาด
<input checked="" type="checkbox"/> มี	<input type="checkbox"/> ไม่มี
- แพช่วยชีวิต
 

<input checked="" type="checkbox"/> สภาพพร้อมใช้งาน	<input type="checkbox"/> ขาด
<input checked="" type="checkbox"/> มี	<input type="checkbox"/> ไม่มี

 ตรวจครั้งสุดท้ายเมื่อ.....พฤษภาคม 2559
- พลุสัญญาณไฟ
 

<input checked="" type="checkbox"/> สภาพพร้อมใช้งาน	<input type="checkbox"/> ขาด
<input checked="" type="checkbox"/> มี	<input type="checkbox"/> ไม่มี
- เชือกลากจูงและเชือกผูกเรือ
 

<input checked="" type="checkbox"/> สภาพพร้อมใช้งาน	<input type="checkbox"/> ขาด
<input checked="" type="checkbox"/> มี	<input type="checkbox"/> ไม่มี
- บันไดขึ้นลงเรือ
 

<input type="checkbox"/> สภาพพร้อมใช้งาน	<input checked="" type="checkbox"/> ขาด
<input checked="" type="checkbox"/> มี	<input type="checkbox"/> ไม่มี
- สภาพพื้นที่การปฏิบัติงาน(พื้นลาดฟ้า)
 

<input checked="" type="checkbox"/> สภาพพร้อมใช้งาน	<input type="checkbox"/> ขาด
<input checked="" type="checkbox"/> มี	<input type="checkbox"/> ไม่มี

หมายเหตุ.....

- ทราบ

รายการตรวจสอบงานช่างเครื่อง

หมายเลขเรือ 207

วันที่ 1-31 ส.ค. 2568

รายการ

- เครื่องจักรกล
 

<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ
--	----------------------------------
- เครื่องยนต์ไฟฟ้า
 

<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ
--	----------------------------------
- ท่อทางต่างๆ
 

<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ
--	----------------------------------
- ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง
 

<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ
--	----------------------------------
- ระดับน้ำมันหล่อลื่น + ไฮดรอลิก
 

<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ
--	----------------------------------
- ถังดับเพลิงประจำเรือ
 

<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ
<input checked="" type="checkbox"/> พร้อมใช้งาน	<input type="checkbox"/> ไม่พร้อมใช้งาน
- สูบน้ำทิ้งเรือ(น้ำเสียบนน้ำมัน)ไปกำจัด
 

<input type="checkbox"/> สูบ	<input checked="" type="checkbox"/> ไม่สูบ
------------------------------	--

รายการตรวจสอบเดิมน้ำมันเชื้อเพลิง

หมายเลขเรือ 207

วันที่ 1-31 ส.ค. 2568

- ตรวจสอบใบนำส่งน้ำมัน
 

<input checked="" type="checkbox"/> มี	<input type="checkbox"/> ไม่มี
--	--------------------------------
  - ปริมาณระดับน้ำมันที่ส่งตรงกับใบส่ง
 

<input checked="" type="checkbox"/> ตรง	<input type="checkbox"/> ไม่ตรง
---	---------------------------------
  - ข้อต่อท่อน้ำมันจากรถลงเรือระหว่างถ่ายเท
 

<input checked="" type="checkbox"/> สมบูรณ์	<input type="checkbox"/> ไม่สมบูรณ์
---	-------------------------------------
  - มีน้ำมันรั่วซึม/หกทั่วโหลบริเวณข้อต่อ
 

<input type="checkbox"/> มี	<input checked="" type="checkbox"/> ไม่มี
-----------------------------	---

 ขณะถ่ายเทน้ำมันหรือไม่
  - มีถังดับเพลิงและภาชนะรองรับน้ำมัน
 

<input checked="" type="checkbox"/> มี	<input type="checkbox"/> ไม่มี
--	--------------------------------
- หลังปฏิบัติงาน
- ตรวจสอบปริมาณน้ำมันที่เติมทั้งในเรือและรอบบรรทุก
 

<input checked="" type="checkbox"/> ตรง	<input type="checkbox"/> ไม่ตรง
---	---------------------------------
  - ตรวจสอบบริเวณปฏิบัติงานมีน้ำมันรั่วไหลหรือไม่
 

<input type="checkbox"/> มี	<input checked="" type="checkbox"/> ไม่มี
-----------------------------	---

- ทราบ

รายการตรวจสอบความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน

หมายเลขเรือ 207

วันที่ 1-31 ส.ค. 2568

- จำนวนผู้ปฏิบัติงาน.....คน/วัน
- อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)
 

- หมวกนิรภัย	<input checked="" type="checkbox"/> สวม	<input type="checkbox"/> ไม่สวม
- แวนตาเกินคาด	<input checked="" type="checkbox"/> สวม	<input type="checkbox"/> ไม่สวม
- รองเท้านิรภัย	<input checked="" type="checkbox"/> สวม	<input type="checkbox"/> ไม่สวม
- เสื้อชูชีพ	<input checked="" type="checkbox"/> สวม	<input type="checkbox"/> ไม่สวม
- ถุงมือ	<input checked="" type="checkbox"/> สวม	<input type="checkbox"/> ไม่สวม
- ชุดปฏิบัติงาน	<input checked="" type="checkbox"/> สวม	<input type="checkbox"/> ไม่สวม

หมายเหตุ.....

- ทราบ



## วันที่ 1-31 ต.ค. 68

1 พวงหรีด

- |   |                                    |                                     |                 |                                     |       |
|---|------------------------------------|-------------------------------------|-----------------|-------------------------------------|-------|
| 1 | พวงหรีด                            | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/>            | ชำรุด |
|   |                                    | <input checked="" type="checkbox"/> | มี              | <input type="checkbox"/>            | ไม่มี |
| 2 | แห่ขบวนชีวิต                       | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/>            | ชำรุด |
|   | ตรวจครั้งสุดท้ายเมื่อ.....         | <input checked="" type="checkbox"/> | มี              | <input type="checkbox"/>            | ไม่มี |
| 3 | พลูสัญญาณไฟ                        | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/>            | ชำรุด |
|   |                                    | <input checked="" type="checkbox"/> | มี              | <input type="checkbox"/>            | ไม่มี |
| 4 | เชือกถลากและเชือกผูกเรือ           | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/>            | ชำรุด |
|   |                                    | <input checked="" type="checkbox"/> | มี              | <input type="checkbox"/>            | ไม่มี |
| 5 | บันไดขึ้นลงเรือ                    | <input type="checkbox"/>            | สภาพพร้อมใช้งาน | <input checked="" type="checkbox"/> | ชำรุด |
|   |                                    | <input type="checkbox"/>            | มี              | <input checked="" type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 6 | สภาพพื้นที่การปฏิบัติงาน(ต้นคตพื้) | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/>            | ชำรุด |
|   |                                    | <input checked="" type="checkbox"/> | มี              | <input type="checkbox"/>            | ไม่มี |

ทนายความ.....

- ۳۵۷۷

วันที่ วันที่ 1-31 ส.ค. 68

1 จำนวนผู้ปฏิบัติงาน.....10.....คน/วัน

- | 2. อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE) |                                     |     |                                 |
|--|-------------------------------------|-----|---------------------------------|
| - หมวกนิรภัย                                 | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> ไม่สวม |
| - แวนตาเลนแคค                                | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> ไม่สวม |
| - รองเท้านิรภัย                              | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> ไม่สวม |
| - เสื้อชูชีพ                                 | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> ไม่สวม |
| - ถุงมือ                                     | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> ไม่สวม |
| - ชุดทำงาน                                   | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> ไม่สวม |

.....

- 0570

## วันที่ 1 - 31 สิงหาคม 2568

### 1. พวงกุญแจ

1. พวงหรีด ☒ สภาพพร้อมใช้งาน ☐ ชำรุด  
☒ มี ☐ ไม่มี
  2. แก้วร่วมชีวิต ☒ สภาพพร้อมใช้งาน ☐ ชำรุด  
 วางครั้งแรกที่ใดเมื่อ.....กันยายน 2556 ..... ☒ มี ☐ ไม่มี
  3. พุทธฉายาโมฬี ☒ สภาพพร้อมใช้งาน ☐ ชำรุด  
☒ มี ☐ ไม่มี
  4. เข็มกลากรุงและเข็มผูกเรือ ☒ สภาพพร้อมใช้งาน ☐ ชำรุด  
☒ มี ☐ ไม่มี
  5. บันไดขึ้นลงเรือ ☒ สภาพพร้อมใช้งาน ☐ ชำรุด  
☒ มี ☐ ไม่มี
  6. สภาพพื้นที่การปฏิบัติงาน(พื้นลาดพิง) ☒ สภาพพร้อมใช้งาน ☐ ชำรุด  
☒ มี ☐ ไม่มี

MANILA

## วันที่ 1- 31 สิงหาคม 2568

1. เครื่องจักรใหญ่ ขวา-ซ้าย

- |  |                                     |             |                                     |                |
|--|-------------------------------------|-------------|-------------------------------------|----------------|
| 1. เครื่องจักรใหญ่ ขวาช้าย             | <input type="checkbox"/>            | ปกติ        | <input checked="" type="checkbox"/> | ไม่ปกติ        |
| 2. เครื่องยนต์ไฟฟ้า                    | <input type="checkbox"/>            | ปกติ        | <input checked="" type="checkbox"/> | ไม่ปกติ        |
| 3. ท่อทางต่างๆ                         | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ        | <input type="checkbox"/>            | ไม่ปกติ        |
| 4. ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง               | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ        | <input type="checkbox"/>            | ไม่ปกติ        |
| 5. ระดับน้ำมันหล่อลื่น + ไอศครอลิต     | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ        | <input type="checkbox"/>            | ไม่ปกติ        |
| 6. ระดับเพลิงระจ้ำเรือ                 | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ        | <input type="checkbox"/>            | ไม่ปกติ        |
|  | <input checked="" type="checkbox"/> | พร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/>            | ไม่พร้อมใช้งาน |
| 7. ระบบห้องเรือ(ไม่เสียบนน้ำมันไปกำจัด | <input type="checkbox"/>            | ดูบ         | <input checked="" type="checkbox"/> | ไม่ดูบ         |

7. สำนักร่างเรื่อง (น้ำเสียวานน้ำมัน) ไปกำจัด

รายการตรวจสอบด้านความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน

หมายเลขเรือ 302

วันที่ 1 - 31 สิงหาคม 2568

1. จำนวนผู้ปฏิบัติงาน.....10.....คน/วัน

2. อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)

- |                 |   |                                 |
|-----------------|---|---------------------------------|
| - หมวกนิรภัย    | <input checked="" type="checkbox"/> สวม | <input type="checkbox"/> ไม่สวม |
| - แว่นตากันแดด  | <input checked="" type="checkbox"/> สวม | <input type="checkbox"/> ไม่สวม |
| - รองเท้านิรภัย | <input checked="" type="checkbox"/> สวม | <input type="checkbox"/> ไม่สวม |
| - เชื้อชูชีพ    | <input checked="" type="checkbox"/> สวม | <input type="checkbox"/> ไม่สวม |
| - ถุงมือ        | <input checked="" type="checkbox"/> สวม | <input type="checkbox"/> ไม่สวม |
| - ชุดทำงาน      | <input checked="" type="checkbox"/> สวม | <input type="checkbox"/> ไม่สวม |

หมายเหตุ.....หมวกนิรภัย-แว่นตา-รองเท้า-หรือหมวก

- ทราบ

รายการตรวจสอบด้านความปลอดภัย

หมายเลขเรือ 302

วันที่ 1 - 31 สิงหาคม 2568

ก่อนปฏิบัติงาน

- |  |   |   |
|--|---|---|
| 1. ตรวจสอบใบนำส่งน้ำมัน                  | <input checked="" type="checkbox"/> มี      | <input type="checkbox"/> ไม่มี            |
| 2. ปริมาณระดับน้ำมันที่ส่งตรงกับใบส่ง    | <input checked="" type="checkbox"/> ตรง     | <input type="checkbox"/> ไม่ตรง           |
| 3. ข้อต่อส่งน้ำมันจากดงเรือระหว่างถ่ายเท | <input checked="" type="checkbox"/> สมบูรณ์ | <input type="checkbox"/> ไม่สมบูรณ์       |
| 4. มีน้ำมันรั่วซึม/หกทั่วโหลบริเวณข้อต่อ | <input type="checkbox"/> มี                 | <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มี |
| ขม่น้ำมันรั่วหรือไม่                     |   |   |
| 5. มีถังดับเพลิงและภาชนะรองรับน้ำมัน     | <input checked="" type="checkbox"/> มี      | <input type="checkbox"/> ไม่มี            |

หลังปฏิบัติงาน

- |   |   |   |
|---|---|---|
| 6. ตรวจสอบปริมาณน้ำมันที่คืนทั้งในเรือและรถบรรทุก | <input checked="" type="checkbox"/> ตรง | <input type="checkbox"/> ไม่ตรง           |
| 7. ตรวจสอบบริเวณปฏิบัติงานมีน้ำมันรั่วไหลหรือไม่  | <input type="checkbox"/> มี             | <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มี |

- ทราบ

ใบตรวจเช็คถังดับเพลิง

DATE	ถังดับเพลิง No.	GARDE (สภาพปกติ ดี/เสีย)	สภาพภายนอก ตัวถัง	ผู้ตรวจเช็ค
21-ส.ค.-68	สะพานดินเรือ	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	
21-ส.ค.-68	ห้อง MESS	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	
21-ส.ค.-68	ห้องถูกเรือ	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	
21-ส.ค.-68	ห้องครัว	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	
21-ส.ค.-68	ทางลงห้องเครื่อง	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	
21-ส.ค.-68	ห้อง E.C.R	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	
21-ส.ค.-68	ห้องเครื่องจักรใหญ่	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	
21-ส.ค.-68	ห้องเครื่องจักรใหญ่	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	
21-ส.ค.-68	ห้องเครื่องจักรใหญ่	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	
21-ส.ค.-68	ห้อง AZIMUTH	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	
21-ส.ค.-68	ห้อง AZIMUTH	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	

รายการตรวจสอบของงานปากเรือ

หมายเลขเรือ.....304.....

วันที่ 1 - 31 สิงหาคม 2568

รายการที่ตรวจ

- |                               |   |                                |
|-------------------------------|---|--------------------------------|
| 1. ทงชูชีพ                    | <input checked="" type="checkbox"/> สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> ขาด   |
|                               | <input checked="" type="checkbox"/> มี              | <input type="checkbox"/> ไม่มี |
| 2. แพชชีวิค                   | <input checked="" type="checkbox"/> สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> ขาด   |
| ตรวจครั้งสุดท้ายเมื่อ.....    | <input checked="" type="checkbox"/> มี              | <input type="checkbox"/> ไม่มี |
| 3. ทูตัญญาไฟ                  | <input checked="" type="checkbox"/> สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> ขาด   |
|                               | <input checked="" type="checkbox"/> มี              | <input type="checkbox"/> ไม่มี |
| 4. เชือกลากจูงและเชือกผูกเรือ | <input checked="" type="checkbox"/> สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> ขาด   |
|                               | <input checked="" type="checkbox"/> มี              | <input type="checkbox"/> ไม่มี |
| 5. บันไคชั่นลวงเรือ           | <input checked="" type="checkbox"/> สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> ขาด   |
|                               | <input checked="" type="checkbox"/> มี              | <input type="checkbox"/> ไม่มี |
| 6. สภาพพื้นที่การปฏิบัติงาน   | <input checked="" type="checkbox"/> สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> ขาด   |
| (พื้นคาค้า)                   | <input checked="" type="checkbox"/> มี              | <input type="checkbox"/> ไม่มี |

หมายเหตุ.....



รายการตรวจสอบด้านความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน

หมายเลขเรือ.....304.....

วันที่ 1 - 31 สิงหาคม 2568

- 1 จำนวนผู้ปฏิบัติงาน.....10.....คน/วัน
- 2 อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)
- หมวกนิรภัย ☒ สวม ☐ ไม่สวม
  - แว่นตากันแดด ☒ สวม ☐ ไม่สวม
  - รองเท้านิรภัย ☒ สวม ☐ ไม่สวม
  - เสื้อชูชีพ ☒ สวม ☐ ไม่สวม
  - ถุงมือ ☒ สวม ☐ ไม่สวม
  - ชุดทำงาน ☒ สวม ☐ ไม่สวม

หมายเหตุ.....

ผู้ตรวจสอบ

- ทราย

รายการตรวจสอบงานช่างเรือ

หมายเลขเรือ.....304.....

วันที่ 1 - 31 สิงหาคม 2568

ลำดับ

รายการ

- เครื่องจักรกล ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
- เครื่องยนต์ไฟฟ้า ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
- ท่อทางต่างๆ ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
- ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
- ระดับน้ำมันหล่อลื่น+ไฮดรอลิก ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
- ถังดับเพลิงประจำเรือ ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
- ถังดับเพลิงประจำเรือ (น้ำดับเพลิงน้ำมัน) ไปกำจัด ☐ ทุบ ☒ ไม่ทุบ

ผู้ตรวจสอบ

- ทราย

รายการตรวจสอบปริมาณน้ำเชื้อเพลิง

ก่อนปฏิบัติงาน

- ตรวจสอบใบนำส่งน้ำมัน ☒ มี ☐ ไม่มี
- ปริมาณระดับน้ำมันที่ส่งตรงกับใบส่ง ☒ ครบ ☐ ไม่ครบ
- ข้อต่อท่อน้ำมันจากเรือระหว่างถ่าย ☒ สมบูรณ์ ☐ ไม่สมบูรณ์
- มีน้ำมันรั่วซึม/หกทั่วโหลบริเวณข้อต่อ ☐ มี ☒ ไม่มี

ขณะถ่ายน้ำมันหรือไม่

- มีถังดับเพลิงและภาชนะรองรับน้ำมัน ☒ มี ☐ ไม่มี

หลังปฏิบัติงาน

- ตรวจสอบปริมาณน้ำมันที่เติมทั้งในเรือและรถบรรทุก ☒ ครบ ☐ ไม่ครบ
- ตรวจสอบบริเวณปฏิบัติงานมีน้ำมันรั่วไหลหรือไม่ ☐ มี ☒ ไม่มี

ผู้ตรวจ

- ทราย

(ให้แนบบันทึกการตรวจสอบการรับน้ำมันของ ปตท. ที่ลงชื่อผู้ตรวจน้ำมัน แล้ว)

รายการตรวจสอบงานปากเรือ

เรือสำเภา 305

ประจำเดือน สิงหาคม 2568

รายการที่ตรวจ

- พวงชูชีพ ☒ สภาพพร้อมใช้งาน ☐ ชำรุด ☐ ไม่มี
- แพช่วยชีวิต ☒ สภาพพร้อมใช้งาน ☐ ชำรุด ☐ ไม่มี
- ทุบลอยตัว ☒ สภาพพร้อมใช้งาน ☐ ชำรุด ☐ ไม่มี
- เชือกลากจูงและเชือกผูกเรือ ☒ สภาพพร้อมใช้งาน ☐ ชำรุด ☐ ไม่มี
- บันไดขึ้นลงเรือ ☒ สภาพพร้อมใช้งาน ☐ ชำรุด ☐ ไม่มี
- สภาพพื้นที่การปฏิบัติงาน (พื้นลาดฟ้า) ☒ สภาพพร้อมใช้งาน ☐ ชำรุด ☐ ไม่มี

หมายเหตุ.....

4

รายการตรวจสอบก่อนเดินน้ำมันเชื้อเพลิง

เรือท่าเรือ 306

วันที่ 1-31 ส.ค. 68

ก่อนปฏิบัติงาน

1. ตรวจสอบใบสำแน้น้ำมัน ☒ มี ☐ ไม่มี
2. ปริมาณระดับน้ำมันที่ส่งตรงกับใบส่ง ☒ ตรง ☐ ไม่ตรง
3. ข้อต่อท่อส่งน้ำมันจากเครื่องเรือระหว่างถ่ายเท ☒ สมบูรณ์ ☐ ไม่สมบูรณ์
4. มีน้ำมันรั่วซึม/หกบริเวณข้อต่อ ☐ มี ☒ ไม่มี

ขณะถ่ายน้ำมันหรือไม่

5. มีถังดับเพลิงและภาชนะรองรับน้ำมัน ☒ มี ☐ ไม่มี

หลังปฏิบัติงาน

6. ตรวจสอบปริมาณน้ำมันที่เดินทั้งในเรือและบรรทุก ☒ ตรง ☐ ไม่ตรง
7. ตรวจสอบบริเวณปฏิบัติงานมีน้ำมันรั่วไหลหรือไม่ ☐ มี ☒ ไม่มี

ผู้ตรวจ

(ให้แนบบทวนผลการตรวจสอบการรับน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อผู้ตรวจรับน้ำมัน แล้ว)

รายการตรวจสอบก่อนความปลอดภัยของปฏิบัติงาน

เรือท่าเรือ 306

วันที่ 1-31 ส.ค. 68

1. จำนวนผู้ปฏิบัติงาน...10...คน/วัน

2. อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)

- หมวกนิรภัย ☒ สวม ☐ ไม่สวม
- แว่นตากันแดด ☒ สวม ☐ ไม่สวม
- รองเท้าบูท ☒ สวม ☐ ไม่สวม
- เสื้อชูชีพ ☒ สวม ☐ ไม่สวม
- ถุงมือ ☒ สวม ☐ ไม่สวม
- ชุดปฏิบัติงาน ☒ สวม ☐ ไม่สวม

หมายเหตุ

ผู้ตรวจ

- ทราบ

รายการตรวจสอบงานช่วงกลเรือ

เรือท่าเรือ 306

วันที่ 1-31 ส.ค. 68

รายการ

1. เครื่องจักรกล ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
2. เครื่องยนต์ไฟฟ้า ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
3. ท่อทางต่างๆ ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
4. ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
5. ระดับน้ำมันหล่อลื่น + ไฮดรอลิก ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
6. ถังดับเพลิงประจำเรือ ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
7. อุปกรณ์ป้องกัน (น้ำเสียปนน้ำมัน) ไปกำจัด ☒ พร้อมใช้งาน ☐ ไม่พร้อมใช้งาน
8. อุปกรณ์ป้องกัน (น้ำเสียปนน้ำมัน) ไปกำจัด ☐ สบ ☒ ไม่สบ

ผู้ตรวจ

- ทราบ

รายการตรวจสอบงานปากเรือ

เรือท่าเรือ 306

วันที่ 1-31 ส.ค. 68

รายการที่ตรวจ

1. พวงชูชีพ ☒ สภาพพร้อมใช้งาน ☐ ชำรุด ☐ มี ☐ ไม่มี
2. แพช่วยชีวิต ☒ สภาพพร้อมใช้งาน ☐ ชำรุด ☐ มี ☐ ไม่มี
3. ทูลสัญญาณไฟ ☒ สภาพพร้อมใช้งาน ☐ ชำรุด ☐ มี ☐ ไม่มี
4. เชือกลากจูงและเชือกผูกเรือ ☒ สภาพพร้อมใช้งาน ☐ ชำรุด ☐ มี ☐ ไม่มี
5. บันไดขึ้นลงเรือ ☒ สภาพพร้อมใช้งาน ☐ ชำรุด ☐ มี ☐ ไม่มี
6. สภาพพื้นที่การปฏิบัติงาน(พื้นคาดฟ้า) ☒ สภาพพร้อมใช้งาน ☐ ชำรุด ☐ มี ☐ ไม่มี

หมายเหตุ

ผู้ตรวจ

- ทราบ

ใบตรวจเช็คถังดับเพลิง

DATE	ถังดับเพลิง No.	GAHDE (สภาพปกติ สีเขียว)	สภาพภายนอก ตัวถัง	ผู้ตรวจเช็ค
29-ส.ค.68	1 สะพานเดินเรือ (CO2)	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	
29-ส.ค.68	2 สะพานเดินเรือ (DRY CHEMICAL)	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	
29-ส.ค.68	3 ห้องโถง (DRY CHEMICAL)	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	
29-ส.ค.68	4 ทางเดินหน้าห้องโถง (DRY CHEMICAL)	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	
29-ส.ค.68	5 ห้องครัว (CO2)	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	
29-ส.ค.68	6 ทางเดินห้องนอนลูกเรือ (DRY CHEMICAL)	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	
29-ส.ค.68	7 ห้องเครื่องจักรใหญ่ (DRY CHEMICAL) 4 ถัง	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	
29-ส.ค.68	8 ห้องเครื่องจักรใหญ่ (CO2)	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	
29-ส.ค.68	9 ห้องหางเสือ (DRY CHEMICAL) 2 ถัง	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	

รายการตรวจสอบงานปากเรือ

หมายเลขเรือ 203

ประจำเดือน กันยายน 2568

รายการที่ตรวจ

- พวงกุญแจ ☒ สภาพพร้อมใช้งาน ☐ ขาดกุญแจ
- แม่ข่ายชีวิต ☒ มี ☐ ไม่มี
- ทุ่นสัญญาณไฟ ☒ สภาพพร้อมใช้งาน ☐ ขาดกุญแจ
- เชือกลากจูงและเชือกผูกเรือ ☒ มี ☐ ไม่มี
- บันไดขึ้นลงเรือ ☐ สภาพพร้อมใช้งาน ☐ ขาดกุญแจ
- สภาพพื้นที่การปฏิบัติงาน (พื้นลาดชัน) ☒ มี ☐ ไม่มี



หมายเหตุ

- ทราย

รายการตรวจสอบงานช่างกลเรือ

หมายเลขเรือ 203

ประจำเดือน กันยายน 2568

รายการ

- เครื่องจักรกล ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
- เครื่องยนต์ไฟฟ้า ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
- ท่อทางต่างๆ ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
- ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
- ระดับน้ำมันหล่อลื่น + ไฮดรอลิก ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
- ถังดับเพลิงประจำเรือ ☒ พร้อมใช้งาน ☐ ไม่พร้อมใช้งาน
- สูบน้ำห้องเรือ/น้ำเสียบนน้ำมันไปกำจัด ☐ สูบ ☒ ไม่สูบ

- ทราย

รายการตรวจสอบงานเดินน้ำมันเชื้อเพลิง

หมายเลขเรือ 203

ประจำเดือน กันยายน 2568

ก่อนปฏิบัติงาน

- ตรวจสอบใบนำส่งน้ำมัน ☒ มี ☐ ไม่มี
- ปริมาณระดับน้ำมันที่ส่งตรงกับใบส่ง ☒ ตรง ☐ ไม่ตรง
- ข้อต่อท่อส่งน้ำมันจากโรงกลั่นเรือระหว่างถ่ายเท ☒ สมบูรณ์ ☐ ไม่สมบูรณ์
- มีน้ำมันรั่วซึม/หกบริเวณท่อ ☐ มี ☒ ไม่มี

ขณะถ่ายเทน้ำมันหรือไม่

- มีถังดับเพลิงและภาชนะรองรับน้ำมัน ☒ มี ☐ ไม่มี

หลังปฏิบัติงาน

- ตรวจสอบปริมาณน้ำมันที่เติมทั้งในเรือและรถบรรทุก ☒ ตรง ☐ ไม่ตรง
- ตรวจสอบบริเวณปฏิบัติงานมีน้ำมันรั่วไหลหรือไม่ ☐ มี ☒ ไม่มี

- ทราย

ใบตรวจเช็คถังดับเพลิง

DATE	ถังดับเพลิง No.	GARDE (สภาพปกติ สีเขียว)	สภาพภายนอก ตัวถัง	ผู้ตรวจเช็ค
2 ธ.ค. 65	CO2 BATTERY	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
2 ธ.ค. 65	6KG CHEMICAL FIRE EXTINGUISHER	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
2 ธ.ค. 65	9KG FOAM FIRE EXTINGUISHER	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
2 ธ.ค. 65	45L FOAM WHEEL TYPEDFRE EXTINGUISHER	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
2 ธ.ค. 65	5KG CO2 FIRE EXTINGUISHER	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	

รายการตรวจหาข้อบกพร่อง

หมายเลขเรือ 206

วันที่ 1 -30 ธ.ค. 2568

รายการที่ตรวจ

- พวงกุญแจ
 

☒ สภาพพร้อมใช้งาน
 ☐ ชำรุด
 ☒ มี
 ☐ ไม่มี
- แพชชีวรีด
 

☒ สภาพพร้อมใช้งาน
 ☐ ชำรุด
 

ตรวจครั้งสุดท้ายเมื่อ 30 กันยายน 2568

☒ มี
 ☐ ไม่มี
- หลอดสัญญาณไฟ
 

☒ สภาพพร้อมใช้งาน
 ☐ ชำรุด
☒ มี
 ☐ ไม่มี
- เชือกลากจูงและเชือกผูกเรือ
 

☒ สภาพพร้อมใช้งาน
 ☐ ชำรุด
☒ มี
 ☐ ไม่มี
- บันไดขึ้นลงเรือ
 

☐ สภาพพร้อมใช้งาน
 ☒ ชำรุด
☒ มี
 ☐ ไม่มี
- สภาพพื้นที่การปฏิบัติงาน(พื้นลาดฟ้า)
 

☒ สภาพพร้อมใช้งาน
 ☐ ชำรุด
☒ มี
 ☐ ไม่มี

หมายเหตุ

ผู้ตรวจ

- ทราบ

รายการตรวจสอบด้านความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน

หมายเลขเรือ 206

วันที่ 1 -30 ธ.ค. 2568

1. จำนวนผู้ปฏิบัติงาน.....5.....คน/วัน

2. อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)

- หมวกนิรภัย
 

☒ สวม
 ☐ ไม่สวม

- แว่นตากันแดด
 

☒ สวม
 ☐ ไม่สวม

- รองเท้านิรภัย
 

☒ สวม
 ☐ ไม่สวม

- เสื้อชูชีพ
 

☒ สวม
 ☐ ไม่สวม

- ถุงมือ
 

☒ สวม
 ☐ ไม่สวม

- ชุดปฏิบัติงาน
 

☒ สวม
 ☐ ไม่สวม

หมายเหตุ

ผู้ตรวจ

- ทราบ

รายการตรวจสอบงานช่างกลเรือ

หมายเลขเรือ 206

วันที่ 1 -30 ธ.ค. 2568

รายการ

- เครื่องจักรกล
 

☒ ปกติ
 ☐ ไม่ปกติ
- เครื่องยนต์ไฟฟ้า
 

☒ ปกติ
 ☐ ไม่ปกติ
- ท่อทางต่างๆ
 

☒ ปกติ
 ☐ ไม่ปกติ
- ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง
 

☒ ปกติ
 ☐ ไม่ปกติ
- ระดับน้ำมันหล่อลื่น + ไฮดรอลิก
 

☒ ปกติ
 ☐ ไม่ปกติ
- ถังดับเพลิงประจำเรือ
 

☒ ปกติ
 ☐ ไม่ปกติ
 

พร้อมใช้งาน

☐ ไม่พร้อมใช้งาน
- สูบน้ำห้องเรือ(น้ำเสียปนน้ำมัน)ไปกำจัด
 

☐ สูบ
 ☒ ไม่สูบ

ผู้ตรวจ

- ทราบ

วันที่ 1-30 ก.ย. 2568

Q

- ### หลังปฏิบัติงาน

6. ตรวจสอบปริมาณน้ำมันที่เติมทั้งในเรือและรถบรรทุก ☒ ครบ ☐ ไม่ครบ
7. ตรวจสอบบริเวณปฏิบัติงานมีน้ำมันรั่วไหลหรือไม่ ☐ มี ☒ ไม่มี

ผู้ตรวจ

- 1157U

(ให้แบบแผนฟอร์มการตรวจสอบการรับน้ำมันของ ปตท. ที่ลงชื่อผู้ตรวจรับน้ำมัน แล้ว)

ใบตรวจเช็คถังดับเพลิง

ผู้ตรวจสอบ.....

- 1571

7

วันที่ 1-30 พ.ย. 2568

1. จำนวนผู้ปฏิบัติงาน.....5.....คน/วัน

## 2. อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)

- |                 |                                     |     |                          |        |
|-----------------|-------------------------------------|-----|--------------------------|--------|
| - หมวกนิรภัย    | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - แวนคาดนิเทศ   | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - รองเท้านิรภัย | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - เสื้อชูชีพ    | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - ถุงมือ        | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - ชุดปฏิบัติงาน | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |

ਅਮਰਜੀਤ ਸਿੰਘ

ผู้ตรวจ

- 1157U

## วันที่ 1-30 พ.ย. 2568

รายการที่ตรวจ

- |   |                                     |                 |                                     |       |
|---|-------------------------------------|-----------------|-------------------------------------|-------|
| 1. พวงชูชีพ                               | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/>            | ชำรุด |
|   | <input checked="" type="checkbox"/> | มี              | <input type="checkbox"/>            | ไม่มี |
| 2. แพช่วยชีวิต                            | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/>            | ชำรุด |
| ตรวจครั้งสุดท้ายเมื่อ.....พฤษภาคม 2559    | <input checked="" type="checkbox"/> | มี              | <input type="checkbox"/>            | ไม่มี |
| 3. พลุสัญญาณไฟ                            | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/>            | ชำรุด |
|   | <input checked="" type="checkbox"/> | มี              | <input type="checkbox"/>            | ไม่มี |
| 4. เชือกลากจูงและเชือกผูกเรือ             | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/>            | ชำรุด |
|   | <input checked="" type="checkbox"/> | มี              | <input type="checkbox"/>            | ไม่มี |
| 5. บันไดขึ้นลงเรือ                        | <input type="checkbox"/>            | สภาพพร้อมใช้งาน | <input checked="" type="checkbox"/> | ชำรุด |
|   | <input checked="" type="checkbox"/> | มี              | <input type="checkbox"/>            | ไม่มี |
| 6. สภาพพื้นที่การปฏิบัติงาน(พื้นลาดตะเภา) | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/>            | ชำรุด |
|   | <input checked="" type="checkbox"/> | มี              | <input type="checkbox"/>            | ไม่มี |

หมายเหตุ.

ผู้ตรวจ

- 187U



รายการตรวจสอบน้ำมันเชื้อเพลิง

หมายเลขเรือ 207

วันที่ 1 -30 พ.ย. 2568

1. ตรวจสอบใบนำส่งน้ำมัน

☒ มี
☐ ไม่มี
2. ปริมาณระดับน้ำมันที่ส่งตรงกับใบส่ง

☒ ตรง
☐ ไม่ตรง
3. ข้อต่อท่อส่งน้ำมันจากถลงเรือระหว่างถ่ายเท

☒ สมบูรณ์
☐ ไม่สมบูรณ์
4. มีน้ำมันรั่วซึม/หกทั่วโหลบริเวณข้อต่อ

☐ มี
☒ ไม่มี
- ขณะถ่ายเทน้ำมันหรือไม่

☐ มี
☐ ไม่มี
5. มีถังดับเพลิงและภาชนะรองรับน้ำมัน

☒ มี
☐ ไม่มี
- หลังปฏิบัติงาน

☐ มี
☐ ไม่มี
6. ตรวจสอบปริมาณน้ำมันที่เติมทั้งในเรือและรถบรรทุก

☒ ตรง
☐ ไม่ตรง
7. ตรวจสอบบริเวณปฏิบัติงานมีน้ำมันรั่วไหลหรือไม่

☐ มี
☒ ไม่มี

ผู้ตรวจสอบ

- ทราบ

(ให้แนบบทฟอร์มการตรวจสอบการรับน้ำมันของ ปตท. ที่ลงชื่อผู้ตรวจรับน้ำมัน แล้ว)

รายการตรวจสอบงานช่างกลเรือ

หมายเลขเรือ 207

วันที่ 1 -30 พ.ย. 2568

รายการ

1. เครื่องจักรกล

☒ ปกติ
☐ ไม่ปกติ
2. เครื่องยนต์ไฟฟ้า

☒ ปกติ
☐ ไม่ปกติ
3. ท่อทางต่างๆ

☒ ปกติ
☐ ไม่ปกติ
4. ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

☒ ปกติ
☐ ไม่ปกติ
5. ระดับน้ำมันหล่อื่น + ไฮดรอลิก

☒ ปกติ
☐ ไม่ปกติ
6. ถังดับเพลิงประจำเรือ

☒ ปกติ
☐ ไม่ปกติ
- พร้อมใช้งาน

☒ พร้อมใช้งาน
☐ ไม่พร้อมใช้งาน
7. อุปกรณ์ห้องเรือ(น้ำเสียปนน้ำมัน)ไปกำจัด

☐ สูบ
☒ ไม่สูบ

ผู้ตรวจ

- ทราบ

ใบตรวจเช็คถังดับเพลิง

DATE	ถังดับเพลิง No.	GARDE (สภาพปกติ สีเขียว)	สภาพภายนอก ตัวถัง	ผู้ตรวจเช็ค
1-ก.ย.-68	สะพานเดินเรือ	ปกติ	ชำรุด	
1-ก.ย.-68	ห้อง MESS	ปกติ	ชำรุด	
1-ก.ย.-68	ห้องนอน	ปกติ	ชำรุด	
1-ก.ย.-68	ห้องเครื่องจักรใหญ่	ปกติ	ชำรุด	

รายงานตรวจสอบของงานช่างเรือ

หมายเลขเรือ.....301.....

วันที่ 1-30 ก.ย. 68

รายการที่ตรวจ

- 1 พวงจุฬา

☒ สภาพพร้อมใช้งาน
☐ ชำรุด
- 2 แห่ช่วยชีวิต

☒ มี
☐ ไม่มี
- ตรวจสอบครั้งสุดท้ายเมื่อ.....

☒ สภาพพร้อมใช้งาน
☐ ชำรุด
- 3 พลุสัญญาณไฟ

☒ มี
☐ ไม่มี
- 4 เชือกกลางเรือและเชือกผูกเรือ

☒ สภาพพร้อมใช้งาน
☐ ชำรุด
- 5 บันไดขึ้นลงเรือ

☒ มี
☐ ไม่มี
- 6 สภาพพื้นที่การปฏิบัติงาน(พื้นคดพื้น)

☒ สภาพพร้อมใช้งาน
☐ ชำรุด
- มี

☒ มี
☐ ไม่มี

หมายเหตุ.....

ผู้ตรวจ

- ทราบ

ตำแหน่ง

**รายการตรวจสอบด้านความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน**

หมายเลขเรือ.....301.....

วันที่ วันที่ 1-30 ก.ย. 68

1 จำนวนผู้ปฏิบัติงาน.....10.....คน/วัน

2 อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)

- |                |   |                                 |
|----------------|---|---------------------------------|
| - หมวกนิรภัย   | <input checked="" type="checkbox"/> สวม | <input type="checkbox"/> ไม่สวม |
| - แว่นตากันแดด | <input checked="" type="checkbox"/> สวม | <input type="checkbox"/> ไม่สวม |
| - รองเท้าบูท   | <input checked="" type="checkbox"/> สวม | <input type="checkbox"/> ไม่สวม |
| - เสื้อชูชีพ   | <input checked="" type="checkbox"/> สวม | <input type="checkbox"/> ไม่สวม |
| - ถุงมือ       | <input checked="" type="checkbox"/> สวม | <input type="checkbox"/> ไม่สวม |
| - ชุดทำงาน     | <input checked="" type="checkbox"/> สวม | <input type="checkbox"/> ไม่สวม |

หมายเหตุ.....

ผู้ตรวจ

ตำแหน่ง

ทราบ

**รายการตรวจสอบงานช่างกลเรือ**

หมายเลขเรือ.....301.....

วันที่ 1-30 ก.ย. 68

ลำดับ

รายการ

- |  |  |  |
|--|--|--|
| 1 เครื่องจักรกล                          | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ     | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ           |
| 2 เครื่องยนต์ไฟฟ้า                       | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ     | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ           |
| 3 ท่อทางต่างๆ                            | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ     | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ           |
| 4 ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง                  | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ     | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ           |
| 5 ระดับน้ำมันหล่อลื่น+ไฮดรอลิก           | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ     | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ           |
| 6 ถังดับเพลิงประจำเรือ                   | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ     | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ           |
|  | <input checked="" type="checkbox"/> พร้อมใช้ | <input type="checkbox"/> ไม่พร้อมใช้       |
|  | งาน  | งาน  |
| 7 สูบน้ำทิ้งเรือ(น้ำเสียปนน้ำมัน)ไปกำจัด | <input type="checkbox"/> สูบ                 | <input checked="" type="checkbox"/> ไม่สูบ |

ผู้ตรวจ

ตำแหน่ง

ทราบ

**รายการตรวจสอบเติมน้ำมันเชื้อเพลิง**

ก่อนปฏิบัติงาน

- |  |   |   |
|--|---|---|
| 1 ตรวจสอบใบนำส่งน้ำมัน                       | <input checked="" type="checkbox"/> มี      | <input type="checkbox"/> ไม่มี            |
| 2 ปริมาณระดับน้ำมันที่ส่งตรงกับใบส่ง         | <input checked="" type="checkbox"/> ตรง     | <input type="checkbox"/> ไม่ตรง           |
| 3 ข้อต่อท่อส่งน้ำมันจากรถลงเรือระหว่างถ่ายเท | <input checked="" type="checkbox"/> สมบูรณ์ | <input type="checkbox"/> ไม่สมบูรณ์       |
| 4 มีน้ำมันรั่วซึม/หกทั่วโหลบริเวณข้อต่อ      | <input type="checkbox"/> มี                 | <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มี |

ขณะถ่ายเทน้ำมันหรือไม่

- |                                     |  |                                |
|-------------------------------------|--|--------------------------------|
| 5 มีถังดับเพลิงและภาชนะรองรับน้ำมัน | <input checked="" type="checkbox"/> มี | <input type="checkbox"/> ไม่มี |
|-------------------------------------|--|--------------------------------|

หลังปฏิบัติงาน

- |   |   |   |
|---|---|---|
| 6 ตรวจสอบปริมาณน้ำมันที่เติมทั้งในเรือและรถบรรทุก | <input checked="" type="checkbox"/> ตรง | <input type="checkbox"/> ไม่ตรง           |
| 7 ตรวจสอบบริเวณปฏิบัติงานมีน้ำมันรั่วไหลหรือไม่   | <input type="checkbox"/> มี             | <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มี |

ผู้ตรวจ

ตำแหน่ง

ทราบ

(ให้แนบบันทึกการตรวจสอบการรับน้ำมันของ ปตท. ที่ลงชื่อผู้ตรวจรับน้ำมัน แล้ว)

**รายการตรวจสอบซ่อมปกติเรือ**

เรือท่าเรือ 302

วันที่ 1 - 30 กันยายน 2568

รายการที่ตรวจ

- |                                       |   |                                |
|---------------------------------------|---|--------------------------------|
| 1. พวงรุ้ง                            | <input checked="" type="checkbox"/> สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> ชำรุด |
|                                       | <input checked="" type="checkbox"/> มี              | <input type="checkbox"/> ไม่มี |
| 2. แพจัวร์                            | <input checked="" type="checkbox"/> สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> ชำรุด |
|                                       | <input checked="" type="checkbox"/> มี              | <input type="checkbox"/> ไม่มี |
| 3. ชุดชูชีพ                           | <input checked="" type="checkbox"/> สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> ชำรุด |
|                                       | <input checked="" type="checkbox"/> มี              | <input type="checkbox"/> ไม่มี |
| 4. เชือกลากและเชือกผูกเรือ            | <input checked="" type="checkbox"/> สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> ชำรุด |
|                                       | <input checked="" type="checkbox"/> มี              | <input type="checkbox"/> ไม่มี |
| 5. บันไดขึ้นลงเรือ                    | <input checked="" type="checkbox"/> สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> ชำรุด |
|                                       | <input checked="" type="checkbox"/> มี              | <input type="checkbox"/> ไม่มี |
| 6. สภาพพื้นที่การปฏิบัติงาน(พื้นคาคี) | <input checked="" type="checkbox"/> สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> ชำรุด |
|                                       | <input checked="" type="checkbox"/> มี              | <input type="checkbox"/> ไม่มี |

หมายเหตุ.....

ผู้ตรวจ

ทราบ

## หมายเลขเรือ 302

วันที่ 1- 30 กันยายน 2568

1. เครื่องจักรใหญ่ ขวาช้าย	<input type="checkbox"/> ปกติ	<input checked="" type="checkbox"/> ไม่ปกติ
2. เครื่องยนต์ไฟฟ้า	<input type="checkbox"/> ปกติ	<input checked="" type="checkbox"/> ไม่ปกติ
3. ท่อทางต่างๆ	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ
4. ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ
5. ระดับน้ำมันหล่อลื่น + ไฮดรอลิก	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ
6. ถังดับเพลิงประจำเรือ	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ
	<input checked="" type="checkbox"/> พร้อมใช้งาน	<input type="checkbox"/> ไม่พร้อมใช้งาน
7. อุปกรณ์ทองเรือ(น้ำเสียปนน้ำมัน)ไปกำจัด	<input type="checkbox"/> ฐาน	<input checked="" type="checkbox"/> ไม่ฐาน

ผู้ตรวจ

## หมายเลขเรือ 302

1. จำนวนผู้ปฏิบัติงาน.....10.....คน/วัน

- หมวกนิรภัย	<input checked="" type="checkbox"/>	สวม	<input type="checkbox"/>	ไม่สวม
- แวนตาเก้นแดด	<input checked="" type="checkbox"/>	สวม	<input type="checkbox"/>	ไม่สวม
- รองเท้านิรภัย	<input checked="" type="checkbox"/>	สวม	<input type="checkbox"/>	ไม่สวม
- เสื้อชูชีพ	<input checked="" type="checkbox"/>	สวม	<input type="checkbox"/>	ไม่สวม
- ถุงมือ	<input checked="" type="checkbox"/>	สวม	<input type="checkbox"/>	ไม่สวม
- ชุดทำงาน	<input checked="" type="checkbox"/>	สวม	<input type="checkbox"/>	ไม่สวม

- חרד

ผู้ตรวจสอบ

หมายเลขเรือ 302

ก่อนปฏิบัติงาน

- |  |   |   |
|--|---|---|
| 1. ตรวจสอบใบนำส่งน้ำมัน                      | <input checked="" type="checkbox"/> มี      | <input type="checkbox"/> ไม่มี            |
| 2. ปริมาณระดับน้ำมันที่ส่งตรงกับใบส่ง        | <input checked="" type="checkbox"/> ตรง     | <input type="checkbox"/> ไม่ตรง           |
| 3. ข้อต่อท่อส่งน้ำมันจากเครื่องระหว่างอู่ต่อ | <input checked="" type="checkbox"/> สมบูรณ์ | <input type="checkbox"/> ไม่สมบูรณ์       |
| 4. มีน้ำมันรั่วซึม/หกทั่วโถยบริเวณข้อต่อ     | <input type="checkbox"/> มี                 | <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มี |
| ขณะถ่ายเทน้ำมันหรือไม่                       |   |   |
| 5. มีกลิ่นคาวเหม็นและก๊าซระเหยรับน้ำมัน      | <input checked="" type="checkbox"/> มี      | <input type="checkbox"/> ไม่มี            |

6. ตรวจสอบปริมาณน้ำมันที่เติมทั้งในเรือและรถบรรทุก ☒ ครบ ☐ ไม่ครบ

ตรวจสอบบริเวณปฏิบัติงานมีน้ำมันรั่วไหลหรือไม่ ☐ มี ☒ ไม่มี

מכירת

អ្នកប្រកាស

[illegible]

### รายการตรวจสอบด้านความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน

หมายเลขเรือ.....304.....

วันที่ 1 - 30 กันยายน 2568

1 จำนวนผู้ปฏิบัติงาน.....10.....คน/วัน

2 อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)

- |                 |                                     |     |                          |        |
|-----------------|-------------------------------------|-----|--------------------------|--------|
| - หมวกนิรภัย    | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - แว่นตากันแดด  | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - รองเท้านิรภัย | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - เสื้อชูชีพ    | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - ถุงมือ        | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - ชุดทำงาน      | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |

หมายเหตุ.....

ผู้ตรวจสอบ.....

- ทราบ

### รายงานตรวจสอบของงานปากเรือ

หมายเลขเรือ.....304.....

วันที่ 1 - 30 กันยายน 2568

#### รายการที่ตรวจ

- |   |                                     |                 |                          |       |
|---|-------------------------------------|-----------------|--------------------------|-------|
| 1 พวงชูชีพ                              | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| 2 แพชูชีพ                               | <input checked="" type="checkbox"/> | มี              | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| ตรวจครั้งสุดท้ายเมื่อ.....              | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| 3 ทูตัญญาไฟ                             | <input checked="" type="checkbox"/> | มี              | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 4 เชือกลากจูงและเชือกผูกเรือ            | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| 5 บันไดขึ้นลงเรือ                       | <input checked="" type="checkbox"/> | มี              | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 6 สภาพพื้นที่การปฏิบัติงาน (พื้นลาดฟ้า) | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
|   | <input checked="" type="checkbox"/> | มี              | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |

หมายเหตุ.....

ผู้ตรวจสอบ.....

- ทราบ

### รายการตรวจสอบปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิง

#### ก่อนปฏิบัติงาน

- |   |                                     |         |                                     |            |
|---|-------------------------------------|---------|-------------------------------------|------------|
| 1 ตรวจสอบใบนำส่งน้ำมัน                      | <input checked="" type="checkbox"/> | มี      | <input type="checkbox"/>            | ไม่มี      |
| 2 ปริมาณระดับน้ำมันที่ส่งตรงกับใบส่ง        | <input checked="" type="checkbox"/> | ตรง     | <input type="checkbox"/>            | ไม่ตรง     |
| 3 ข้อต่อท่อน้ำมันจากถังกองเรือระหว่างถ่ายเท | <input checked="" type="checkbox"/> | สมบูรณ์ | <input type="checkbox"/>            | ไม่สมบูรณ์ |
| 4 มีน้ำมันรั่วซึม/หกทั่วโหลบริเวณข้อต่อ     | <input type="checkbox"/>            | มี      | <input checked="" type="checkbox"/> | ไม่มี      |

ขณะถ่ายเทน้ำมันหรือไม่

- |                                     |                                     |    |                          |       |
|-------------------------------------|-------------------------------------|----|--------------------------|-------|
| 5 มีถังดับเพลิงและภาชนะรองรับน้ำมัน | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
|-------------------------------------|-------------------------------------|----|--------------------------|-------|

#### หลังปฏิบัติงาน

- |   |                                     |     |                                     |        |
|---|-------------------------------------|-----|-------------------------------------|--------|
| 6 ตรวจสอบปริมาณน้ำมันที่เติมทั้งในเรือและรถบรรทุก | <input checked="" type="checkbox"/> | ตรง | <input type="checkbox"/>            | ไม่ตรง |
| 7 ตรวจสอบบริเวณปฏิบัติงานมีน้ำมันรั่วไหลหรือไม่   | <input type="checkbox"/>            | มี  | <input checked="" type="checkbox"/> | ไม่มี  |

ผู้ตรวจสอบ.....

- ทราบ

(ให้แนบบทฟอร์มการตรวจสอบการรับน้ำมันของ ปทท. ที่ลงชื่อผู้ตรวจรับน้ำมัน แล้ว)

### รายการตรวจสอบงานข้างкладเรือ

หมายเลขเรือ.....304.....

วันที่ 1 - 30 กันยายน 2568

#### ลำดับ รายการ

- |   |                                     |             |                                     |                |
|---|-------------------------------------|-------------|-------------------------------------|----------------|
| 1 เครื่องจักรกล                           | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ        | <input type="checkbox"/>            | ไม่ปกติ        |
| 2 เครื่องยนต์ไฟฟ้า                        | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ        | <input type="checkbox"/>            | ไม่ปกติ        |
| 3 ท่อทางต่างๆ                             | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ        | <input type="checkbox"/>            | ไม่ปกติ        |
| 4 ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง                   | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ        | <input type="checkbox"/>            | ไม่ปกติ        |
| 5 ระดับน้ำมันหล่อลื่นไฮดรอลิก             | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ        | <input type="checkbox"/>            | ไม่ปกติ        |
| 6 ถังดับเพลิงประจำเรือ                    | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ        | <input type="checkbox"/>            | ไม่ปกติ        |
|   | <input checked="" type="checkbox"/> | พร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/>            | ไม่พร้อมใช้งาน |
| 7 อุปกรณ์ห้องเรือ(น้ำเสียปนน้ำมัน)ไปกำจัด | <input type="checkbox"/>            | ดู          | <input checked="" type="checkbox"/> | ไม่ดู          |

ผู้ตรวจสอบ.....

- ทราบ



ใบตรวจเช็คถังเก็บเพลิง

DATE	ถังเก็บเพลิง No.	GARDE (สภาพถังเก็บเพลิง)	สภาพภายนอก ถังเก็บเพลิง	ผู้ตรวจเช็ค
24 ก.ย. 68	1 สะพานเดินเรือ (CO2)	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	
24 ก.ย. 68	2 สะพานเดินเรือ (DRY CHEMICAL)	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	
24 ก.ย. 68	3 ห้องโถง (DRY CHEMICAL)	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	
24 ก.ย. 68	4 ทางเดินน้ำห้องโถง (DRY CHEMICAL)	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	
24 ก.ย. 68	5 ห้องครัว (CO2)	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	
24 ก.ย. 68	6 ทางเดินห้องนอนลูกเรือ (DRY CHEMICAL)	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	
24 ก.ย. 68	7 ห้องเครื่องจักรใหญ่ (DRY CHEMICAL) 4 มิ	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	
24 ก.ย. 68	8 ห้องเครื่องจักรใหญ่ (CO2)	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	
24 ก.ย. 68	9 ห้องทหารเรือ (DRY CHEMICAL) 2 มิ	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	

รายการตรวจสอบงานปากเรือ

เรือท่าเรือ 306

วันที่ 1-30 ก.ย. 68

รายการที่ตรวจ

- พวงชูชีพ
 

☒ สภาพพร้อมใช้งาน
 ☐ ชำรุด
 ☒ มี
 ☐ ไม่มี
- แพชชีวีล
 

☒ สภาพพร้อมใช้งาน
 ☐ ชำรุด
 ☒ มี
 ☐ ไม่มี
- ทุกลูกตุ้มไฟ
 

☒ สภาพพร้อมใช้งาน
 ☐ ชำรุด
 ☒ มี
 ☐ ไม่มี
- เชือกลากจูงและเชือกผูกเรือ
 

☒ สภาพพร้อมใช้งาน
 ☐ ชำรุด
 ☒ มี
 ☐ ไม่มี
- บันไดขึ้นลงเรือ
 

☒ สภาพพร้อมใช้งาน
 ☐ ชำรุด
 ☒ มี
 ☐ ไม่มี
- สภาพพื้นที่การปฏิบัติงาน(พื้นคานฟ้า)
 

☒ สภาพพร้อมใช้งาน
 ☐ ชำรุด
 ☒ มี
 ☐ ไม่มี

หมายเหตุ

ผู้ตรวจ

- ทราน

รายการตรวจสอบงานช่วงกลเรือ

เรือท่าเรือ 306

วันที่ 1-30 ก.ย. 68

รายการ

- เครื่องจักรกล
 

☒ ปกติ
 ☐ ไม่ปกติ
- เครื่องยนต์ไฟฟ้า
 

☒ ปกติ
 ☐ ไม่ปกติ
- ท่อทางต่างๆ
 

☒ ปกติ
 ☐ ไม่ปกติ
- ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง
 

☒ ปกติ
 ☐ ไม่ปกติ
- ระดับน้ำมันหล่อลื่น + ไฮดรอลิก
 

☒ ปกติ
 ☐ ไม่ปกติ
- ถังเก็บเพลิงประจําเรือ
 

☒ พร้อมใช้งาน
 ☐ ไม่พร้อมใช้งาน
- สูบน้ำห้องเรือ (น้ำมันบนน้ำมัน) ไปกำจัด
 

☐ สูบ
 ☒ ไม่สูบ

ผู้ตรวจ

- ทราน

รายการตรวจสอบด้านความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน

เรือท่าเรือ 306

วันที่ 1-30 ก.ย. 68

1. จำนวนผู้ปฏิบัติงาน...10...คน/วัน

2. อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)

- หมวกนิรภัย
 

☒ สวม
 ☐ ไม่สวม
- แว่นตากันแดด
 

☒ สวม
 ☐ ไม่สวม
- รองเท้านิรภัย
 

☒ สวม
 ☐ ไม่สวม
- เสื้อชูชีพ
 

☒ สวม
 ☐ ไม่สวม
- ถุงมือ
 

☒ สวม
 ☐ ไม่สวม
- ชุดปฏิบัติงาน
 

☒ สวม
 ☐ ไม่สวม

หมายเหตุ

ผู้ตรวจ

- ทราน



รายการตรวจสอบระบบนิเวศน์เชื้อเพลิง

เรือท่าเรือ 306

วันที่ 1-30 ก.ย. 68

ก่อนปฏิบัติงาน

1. ตรวจสอบใบนำส่งน้ำมัน ☒ มี ☐ ไม่มี
  2. ปริมาณระดับน้ำมันที่ส่งตรงกับใบส่ง ☒ ตรง ☐ ไม่ตรง
  3. ข้อต่อท่อน้ำมันจากถาดลงเรือระหว่างถ่ายเท ☒ สมบูรณ์ ☐ ไม่สมบูรณ์
  4. มีน้ำมันรั่วซึม/หกทั่วโหลบริเวณข้อต่อ ☐ มี ☒ ไม่มี
- ขณะถ่ายน้ำมันหรือไม่
5. มีถึงดับเพลิงและภาชนะรองรับน้ำมัน ☒ มี ☐ ไม่มี

หลังปฏิบัติงาน

6. ตรวจสอบปริมาณน้ำมันที่เติมทั้งในเรือและรถบรรทุก ☒ ตรง ☐ ไม่ตรง
7. ตรวจสอบบริเวณปฏิบัติงานมีน้ำมันรั่วไหลหรือไม่ ☐ มี ☒ ไม่มี

ผู้ตรวจสอบ

- ทราบ

(ให้แนบบันทึกผลการตรวจสอบการรับน้ำมันจาก ปตท. ที่ลงชื่อผู้ตรวจรับน้ำมัน แล้ว)

ใบตรวจเช็คถังดับเพลิง

DATE	ถังดับเพลิง No.	GARDE (สภาพปกติ สีเขียว)	สภาพภายนอก ตัวถัง	ผู้ตรวจเช็ค
30-ก.ย.68	1 สะพานเดินเรือ (CO2)	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	
30-ก.ย.68	2 สะพานเดินเรือ (DRY CHEMICAL)	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	
30-ก.ย.68	3 ห้องโถง (DRY CHEMICAL)	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	
30-ก.ย.68	4 ทางเดินหน้าห้องโถง (DRY CHEMICAL)	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	
30-ก.ย.68	5 ห้องครัว (CO2)	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	
30-ก.ย.68	6 ทางเดินห้องนอนลูกเรือ (DRY CHEMICAL)	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	
30-ก.ย.68	7 ห้องเครื่องจักรใหญ่ (DRY CHEMICAL) 4 ถัง	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	
30-ก.ย.68	8 ห้องเครื่องจักรใหญ่ (CO2)	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	
30-ก.ย.68	9 ห้องหางเสือ (DRY CHEMICAL) 2 ถัง	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	

รายการตรวจสอบงานช่างกลเรือ

หมายเลขเรือ 206

วันที่ 1-31 ต.ค. 2568

รายการ

1. เครื่องจักรกล ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
2. เครื่องยนต์ไฟฟ้า ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
3. ท่อทางต่างๆ ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
4. ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
5. ระดับน้ำมันหล่อลื่น + ไฮดรอลิก ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
6. ถังดับเพลิงประจำเรือ ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
7. ถังดับเพลิงประจำเรือ (น้ำเสียปนน้ำมัน) ไปกำจัด ☒ พร้อมใช้งาน ☐ ไม่พร้อมใช้งาน
8. ถังดับเพลิงประจำเรือ (น้ำเสียปนน้ำมัน) ไปกำจัด ☐ ชูบ ☒ ไม่ชูบ

ผู้ตรวจสอบ

- ทราบ

รายการตรวจสอบอุปกรณ์

หมายเลขเรือ 206

วันที่ 1-31 ต.ค. 2568

รายการที่ตรวจ

1. พวงกุญแจ ☒ สภาพพร้อมใช้งาน ☐ ชำรุด
2. แห่ข้อรัด ☒ มี ☐ ไม่มี
3. พลุสัญญาณไฟ ☒ สภาพพร้อมใช้งาน ☐ ชำรุด
4. เชือกลากจูงและเชือกผูกเรือ ☒ มี ☐ ไม่มี
5. บันไดขึ้นลงเรือ ☐ สภาพพร้อมใช้งาน ☒ ชำรุด
6. สภาพพื้นที่การปฏิบัติงาน (พื้นลาดชัน) ☒ มี ☐ ไม่มี

หมายเหตุ

ผู้ตรวจสอบ

- ทราบ

รายการตรวจสอบด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ

หมายเลขเรือ 206

วันที่ 1 -31 ค.ศ. 2568

ณ

- ตรวจสอบใบนำส่งน้ำมัน ☒ มี ☐ ไม่มี
- ปริมาณระดับน้ำมันที่ส่งตรงกับใบส่ง ☒ ครบ ☐ ไม่ครบ
- ข้อต่อท่อส่งน้ำมันจากถังกองเรือระหว่างถ่ายเท ☒ สมบูรณ์ ☐ ไม่สมบูรณ์
- มีน้ำมันรั่วซึม/หกบริเวณท่อ ☐ มี ☒ ไม่มี

ขณะถ่ายน้ำมันหรือไม่

- มีถังดับเพลิงและภาชนะรองรับน้ำมัน ☒ มี ☐ ไม่มี

หลังปฏิบัติงาน

- ตรวจสอบปริมาณน้ำมันที่เติมทั้งในเรือและรอบบรรทุก ☒ ครบ ☐ ไม่ครบ

- ตรวจสอบบริเวณปฏิบัติงานมีน้ำมันรั่วไหลหรือไม่ ☐ มี ☒ ไม่มี

ผู้ตรวจสอบ

- ทราบ

(ให้แนบบันทึกการตรวจสอบการรับน้ำมันของ ปทท. เพื่อส่งผู้ตรวจรับน้ำมัน แล้ว)

ใบตรวจเช็คถังดับเพลิง

DATE	ถังดับเพลิง No.	GARDE (สภาพปกติ สีเขียว)	สภาพภายนอก ตัวถัง	ผู้ตรวจเช็ค
31-ค.ศ.-68	สะพานเดินเรือ	ปกติ	ชำรุด	
31-ค.ศ.-68	ห้อง MESS	ปกติ	ชำรุด	
31-ค.ศ.-68	ห้องนอน	ปกติ	ชำรุด	
31-ค.ศ.-68	ห้องเครื่องจักรใหญ่	ปกติ	ชำรุด	

ผู้ตรวจสอบ

- ทราบ

รายการตรวจสอบด้านความปลอดภัยของอุปกรณ์ทำงาน

หมายเลขเรือ 206

วันที่ 1 -31 ค.ศ. 2568

- จำนวนผู้ปฏิบัติงาน.....5.....คน/วัน

- อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)

- หมวกนิรภัย ☒ สวม ☐ ไม่สวม
- แว่นตาป้องกัน ☒ สวม ☐ ไม่สวม
- รองเท้านิรภัย ☒ สวม ☐ ไม่สวม
- เสื้อชูชีพ ☒ สวม ☐ ไม่สวม
- ถุงมือ ☒ สวม ☐ ไม่สวม
- ชุดปฏิบัติงาน ☒ สวม ☐ ไม่สวม

หมายเหตุ

ผู้ตรวจสอบ

- ทราบ

รายการตรวจสอบด้านความปลอดภัยของอุปกรณ์ทำงาน

หมายเลขเรือ 203

ประจำเดือน ตุลาคม 2568

- จำนวนผู้ปฏิบัติงาน.....10.....คน/วัน

- อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)

- หมวกนิรภัย ☒ สวม ☐ ไม่สวม
- แว่นตาป้องกัน ☒ สวม ☐ ไม่สวม
- รองเท้านิรภัย ☒ สวม ☐ ไม่สวม
- เสื้อชูชีพ ☒ สวม ☐ ไม่สวม
- ถุงมือ ☒ สวม ☐ ไม่สวม
- ชุดทำงาน ☒ สวม ☐ ไม่สวม

หมายเหตุ

- ทราบ



### รายการตรวจสอบงานปากเรือ

หมายเลขเรือ 203

ประจำเดือน ตุลาคม 2568

รายการที่ตรวจ

1. พวงชูชีพ
 

☒ สภาพพร้อมใช้งาน
 ☐ ชำรุด
 ☒ มี
 ☐ ไม่มี
2. แพชูชีพ
 

☒ สภาพพร้อมใช้งาน
 ☐ ชำรุด
 ☒ มี
 ☐ ไม่มี
3. พลุสัญญาณไฟ
 

☒ สภาพพร้อมใช้งาน
 ☐ ชำรุด
 ☒ มี
 ☐ ไม่มี
4. เชือกลากจูงและเชือกผูกเรือ
 

☒ สภาพพร้อมใช้งาน
 ☐ ชำรุด
 ☒ มี
 ☐ ไม่มี
5. บันไดขึ้นลงเรือ
 

☐ สภาพพร้อมใช้งาน
 ☐ ชำรุด
 ☐ มี
 ☒ ไม่มี
6. สภาพพื้นที่การปฏิบัติงาน(เห็นค่าตัว)
 

☒ สภาพพร้อมใช้งาน
 ☐ ชำรุด
 ☒ มี
 ☐ ไม่มี

หมายเหตุ

- ทราบ



### รายการตรวจสอบงานช่วงกลเรือ

หมายเลขเรือ 203

ประจำเดือน ตุลาคม 2568

รายการ

1. เครื่องจักรกล
 

☒ ปกติ
 ☐ ไม่ปกติ
2. เครื่องยนต์ไฟฟ้า
 

☒ ปกติ
 ☐ ไม่ปกติ
3. ท่อทางต่างๆ
 

☒ ปกติ
 ☐ ไม่ปกติ
4. ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง
 

☒ ปกติ
 ☐ ไม่ปกติ
5. ระดับน้ำมันหล่อลื่น + ไฮดรอลิก
 

☒ ปกติ
 ☐ ไม่ปกติ
6. ถังดับเพลิงประจำเรือ
 

☒ ปกติ
 ☐ ไม่ปกติ
7. อุปกรณ์เรือ(น้ำเสียบำบัด)ปกติ
 

☒ พร้อมใช้งาน
 ☐ ไม่พร้อมใช้งาน

- ทราบ



### รายการตรวจสอบงานดับเพลิง

หมายเลขเรือ 203

ประจำเดือน ตุลาคม 2568

ก่อนปฏิบัติงาน

1. ตรวจสอบใบนำส่งน้ำมัน
 

☒ มี
 ☐ ไม่มี
2. ปริมาณระดับน้ำมันที่ส่งตรงกับใบส่ง
 

☒ ตรง
 ☐ ไม่ตรง
3. ข้อต่อท่อส่งน้ำมันจากถังกองเรือระหว่างถ่ายเท
 

☒ สมบูรณ์
 ☐ ไม่สมบูรณ์
4. มีน้ำมันรั่วซึม/หกทั่วบริเวณข้อต่อ
 

☐ มี
 ☒ ไม่มี

ขณะถ่ายเทน้ำมันหรือไม่

5. มีถังดับเพลิงและภาชนะรองรับน้ำมัน
 

☒ มี
 ☐ ไม่มี

หลังปฏิบัติงาน

6. ตรวจสอบปริมาณน้ำมันที่เติมลงในเรือและรอบบรรทุก
 

☒ ตรง
 ☐ ไม่ตรง
7. ตรวจสอบบริเวณปฏิบัติงานมีน้ำมันรั่วไหลหรือไม่
 

☐ มี
 ☒ ไม่มี

- ทราบ



### ใบตรวจเช็คถังดับเพลิง

DATE	ถังดับเพลิง No.	GARDE (สภาพปกติ สีเขียว)	สภาพภายนอก ตัวถัง	ผู้ตรวจเช็ค
2 ธ.ค. 65	CO2 BATTERY	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
2 ธ.ค. 65	6KG CHEMICAL FIRE EXTINGUISHER	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
2 ธ.ค. 65	9KG FOAM FIRE EXTINGUISHER	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
2 ธ.ค. 65	45L FOAM WHEEL TYPEDFRE EXTINGUISHER	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
2 ธ.ค. 65	5KG CO2 FIRE EXTINGUISHER	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	

### รายงานตรวจสอบของงานปากเรือ

หมายเลขเรือ.....301.....

วันที่ 1-31 ค.ศ. 68

#### รายการที่ตรวจ

1	พวงจุฬา	<input checked="" type="checkbox"/>	สภาพพร้อมใช้งาน	<input type="checkbox"/>	ชำรุด
		<input checked="" type="checkbox"/>	มี	<input type="checkbox"/>	ไม่มี
2	แพช่อชีวิต	<input checked="" type="checkbox"/>	สภาพพร้อมใช้งาน	<input type="checkbox"/>	ชำรุด
	ตรวจครั้งสุดท้ายเมื่อ.....	<input checked="" type="checkbox"/>	มี	<input type="checkbox"/>	ไม่มี
3	พลัดยูธยาไฟ	<input checked="" type="checkbox"/>	สภาพพร้อมใช้งาน	<input type="checkbox"/>	ชำรุด
		<input checked="" type="checkbox"/>	มี	<input type="checkbox"/>	ไม่มี
4	เชือกลากจูงและเรือผูกเรือ	<input checked="" type="checkbox"/>	สภาพพร้อมใช้งาน	<input type="checkbox"/>	ชำรุด
		<input checked="" type="checkbox"/>	มี	<input type="checkbox"/>	ไม่มี
5	บันไดขึ้นลงเรือ	<input type="checkbox"/>	สภาพพร้อมใช้งาน	<input checked="" type="checkbox"/>	ชำรุด
		<input type="checkbox"/>	มี	<input checked="" type="checkbox"/>	ไม่มี
6	สภาพพื้นที่ปฏิบัติงาน(พื้นคดพื้น)	<input checked="" type="checkbox"/>	สภาพพร้อมใช้งาน	<input type="checkbox"/>	ชำรุด
		<input checked="" type="checkbox"/>	มี	<input type="checkbox"/>	ไม่มี

หมายเหตุ.....

ผู้ตรวจ

ตำแหน่ง

- ทราบ

### รายการตรวจสอบด้านความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน

หมายเลขเรือ.....301.....

วันที่ วันที่ 1-31 ค.ศ. 68

1	จำนวนผู้ปฏิบัติงาน.....10.....คน/วัน			
2	อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)			
-	หมวกนิรภัย	<input checked="" type="checkbox"/>	สวม	<input type="checkbox"/>
-	แว่นตากันแดด	<input checked="" type="checkbox"/>	สวม	<input type="checkbox"/>
-	รองเท้ากันภัย	<input checked="" type="checkbox"/>	สวม	<input type="checkbox"/>
-	เสื้อชูชีพ	<input checked="" type="checkbox"/>	สวม	<input type="checkbox"/>
-	ถุงมือ	<input checked="" type="checkbox"/>	สวม	<input type="checkbox"/>
-	ชุดทำงาน	<input checked="" type="checkbox"/>	สวม	<input type="checkbox"/>

หมายเหตุ.....

ผู้ตรวจสอบ

ตำแหน่ง

- ทราบ

### รายการตรวจสอบงานช่างกลเรือ

หมายเลขเรือ.....301.....

วันที่ 1-31 ค.ศ. 68

ลำดับ	รายการ			
1	เครื่องจักรกล	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ	<input type="checkbox"/>
2	เครื่องยนต์ไฟฟ้า	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ	<input type="checkbox"/>
3	ท่อทางต่างๆ	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ	<input type="checkbox"/>
4	ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ	<input type="checkbox"/>
5	ระดับน้ำมันหล่อลื่น+ไฮดรอลิก	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ	<input type="checkbox"/>
6	ถังดับเพลิงประจำเรือ	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>
		<input checked="" type="checkbox"/>	พร้อมใช้	<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>	ไม่พร้อมใช้	<input type="checkbox"/>
7	สูบน้ำทิ้งเรือ(น้ำเสียปนน้ำมัน)ไปกำจัด	<input type="checkbox"/>	ดู	<input checked="" type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>	ไม่ดู	<input type="checkbox"/>

ผู้ตรวจสอบ

ตำแหน่ง

- ทราบ

### รายการตรวจสอบคีมน้ำมันเชื้อเพลิง

#### ก่อนปฏิบัติงาน

1	ตรวจสอบใบนำส่งน้ำมัน	<input checked="" type="checkbox"/>	มี	<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>	ไม่มี	<input type="checkbox"/>
2	ปริมาณระดับน้ำมันที่ส่งตรงกับใบส่ง	<input checked="" type="checkbox"/>	ตรง	<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>	ไม่ตรง	<input type="checkbox"/>
3	ข้อต่อท่อส่งน้ำมันจากถลงเรือระหว่างถ่ายเท	<input checked="" type="checkbox"/>	สมบูรณ์	<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>	ไม่สมบูรณ์	<input type="checkbox"/>
4	มีน้ำมันรั่วซึมหกทั่วโหลบริเวณข้อต่อ	<input type="checkbox"/>	มี	<input checked="" type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>	ไม่มี	<input type="checkbox"/>
	ขณะถ่ายเทน้ำมันหรือไม่			
5	มีถังดับเพลิงและภาชนะรองรับน้ำมัน	<input checked="" type="checkbox"/>	มี	<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>	ไม่มี	<input type="checkbox"/>
	หลังปฏิบัติงาน			
6	ตรวจสอบปริมาณน้ำมันที่เติมทั้งในเรือและรถบรรทุก	<input checked="" type="checkbox"/>	ตรง	<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>	ไม่ตรง	<input type="checkbox"/>
7	ตรวจสอบบริเวณปฏิบัติงานมีน้ำมันรั่วไหลหรือไม่	<input type="checkbox"/>	มี	<input checked="" type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>	ไม่มี	<input type="checkbox"/>

ผู้ตรวจสอบ

ตำแหน่ง

- ทราบ

(ให้แนบบันทึกการตรวจสอบการรับน้ำมันของ ปตท. ที่ลงชื่อผู้ตรวจสอบน้ำมัน มธว)



### รายงานตรวจสอบของงานปกติเรือ

หมายเลขเรือ.....304.....

วันที่ 1 - 31 ตุลาคม 2568

#### รายการที่ตรวจ

1 พวงรุขีฟ	<input checked="" type="checkbox"/>	สภาพพร้อมใช้งาน	<input type="checkbox"/>	ชำรุด
	<input checked="" type="checkbox"/>	มี	<input type="checkbox"/>	ไม่มี
2 แพชวอชริค	<input checked="" type="checkbox"/>	สภาพพร้อมใช้งาน	<input type="checkbox"/>	ชำรุด
ตรวจสอบครั้งสุดท้ายเมื่อ.....	<input checked="" type="checkbox"/>	มี	<input type="checkbox"/>	ไม่มี
3 ทูตัญญาไฟ	<input checked="" type="checkbox"/>	สภาพพร้อมใช้งาน	<input type="checkbox"/>	ชำรุด
	<input checked="" type="checkbox"/>	มี	<input type="checkbox"/>	ไม่มี
4 เรือลากจูงและเรือผูกเรือ	<input checked="" type="checkbox"/>	สภาพพร้อมใช้งาน	<input type="checkbox"/>	ชำรุด
	<input checked="" type="checkbox"/>	มี	<input type="checkbox"/>	ไม่มี
5 บันไคขึ้นลงเรือ	<input checked="" type="checkbox"/>	สภาพพร้อมใช้งาน	<input type="checkbox"/>	ชำรุด
	<input checked="" type="checkbox"/>	มี	<input type="checkbox"/>	ไม่มี
6 สภาพพื้นที่การปฏิบัติงาน (พื้นคาค้า)	<input checked="" type="checkbox"/>	สภาพพร้อมใช้งาน	<input type="checkbox"/>	ชำรุด
	<input checked="" type="checkbox"/>	มี	<input type="checkbox"/>	ไม่มี

หมายเหตุ.....

ผู้ตรวจสอบ

- ทราบ

### รายการตรวจสอบด้านความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน

หมายเลขเรือ.....304.....

วันที่ 1 - 31 ตุลาคม 2568

1 จำนวนผู้ปฏิบัติงาน.....10.....คน/วัน

2 อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)

- หมวกนิรภัย	<input checked="" type="checkbox"/>	สวม	<input type="checkbox"/>	ไม่สวม
- แว่นตากันแดด	<input checked="" type="checkbox"/>	สวม	<input type="checkbox"/>	ไม่สวม
- รองเท้านิรภัย	<input checked="" type="checkbox"/>	สวม	<input type="checkbox"/>	ไม่สวม
- เสื้อชูชีพ	<input checked="" type="checkbox"/>	สวม	<input type="checkbox"/>	ไม่สวม
- ถุงมือ	<input checked="" type="checkbox"/>	สวม	<input type="checkbox"/>	ไม่สวม
- ชุดทำงาน	<input checked="" type="checkbox"/>	สวม	<input type="checkbox"/>	ไม่สวม

หมายเหตุ.....

ผู้ตรวจสอบ

- ทราบ

### รายการตรวจสอบคิมน้ำมันเชื้อเพลิง

#### ก่อนปฏิบัติงาน

1 ตรวจสอบใบนำส่งน้ำมัน	<input checked="" type="checkbox"/>	มี	<input type="checkbox"/>	ไม่มี
2 ปริมาตรระดับน้ำมันที่ส่งตรงกับใบส่ง	<input checked="" type="checkbox"/>	ตรง	<input type="checkbox"/>	ไม่ตรง
3 ข้อต่อท่อส่งน้ำมันจากรถบรรทุกระหว่างท่าเรือ	<input checked="" type="checkbox"/>	สมบูรณ์	<input type="checkbox"/>	ไม่สมบูรณ์
4 มีน้ำมันรั่วซึม/หกทั่วโหลบริเวณข้อต่อ	<input type="checkbox"/>	มี	<input checked="" type="checkbox"/>	ไม่มี

ขณะถ่ายเทน้ำมันหรือไม่

5 มีถังดับเพลิงและภาชนะรองรับน้ำมัน	<input checked="" type="checkbox"/>	มี	<input type="checkbox"/>	ไม่มี
-------------------------------------	-------------------------------------	----	--------------------------	-------

#### หลังปฏิบัติงาน

6 ตรวจสอบปริมาณน้ำมันที่เติมทั้งในเรือและรถบรรทุก	<input checked="" type="checkbox"/>	ตรง	<input type="checkbox"/>	ไม่ตรง
7 ตรวจสอบบริเวณปฏิบัติงานมีน้ำมันรั่วไหลหรือไม่	<input type="checkbox"/>	มี	<input checked="" type="checkbox"/>	ไม่มี

ผู้ตรวจสอบ

- ทราบ

(ให้แนบบทงการตรวจสอบการรับน้ำมันของ ปตท. ที่ละชื่อผู้ตรวจรับน้ำมัน แล้ว)

### รายการตรวจสอบงานเข้าถวเรือ

หมายเลขเรือ.....304.....

วันที่ 1 - 31 ตุลาคม 2568

#### ลำดับ

#### รายการ

1 เครื่องจักรกล	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ
2 เครื่องยนต์ไฟฟ้า	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ
3 ท่อทางต่างๆ	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ
4 ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ
5 ระดับน้ำมันหล่อลื่น+ไฮดรอลิก	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ
6 ถังดับเพลิงประจำเรือ	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ
	<input checked="" type="checkbox"/>	พร้อมใช้	<input type="checkbox"/>	ไม่พร้อมใช้
	<input type="checkbox"/>	งาน	<input type="checkbox"/>	ไม่งาน
7 อุปกรณ์ของเรือ(น้ำมันปนน้ำมัน)ไปกำจัด	<input type="checkbox"/>	จบ	<input checked="" type="checkbox"/>	ไม่จบ

ผู้ตรวจสอบ

- ทราบ



รายการตรวจสอบงานท่าเรือ  
เรือท่าเรือ 305  
ประจำเดือน ตุลาคม 2568

รายการที่ตรวจ

1. ทหารเรือ
 

<input checked="" type="checkbox"/> สภาพพร้อมใช้งาน	<input type="checkbox"/> ชำรุด
<input checked="" type="checkbox"/> มี	<input type="checkbox"/> ไม่มี
2. แพช่วยชีวิต
 

<input checked="" type="checkbox"/> สภาพพร้อมใช้งาน	<input type="checkbox"/> ชำรุด
<input checked="" type="checkbox"/> มี	<input type="checkbox"/> ไม่มี
3. พลุสัญญาณไฟ
 

<input checked="" type="checkbox"/> สภาพพร้อมใช้งาน	<input type="checkbox"/> ชำรุด
<input checked="" type="checkbox"/> มี	<input type="checkbox"/> ไม่มี
4. เชือกลากจูงและเชือกผูกเรือ
 

<input checked="" type="checkbox"/> สภาพพร้อมใช้งาน	<input type="checkbox"/> ชำรุด
<input checked="" type="checkbox"/> มี	<input type="checkbox"/> ไม่มี
5. บันไดขึ้นลงเรือ
 

<input checked="" type="checkbox"/> สภาพพร้อมใช้งาน	<input type="checkbox"/> ชำรุด
<input checked="" type="checkbox"/> มี	<input type="checkbox"/> ไม่มี
6. สภาพพื้นที่การปฏิบัติงาน(พื้นคาน้ำ)
 

<input checked="" type="checkbox"/> สภาพพร้อมใช้งาน	<input type="checkbox"/> ชำรุด
<input checked="" type="checkbox"/> มี	<input type="checkbox"/> ไม่มี

หมายเหตุ

ผู้ตรวจ

- พราบ

รายการตรวจสอบงานท่าเรือ  
เรือท่าเรือ 305  
ประจำเดือน ตุลาคม 2568

รายการ

1. เครื่องจักรกล
 

<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ
--	----------------------------------
2. เครื่องยนต์ไฟฟ้า
 

<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ
--	----------------------------------
3. ท่อทางต่างๆ
 

<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ
--	----------------------------------
4. ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง
 

<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ
--	----------------------------------
5. ระดับน้ำมันหล่อลื่น + ไฮดรอลิก
 

<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ
--	----------------------------------
6. ถังดับเพลิงประจำเรือ
 

<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ
<input checked="" type="checkbox"/> พร้อมใช้งาน	<input type="checkbox"/> ไม่พร้อมใช้งาน
7. อุปกรณ์เรือ (น้ำเสียปนน้ำมัน) ปลายทาง
 

<input type="checkbox"/> อุปกรณ์	<input checked="" type="checkbox"/> ไม่อุปกรณ์
----------------------------------	--

ผู้ตรวจ

- พราบ

รายการตรวจสอบความปลอดภัยของอุปกรณ์  
เรือท่าเรือ 305  
ประจำเดือน ตุลาคม 2568

1. จำนวนผู้ปฏิบัติงาน.....10.....คน/วัน

2. อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)

- |                 |   |                                 |
|-----------------|---|---------------------------------|
| - หมวกนิรภัย    | <input checked="" type="checkbox"/> สวม | <input type="checkbox"/> ไม่สวม |
| - แว่นตากันแดด  | <input checked="" type="checkbox"/> สวม | <input type="checkbox"/> ไม่สวม |
| - รองเท้าบูท    | <input checked="" type="checkbox"/> สวม | <input type="checkbox"/> ไม่สวม |
| - เสื้อชูชีพ    | <input checked="" type="checkbox"/> สวม | <input type="checkbox"/> ไม่สวม |
| - ถุงมือ        | <input checked="" type="checkbox"/> สวม | <input type="checkbox"/> ไม่สวม |
| - ชุดปฏิบัติงาน | <input checked="" type="checkbox"/> สวม | <input type="checkbox"/> ไม่สวม |

หมายเหตุ

ผู้ตรวจ

- พราบ

รายการตรวจสอบนิรภัยน้ำขึ้นน้ำลง  
เรือท่าเรือ 305  
ประจำเดือน ตุลาคม 2568

ก่อนปฏิบัติงาน

1. ตรวจสอบน้ำขึ้นน้ำลง
 

<input checked="" type="checkbox"/> มี	<input type="checkbox"/> ไม่มี
--	--------------------------------
2. ปริมาณระดับน้ำขึ้นน้ำลงที่สอดคล้องกับใบสั่ง
 

<input checked="" type="checkbox"/> ครบ	<input type="checkbox"/> ไม่ครบ
---	---------------------------------
3. ข้อต่อท่อส่งน้ำมันจากเรือระหว่างถ่ายเท
 

<input checked="" type="checkbox"/> สมบูรณ์	<input type="checkbox"/> ไม่สมบูรณ์
---	-------------------------------------
4. มีน้ำมันรั่วซึม/หกบริเวณหัวเรือ
 

<input type="checkbox"/> มี	<input checked="" type="checkbox"/> ไม่มี
-----------------------------	---
5. มีถังดับเพลิงและภาชนะรองรับน้ำมัน
 

<input checked="" type="checkbox"/> มี	<input type="checkbox"/> ไม่มี
--	--------------------------------

หลังปฏิบัติงาน

6. ตรวจสอบปริมาณน้ำมันที่เติมในเรือและรถบรรทุก
 

<input checked="" type="checkbox"/> ครบ	<input type="checkbox"/> ไม่ครบ
---	---------------------------------
7. ตรวจสอบบริเวณปฏิบัติงานมีน้ำมันรั่วไหลหรือไม่
 

<input type="checkbox"/> มี	<input checked="" type="checkbox"/> ไม่มี
-----------------------------	---

ผู้ตรวจ

- พราบ

ใบตรวจเช็คถังดับเพลิง

DATE	ถังดับเพลิง No.	GARDE	สภาพภายนอก (สภาพปกติ สีเขียว)	ผู้ตรวจเช็ค
29 ส.ค. 68	1 สะพานเดินเรือ (CO2)	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	
29 ส.ค. 68	2 สะพานเดินเรือ (DRY CHEMICAL)	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	
29 ส.ค. 68	3 ห้องโถง (DRY CHEMICAL)	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	
29 ส.ค. 68	4 ทางเดินหน้าห้องโถง (DRY CHEMICAL)	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	
29 ส.ค. 68	5 ห้องเครื่อง (CO2)	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	
29 ส.ค. 68	6 ทางเดินห้องควบคุมเรือ (DRY CHEMICAL)	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	
29 ส.ค. 68	7 ห้องเครื่องจักรใหญ่ (DRY CHEMICAL) 4 ถัง	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	
29 ส.ค. 68	8 ห้องเครื่องจักรใหญ่ (CO2)	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	
29 ส.ค. 68	9 ห้องท่าเรือ (DRY CHEMICAL) 2 ถัง	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	

รายการตรวจสอบยานปากเรือ

เรือท่าเรือ 306

วันที่ 1-31 ต.ค. 68

รายการที่ตรวจ

- พวงชูชีพ
 

☒ สภาพพร้อมใช้งาน
 ☐ ชำรุด
 ☒ มี
 ☐ ไม่มี
- แม่ข่ายชีวิต
 

☒ สภาพพร้อมใช้งาน
 ☐ ชำรุด
- ตรวจสอบครั้งสุดท้ายเมื่อ... สิงหาคม 2566
 

☒ มี
 ☐ ไม่มี
- ทุลสัญญาณไฟ
 

☒ สภาพพร้อมใช้งาน
 ☐ ชำรุด
 ☒ มี
 ☐ ไม่มี
- เชือกลากจูงและเชือกผูกเรือ
 

☒ สภาพพร้อมใช้งาน
 ☐ ชำรุด
 ☒ มี
 ☐ ไม่มี
- บันไดขึ้นลงเรือ
 

☒ สภาพพร้อมใช้งาน
 ☐ ชำรุด
 ☒ มี
 ☐ ไม่มี
- สภาพพื้นที่การปฏิบัติงาน(เห็นคาดฟ้า)
 

☒ สภาพพร้อมใช้งาน
 ☐ ชำรุด
 ☒ มี
 ☐ ไม่มี

หมายเหตุ .....

ผู้ตรวจสอบ

- ทราบ

รายการตรวจสอบยานช่างกลเรือ

เรือท่าเรือ 306

วันที่ 1-31 ต.ค. 68

รายการ

- เครื่องจักรกล
 

☒ ปกติ
 ☐ ไม่ปกติ
- เครื่องยนต์ไฟฟ้า
 

☒ ปกติ
 ☐ ไม่ปกติ
- ท่อทางต่างๆ
 

☒ ปกติ
 ☐ ไม่ปกติ
- ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง
 

☒ ปกติ
 ☐ ไม่ปกติ
- ระดับน้ำมันหล่อลื่น + ไฮดรอลิก
 

☒ ปกติ
 ☐ ไม่ปกติ
- ถังดับเพลิงประจำเรือ
 

☒ ปกติ
 ☐ ไม่พร้อมใช้งาน
 ☒ พร้อมใช้งาน
 ☐ ไม่
- สูบน้ำห้องเรือ (น้ำเสียบนน้ำมัน) ไปกำจัด
 

☐ สูบ
 ☒ ไม่สูบ

ผู้ตรวจ

- ทราบ

รายการตรวจสอบด้านความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน

เรือท่าเรือ 306

วันที่ 1-31 ต.ค. 68

- จำนวนผู้ปฏิบัติงาน...10.....คน/วัน
- อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)
 

- หมวกนิรภัย
 

☒ สวม
 ☐ ไม่สวม

- แว่นตากันแดด
 

☒ สวม
 ☐ ไม่สวม

- รองเท้านิรภัย
 

☒ สวม
 ☐ ไม่สวม

- เสื้อชูชีพ
 

☒ สวม
 ☐ ไม่สวม

- ถุงมือ
 

☒ สวม
 ☐ ไม่สวม

- ชุดปฏิบัติงาน
 

☒ สวม
 ☐ ไม่สวม

หมายเหตุ .....

ผู้ตรวจสอบ

- ทราบ

## เรือท่าเรือ 306

วันที่ 1-31 ต.ค. 68

ก่อนปฏิบัติงาน

- |   |                                     |         |                                     |            |
|---|-------------------------------------|---------|-------------------------------------|------------|
| 1. ตรวจสอบใบนำส่งน้ำมัน                       | <input checked="" type="checkbox"/> | มี      | <input type="checkbox"/>            | ไม่มี      |
| 2. ปริมาณระดับน้ำมันที่ส่งตรงกับใบส่ง         | <input checked="" type="checkbox"/> | ตรง     | <input type="checkbox"/>            | ไม่ตรง     |
| 3. ข้อต่อท่อส่งน้ำมันจากถลุงเรือระหว่างถ่ายเท | <input checked="" type="checkbox"/> | สมบูรณ์ | <input type="checkbox"/>            | ไม่สมบูรณ์ |
| 4. มีน้ำมันรั่วซึม/หกทั่ว/ไหลบริเวณข้อต่อ     | <input type="checkbox"/>            | มี      | <input checked="" type="checkbox"/> | ไม่มี      |

ขณะถ่ายเทน้ำมันหรือไม่

5. มีถังดับเพลิงและภาชนะรองรับน้ำมัน ☒ มี ☐ ไม่มี

### หลังปฏิบัติการ

6. ตรวจสอบปริมาณน้ำมันที่เติมทั้งในเรือและรถบรรทุก ☒ ครบ ☐ ไม่ครบ
7. ตรวจสอบบริเวณปฏิบัติงานมีน้ำมันรั่วไหลหรือไม่ ☐ มี ☒ ไม่มี

ผู้ตรวจสอบ

- 1157U

(ให้หน่วยงานหรือกรมการตรวจสอบการรับน้ำเงินของ ปตท. เพื่อชี้แจงว่ารับน้ำเงินแล้ว)

ใบตรวจเช็คดังฉบับหลัง

[illegible]

รายการตรวจสอบงานปากเหือ

หมายเลขเรือ 203

ประจำเดือน พฤศจิกายน 2568

## รายการที่ตรวจ

- |   |                                     |                 |                                     |       |
|---|-------------------------------------|-----------------|-------------------------------------|-------|
| 1. พวงกุญแจ                                 | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/>            | ชำรุด |
|   | <input checked="" type="checkbox"/> | มี              | <input type="checkbox"/>            | ไม่มี |
| 2. แป้นช่วยชีวิต                            | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/>            | ชำรุด |
| ตรวจครั้งสุดท้ายเมื่อ.....กรกฎาคม 2567..... | <input checked="" type="checkbox"/> | มี              | <input type="checkbox"/>            | ไม่มี |
| 3. พลุสัญญาณไฟ                              | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/>            | ชำรุด |
|   | <input checked="" type="checkbox"/> | มี              | <input type="checkbox"/>            | ไม่มี |
| 4. เชือกลากจูงและเชือกผูกเรือ               | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/>            | ชำรุด |
|   | <input checked="" type="checkbox"/> | มี              | <input type="checkbox"/>            | ไม่มี |
| 5. บันไดขึ้นลงเรือ                          | <input type="checkbox"/>            | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/>            | ชำรุด |
|   | <input type="checkbox"/>            | มี              | <input checked="" type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 6. สภาพพื้นที่การปฏิบัติงาน(เห็นศาลาฟ้า)    | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/>            | ชำรุด |
|   | <input checked="" type="checkbox"/> | มี              | <input type="checkbox"/>            | ไม่มี |

หมายเหตุ

- ๗๗๖

รายการตรวจสอบงานช่างกลเรือ

หมายเลขเรือ 203

ประจำเดือน พฤศจิกายน 2568

**รณชัย**

- |  |                                     |             |                                     |                |
|--|-------------------------------------|-------------|-------------------------------------|----------------|
| 1. เครื่องจักรกล                         | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ        | <input type="checkbox"/>            | ไม่ปกติ        |
| 2. เครื่องยนต์ไฟฟ้า                      | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ        | <input type="checkbox"/>            | ไม่ปกติ        |
| 3. ท่อทางต่างๆ                           | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ        | <input type="checkbox"/>            | ไม่ปกติ        |
| 4. ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง                 | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ        | <input type="checkbox"/>            | ไม่ปกติ        |
| 5. ระดับน้ำมันหล่อลื่น + ไฮดรอลิก        | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ        | <input type="checkbox"/>            | ไม่ปกติ        |
| 6. ถึงคันเพลิงประจำเรือ                  | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ        | <input type="checkbox"/>            | ไม่ปกติ        |
|  | <input checked="" type="checkbox"/> | พร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/>            | ไม่พร้อมใช้งาน |
| 7. สบน้ำห้องเรือ(น้ำเสียบนน้ำมัน)ใบกำลัง | <input type="checkbox"/>            | สูบ         | <input checked="" type="checkbox"/> | ไม่สูบ         |

- WSTU

รายการตรวจสอบระบบนิเวศน์

หมายเลขเรือ 203  
ประจำเดือน พฤศจิกายน 2568

ก่อนปฏิบัติงาน

- ตรวจสอบใบนำส่งน้ำมัน ☒ มี ☐ ไม่มี
  - ปริมาณระดับน้ำมันที่ส่งตรงกับใบส่ง ☒ ครบ ☐ ไม่ครบ
  - ข้อต่อท่อส่งน้ำมันจากเครื่องระหว่างถ่ายเท ☒ สมบูรณ์ ☐ ไม่สมบูรณ์
  - มีน้ำมันรั่วซึม/หกขังในบริเวณข้อต่อ ☐ มี ☒ ไม่มี
- ขณะถ่ายเทน้ำมันหรือไม่ ☒ มี ☐ ไม่มี

หลังปฏิบัติงาน

- ตรวจสอบปริมาณน้ำมันที่เติมทั้งในเรือและรถบรรทุก ☒ ครบ ☐ ไม่ครบ
- ตรวจสอบบริเวณปฏิบัติงานมีน้ำมันรั่วไหลหรือไม่ ☐ มี ☒ ไม่มี

- ทราบ

(ให้แนบบทสรณ์การตรวจสอบการรับน้ำมันของ ปตท. ที่ชื่อผู้ตรวจรับน้ำมัน แล้ว)

ใบตรวจเช็คถังดับเพลิง

DATE	ถังดับเพลิง No.	GARDE (สภาพปกติ สีเขียว)	สภาพภายนอก ตัวถัง	ผู้ตรวจเช็ค
2 ธ.ค. 65	CO2 BATTERY	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
2 ธ.ค. 65	6KG CHEMICAL FIRE EXTINGUISHER	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
2 ธ.ค. 65	9KG FOAM FIRE EXTINGUISHER	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
2 ธ.ค. 65	45L FOAM WHEEL TYPEDFRE EXTINGUISHER	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
2 ธ.ค. 65	5KG CO2 FIRE EXTINGUISHER	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	

รายงานตรวจสอบของงานปากเรือ

หมายเลขเรือ 301  
วันที่ 1-30 พ.ย. 68

รายการที่ตรวจ

- ทวนชูชีพ ☒ สภาพพร้อมใช้งาน ☐ ชำรุด ☐ ไม่มี
- แพชูชีพ ☒ สภาพพร้อมใช้งาน ☐ ชำรุด ☐ ไม่มี
- ตรวจสอบครั้งสุดท้ายเมื่อ... ☒ มี ☐ ไม่มี
- พลูสัญญาณไฟ ☒ สภาพพร้อมใช้งาน ☐ ชำรุด ☐ ไม่มี
- เชือกลากจูงและเชือกผูกเรือ ☒ สภาพพร้อมใช้งาน ☐ ชำรุด ☐ ไม่มี
- บันไดขึ้นลงเรือ ☐ สภาพพร้อมใช้งาน ☒ ชำรุด ☐ ไม่มี
- สถานที่ทำการปฏิบัติงาน (พื้นคดเคี้ยว) ☒ สภาพพร้อมใช้งาน ☐ ชำรุด ☐ ไม่มี

หมายเหตุ

ผู้ตรวจ

ตำแหน่ง

- ทราบ

รายงานตรวจสอบด้านความปลอดภัยของอุปกรณ์ปฏิบัติงาน

หมายเลขเรือ 301  
วันที่ 1-30 พ.ย. 68

- จำนวนผู้ปฏิบัติงาน 10 คน/วัน
- อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)
  - หมวกนิรภัย ☒ สวม ☐ ไม่สวม
  - แว่นตากันแดด ☒ สวม ☐ ไม่สวม
  - รองเท้ากันภัย ☒ สวม ☐ ไม่สวม
  - เสื้อชูชีพ ☒ สวม ☐ ไม่สวม
  - ถุงมือ ☒ สวม ☐ ไม่สวม
  - ชุดทำงาน ☒ สวม ☐ ไม่สวม

หมายเหตุ

ผู้ตรวจ

ตำแหน่ง

- ทราบ

- 777

(ให้แบบแผนฟอร์มการตรวจสอบการรับน้ำมันของ ปตท. ที่ลงชื่อผู้ตรวจรับน้ำมัน แล้ว)

[illegible]

— 737 —







รายการตรวจสอบงานบำรุงเรือ  
เรือท่าเรือ 305  
ประจำเดือน พฤศจิกายน 2568

รายการที่ตรวจ

- |   |   |                                |
|---|---|--------------------------------|
| 1. พวงชูชีพ                             | <input checked="" type="checkbox"/> สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> ชำรุด |
|   | <input checked="" type="checkbox"/> มี              | <input type="checkbox"/> ไม่มี |
| 2. แม่ข่ายชีวิต                         | <input checked="" type="checkbox"/> สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> ชำรุด |
| ตรวจครั้งสุดท้ายเมื่อ... สิงหาคม 2566   | <input checked="" type="checkbox"/> มี              | <input type="checkbox"/> ไม่มี |
| 3. ทูลสัญญาณไฟ                          | <input checked="" type="checkbox"/> สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> ชำรุด |
|   | <input checked="" type="checkbox"/> มี              | <input type="checkbox"/> ไม่มี |
| 4. เชือกลากจูงและระเบียงเรือ            | <input checked="" type="checkbox"/> สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> ชำรุด |
|   | <input checked="" type="checkbox"/> มี              | <input type="checkbox"/> ไม่มี |
| 5. บันไดขึ้นลงเรือ                      | <input checked="" type="checkbox"/> สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> ชำรุด |
|   | <input checked="" type="checkbox"/> มี              | <input type="checkbox"/> ไม่มี |
| 6. สภาพพื้นที่การปฏิบัติงาน(พื้นลาดชัน) | <input checked="" type="checkbox"/> สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> ชำรุด |
|   | <input checked="" type="checkbox"/> มี              | <input type="checkbox"/> ไม่มี |

หมายเหตุ

ผู้ตรวจ

- ทราบ

รายการตรวจสอบงานช่างกลเรือ  
เรือท่าเรือ 305  
ประจำเดือน พฤศจิกายน 2568

รายการ

- |  |   |   |
|--|---|---|
| 1. เครื่องจักรกล                             | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ        | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ            |
| 2. เครื่องยนต์ไฟฟ้า                          | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ        | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ            |
| 3. ท่อพลาซ่า                                 | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ        | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ            |
| 4. ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง                     | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ        | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ            |
| 5. ระดับน้ำมันหล่อลื่น + ไฮดรอลิก            | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ        | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ            |
| 6. ดัชนีแรงดันประจุเรือ                      | <input checked="" type="checkbox"/> ปกติ        | <input type="checkbox"/> ไม่ปกติ            |
|  | <input checked="" type="checkbox"/> พร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> ไม่พร้อมใช้งาน     |
| 7. สุ่มน้ำห้องเรือ (น้ำเสียบนน้ำมัน) ไปกำจัด | <input type="checkbox"/> สุ่ม                   | <input checked="" type="checkbox"/> ไม่สุ่ม |

ผู้ตรวจสอบ

- ทราบ

รายการตรวจสอบด้านความปลอดภัยของอุปกรณ์  
เรือท่าเรือ 305  
ประจำเดือน พฤศจิกายน 2568

1. จำนวนผู้ปฏิบัติงาน...10...คน/วัน
2. อุปกรณ์เครื่องความปลอดภัยส่วนบุคคล (PF)
- |                 |   |                                 |
|-----------------|---|---------------------------------|
| - หมวกนิรภัย    | <input checked="" type="checkbox"/> สวม | <input type="checkbox"/> ไม่สวม |
| - แว่นตากันแดด  | <input checked="" type="checkbox"/> สวม | <input type="checkbox"/> ไม่สวม |
| - รองเท้านิรภัย | <input checked="" type="checkbox"/> สวม | <input type="checkbox"/> ไม่สวม |
| - เสื้อชูชีพ    | <input checked="" type="checkbox"/> สวม | <input type="checkbox"/> ไม่สวม |
| - ถุงมือ        | <input checked="" type="checkbox"/> สวม | <input type="checkbox"/> ไม่สวม |
| - ชุดปฏิบัติงาน | <input checked="" type="checkbox"/> สวม | <input type="checkbox"/> ไม่สวม |

หมายเหตุ

ผู้ตรวจสอบ

- ทราบ

รายการตรวจสอบงานเชื่อมน้ำมันเชื้อเพลิง  
เรือท่าเรือ 305  
ประจำเดือน พฤศจิกายน 2568

ก่อนปฏิบัติงาน

- |  |  |   |
|--|--|---|
| 1. ตรวจสอบใบนำส่งน้ำมัน                          | <input checked="" type="checkbox"/> มี   | <input type="checkbox"/> ไม่มี            |
| 2. ปริมาณระดับน้ำมันที่ส่งตรงกับใบส่ง            | <input checked="" type="checkbox"/> ครบ  | <input type="checkbox"/> ไม่ครบ           |
| 3. ข้อต่อท่อส่งน้ำมันจากเรือระหว่างสายท่อ        | <input checked="" type="checkbox"/> แน่น | <input type="checkbox"/> ไม่แน่น          |
| 4. มีน้ำมันรั่วซึม/หกทั่วโหลบริเวณข้อต่อ         | <input type="checkbox"/> มี              | <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มี |
| ขณะถ่ายเทน้ำมันเชื้อเพลิง                        |  |   |
| 5. มีดัชนีแรงดันและภาชนะรองรับน้ำมัน             | <input checked="" type="checkbox"/> มี   | <input type="checkbox"/> ไม่มี            |
| หลังปฏิบัติงาน                                   |  |   |
| 6. ตรวจสอบปริมาณน้ำมันที่เติมลงในเรือและรถบรรทุก | <input checked="" type="checkbox"/> ครบ  | <input type="checkbox"/> ไม่ครบ           |
| 7. ตรวจสอบบริเวณปฏิบัติงานมีน้ำมันรั่วไหลหรือไม่ | <input type="checkbox"/> มี              | <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มี |

ผู้ตรวจสอบ

- ทราบ

ใบตรวจเช็คถังดับเพลิง

DATE	ถังดับเพลิง No.	GARDE (สภาพปกติ ดีเยี่ยม)	สภาพภายนอก ตัวถัง	ผู้ตรวจเช็ค
25 พ.ย. 68	1 สะพานเดินเรือ (CO2)	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	
25 พ.ย. 68	2 สะพานเดินเรือ (DRY CHEMICAL)	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	
25 พ.ย. 68	3 ซ้อมโถง (DRY CHEMICAL)	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	
25 พ.ย. 68	4 ทางเดินบันไดขึ้นเรือ (DRY CHEMICAL)	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	
25 พ.ย. 68	5 ซ้อมโถง (CO2)	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	
25 พ.ย. 68	6 ทางเดินบันไดขึ้นเรือ (DRY CHEMICAL)	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	
25 พ.ย. 68	7 ห้องเครื่องจักรใหญ่ (DRY CHEMICAL) 4 ถัง	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	
25 พ.ย. 68	8 ห้องเครื่องจักรใหญ่ (CO2)	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	
25 พ.ย. 68	9 ห้องพลาสมา (DRY CHEMICAL) 2 ถัง	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	

รายการตรวจสอบงานปากเรือ

เรือท่าเรือ 306

วันที่ 1-30 พ.ย. 68

รายการที่ตรวจ

- พวงชูชีพ
 

☒ สภาพพร้อมใช้งาน
 ☐ ชำรุด
 ☒ มี
 ☐ ไม่มี
- แพจระเข้
 

☒ สภาพพร้อมใช้งาน
 ☐ ชำรุด
- ตรวจสอบถังดับเพลิงเมื่อ... สิงหาคม 2566
 

☒ มี
 ☐ ไม่มี
- ทุกลังดูงานไฟ
 

☒ สภาพพร้อมใช้งาน
 ☐ ชำรุด
 ☒ มี
 ☐ ไม่มี
- เชือกลากจูงและเชือกผูกเรือ
 

☒ สภาพพร้อมใช้งาน
 ☐ ชำรุด
 ☒ มี
 ☐ ไม่มี
- บันไดขึ้นลงเรือ
 

☒ สภาพพร้อมใช้งาน
 ☐ ชำรุด
 ☒ มี
 ☐ ไม่มี
- สภาพพื้นที่การปฏิบัติงาน(พื้นคาน้ำ)
 

☒ สภาพพร้อมใช้งาน
 ☐ ชำรุด
 ☒ มี
 ☐ ไม่มี

หมายเหตุ

ผู้ตรวจ

ทราบ

รายการตรวจสอบงานช่วงถลเรือ

เรือท่าเรือ 306

วันที่ 1-30 พ.ย. 68

รายการ

- เครื่องจักรกล
 

☒ ปกติ
 ☐ ไม่ปกติ
- เครื่องยนต์ไฟฟ้า
 

☒ ปกติ
 ☐ ไม่ปกติ
- ท่อทางต่างๆ
 

☒ ปกติ
 ☐ ไม่ปกติ
- ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง
 

☒ ปกติ
 ☐ ไม่ปกติ
- ระดับน้ำมันหล่อลื่น + ไฮดรอลิก
 

☒ ปกติ
 ☐ ไม่ปกติ
- ถังดับเพลิงประจำเรือ
 

☒ ปกติ
 ☐ ไม่พร้อมใช้งาน
- สูบน้ำห้องเรือ (น้ำเสียบนน้ำมัน) ไม่กำจัด
 

☐ สูบ
 ☒ ไม่สูบ

ผู้ตรวจ

ทราบ

รายการตรวจสอบด้านความปลอดภัยของอุปกรณ์ทำงาน

เรือท่าเรือ 306

วันที่ 1-30 พ.ย. 68

1. จำนวนผู้ปฏิบัติงาน...10...คน/วัน

2. อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)

- |                 |   |                                 |
|-----------------|---|---------------------------------|
| - หมวกนิรภัย    | <input checked="" type="checkbox"/> สวม | <input type="checkbox"/> ไม่สวม |
| - แวนตาเลนแคค   | <input checked="" type="checkbox"/> สวม | <input type="checkbox"/> ไม่สวม |
| - รองเท้านิรภัย | <input checked="" type="checkbox"/> สวม | <input type="checkbox"/> ไม่สวม |
| - เสื้อชูชีพ    | <input checked="" type="checkbox"/> สวม | <input type="checkbox"/> ไม่สวม |
| - ถุงมือ        | <input checked="" type="checkbox"/> สวม | <input type="checkbox"/> ไม่สวม |
| - ชุดปฏิบัติงาน | <input checked="" type="checkbox"/> สวม | <input type="checkbox"/> ไม่สวม |

หมายเหตุ

ผู้ตรวจ

ทราบ



รายการตรวจสอบงานช่วงปกติ

หมายเลขเรือ 203

ประจำเดือน ธันวาคม 2568

รายการ

1. เครื่องจักรกล ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
2. เครื่องยนต์ไฟฟ้า ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
3. ท่อทางต่างๆ ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
4. ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
5. ระดับน้ำมันหล่อลื่น + ไส้กรอง ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
6. ถังดับเพลิงประจำเรือ ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
7. ถังดับเพลิงประจำเรือ ☒ พร้อมใช้งาน ☐ ไม่พร้อมใช้งาน
8. ถังดับเพลิงประจำเรือ ☐ ว่าง ☒ ไม่ว่าง

- ทราบ

รายการตรวจสอบงานตามแผน

หมายเลขเรือ 203

ประจำเดือน ธันวาคม 2568

ก่อนปฏิบัติงาน

1. ตรวจสอบใบสั่งน้ำมัน ☒ มี ☐ ไม่มี
2. ปริมาณระดับน้ำมันที่ส่งตรงกับใบสั่ง ☒ ครบ ☐ ไม่ครบ
3. ข้อต่อท่อส่งน้ำมันจากถังเรือระหว่างถ่ายเท ☒ สมบูรณ์ ☐ ไม่สมบูรณ์
4. มีน้ำมันรั่วซึม/หกบริเวณท่อส่ง ☐ มี ☒ ไม่มี
5. มีถังดับเพลิงและภาชนะรองรับน้ำมัน ☒ มี ☐ ไม่มี

หลังปฏิบัติงาน

6. ตรวจสอบปริมาณน้ำมันที่เติมลงในเรือและรถบรรทุก ☒ ครบ ☐ ไม่ครบ
7. ตรวจสอบบริเวณปฏิบัติงานมีน้ำมันรั่วไหลหรือไม่ ☐ มี ☒ ไม่มี

- ทราบ

(ได้แนบแบบฟอร์มการตรวจสอบการรับน้ำมันของ ปตท. ที่เกี่ยวข้องเรียบร้อยแล้ว)

ใบตรวจเช็คถังดับเพลิง

DATE	ถังดับเพลิง No.	GARDE (สภาพปกติ สีเขียว)	สภาพภายนอก ตัวถัง	ผู้ตรวจเช็ค
2 ธ.ค. 65	CO2 BATTERY	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
2 ธ.ค. 65	6KG CHEMICAL FIRE EXTINGUISHER	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
2 ธ.ค. 65	9KG FOAM FIRE EXTINGUISHER	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
2 ธ.ค. 65	45L FOAM WHEEL TYPED FIRE EXTINGUISHER	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
2 ธ.ค. 65	5KG CO2 FIRE EXTINGUISHER	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	

รายการตรวจสอบด้านความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน

หมายเลขเรือ 301

วันที่ วันที่ 1-31 ธ.ค. 68

1. จำนวนผู้ปฏิบัติงาน ..... 10 ..... คน/วัน
2. อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)
  - หมวกนิรภัย ☒ สวม ☐ ไม่สวม
  - แว่นตาป้องกัน ☒ สวม ☐ ไม่สวม
  - รองเท้านิรภัย ☒ สวม ☐ ไม่สวม
  - เสื้อชูชีพ ☒ สวม ☐ ไม่สวม
  - ถุงมือ ☒ สวม ☐ ไม่สวม
  - ชุดทำงาน ☒ สวม ☐ ไม่สวม

หมายเหตุ

ผู้ตรวจ

ตำแหน่ง

- ทราบ

รายงานตรวจสอบของงานปากเรือ

หมายเลขเรือ.....301.....

วันที่ 1-31 ธ.ค. 68

### รายการที่ตรวจ

- |   |                                     |                                     |                 |                                     |       |
|---|-------------------------------------|-------------------------------------|-----------------|-------------------------------------|-------|
| 1 | พวงหรีด                             | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/>            | ชำรุด |
|   |                                     | <input checked="" type="checkbox"/> | มี              | <input type="checkbox"/>            | ไม่มี |
| 2 | แพช่วยชีวิต                         | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/>            | ชำรุด |
|   | ตรวจสอบครั้งสุดท้ายเมื่อ.....       | <input checked="" type="checkbox"/> | มี              | <input type="checkbox"/>            | ไม่มี |
| 3 | พดัญญูยานไฟ                         | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/>            | ชำรุด |
|   |                                     | <input checked="" type="checkbox"/> | มี              | <input type="checkbox"/>            | ไม่มี |
| 4 | เชือกลากขุมและเรือผูกเรือ           | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/>            | ชำรุด |
|   |                                     | <input checked="" type="checkbox"/> | มี              | <input type="checkbox"/>            | ไม่มี |
| 5 | บันไดขึ้นลงเรือ                     | <input type="checkbox"/>            | สภาพพร้อมใช้งาน | <input checked="" type="checkbox"/> | ชำรุด |
|   |                                     | <input type="checkbox"/>            | มี              | <input checked="" type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 6 | สภาพพื้นที่การปฏิบัติงาน(พื้นคดหยา) | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/>            | ชำรุด |
|   |                                     | <input checked="" type="checkbox"/> | มี              | <input type="checkbox"/>            | ไม่มี |

หมายเหตุ.

ผู้ตรวจสอบ

ตำแหน่ง...

- ทราบ

รายการตรวจสอบงานช่างกลเรือ

หมายเลขเรือ.....301.....

วันที่ 1-31 ธ.ค. 68

ลำดับ	รายการ
-------	--------

- |   |                                       |                                     |          |                                     |             |
|---|---------------------------------------|-------------------------------------|----------|-------------------------------------|-------------|
| 1 | เครื่องจักรกล                         | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ     | <input type="checkbox"/>            | ไม่ปกติ     |
| 2 | เครื่องขนค้ำไฟฟ้า                     | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ     | <input type="checkbox"/>            | ไม่ปกติ     |
| 3 | ท่อทางต่างๆ                           | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ     | <input type="checkbox"/>            | ไม่ปกติ     |
| 4 | ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง                 | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ     | <input type="checkbox"/>            | ไม่ปกติ     |
| 5 | ระดับน้ำมันหล่อลื่น+ไฮดรอลิก          | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ     | <input type="checkbox"/>            | ไม่ปกติ     |
| 6 | ถังดับเพลิงประจำเรือ                  | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ     | <input type="checkbox"/>            | ไม่ปกติ     |
|   |                                       | <input checked="" type="checkbox"/> | พร้อมใช้ | <input type="checkbox"/>            | ไม่พร้อมใช้ |
|   |                                       | <input type="checkbox"/>            | งาน      | <input type="checkbox"/>            | งาน         |
| 7 | สถานีห้องเรือ(น้ำเสียบนน้ำมัน)ไปกำจัด | <input type="checkbox"/>            | ดู       | <input checked="" type="checkbox"/> | ไม่ดู       |

ผู้ทรงคุณวุฒิ

ตำแหน่ง

- נרצח

**รายการตรวจสอบค่าน้ำมันเชื้อเพลิง**

## ก่อนปฏิบัติงาน

- |   |  |                                     |         |                                     |            |
|---|--|-------------------------------------|---------|-------------------------------------|------------|
| 1 | ตรวจสอบใบนำส่งน้ำมัน                       | <input checked="" type="checkbox"/> | มี      | <input type="checkbox"/>            | ไม่มี      |
| 2 | ปริมาณระดับน้ำมันที่ส่งตรงกับใบส่ง         | <input checked="" type="checkbox"/> | ตรง     | <input type="checkbox"/>            | ไม่ตรง     |
| 3 | ข้อมูลท้องส่งน้ำมันจากโรงเรือระหว่างถ่ายเท | <input checked="" type="checkbox"/> | สมบูรณ์ | <input type="checkbox"/>            | ไม่สมบูรณ์ |
| 4 | มีน้ำมันรั่วซึม/หกทั่วโหลบริเวณข้อต่อ      | <input type="checkbox"/>            | มี      | <input checked="" type="checkbox"/> | ไม่มี      |
- ขณะถ่ายเทน้ำมันหรือไม่

### หลังปฏิบัติงาน

- 6 ตรวจสอบปริมาณน้ำมันที่เติมทั้งในเรือและรถบรรทุก ☒ ครบ ☐ ไม่ครบ
- 7 ตรวจสอบบริเวณปฏิบัติงานมีน้ำมันรั่วไหลหรือไม่ ☐ มี ☒ ไม่มี

ผู้ตรวจฯ

ตำแหน่ง

• **מדרשו**

(ใช้แบบแปลนฟอร์มการตรวจสอบการรับน้ำมันของ ปตท. ที่ลงชื่อผู้ตรวจรับน้ำมัน แล้ว)

**ใบตรวจเช็คดังต่อไปนี้**[illegible]





รายการตรวจสอบความปลอดภัย

เรือท่าเรือ 302

วันที่ 1 - 31 ธันวาคม 2568

รายการที่ตรวจ

1. พวงจุ้ย
 

<input checked="" type="checkbox"/> สภาพพร้อมใช้งาน	<input type="checkbox"/> ชำรุด
<input checked="" type="checkbox"/> มี	<input type="checkbox"/> ไม่มี
2. แพจอยด์ริค
 

<input checked="" type="checkbox"/> สภาพพร้อมใช้งาน	<input type="checkbox"/> ชำรุด
ตรวจสอบครั้งสุดท้ายเมื่อ.....กันยายน 2566.....	<input checked="" type="checkbox"/> มี
	<input type="checkbox"/> ไม่มี
3. ชุดชูชีพ
 

<input checked="" type="checkbox"/> สภาพพร้อมใช้งาน	<input type="checkbox"/> ชำรุด
<input checked="" type="checkbox"/> มี	<input type="checkbox"/> ไม่มี
4. เชือกลากจูงและเชือกผูกเรือ
 

<input checked="" type="checkbox"/> สภาพพร้อมใช้งาน	<input type="checkbox"/> ชำรุด
<input checked="" type="checkbox"/> มี	<input type="checkbox"/> ไม่มี
5. บันไดขึ้นลงเรือ
 

<input checked="" type="checkbox"/> สภาพพร้อมใช้งาน	<input type="checkbox"/> ชำรุด
<input checked="" type="checkbox"/> มี	<input type="checkbox"/> ไม่มี
6. สภาพพื้นที่การปฏิบัติงาน(พื้นลาดฟ้า)
 

<input checked="" type="checkbox"/> สภาพพร้อมใช้งาน	<input type="checkbox"/> ชำรุด
<input checked="" type="checkbox"/> มี	<input type="checkbox"/> ไม่มี

หมายเหตุ.....

ผู้ตรวจสอบ

- ทราบ



รายการตรวจสอบความปลอดภัย

หมายเลขเรือ 302

วันที่ 1 - 31 ธันวาคม 2568

รายการ

1. เครื่องจักรใหญ่ ขว-ซ้าย
 

<input type="checkbox"/> ปกติ	<input checked="" type="checkbox"/> ไม่ปกติ
-------------------------------	---
2. เครื่องยนต์ไฟฟ้า
 

<input type="checkbox"/> ปกติ	<input checked="" type="checkbox"/> ไม่ปกติ
-------------------------------	---
3. ท่อทางต่างๆ
 

<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ
--	----------------------------------
4. ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง
 

<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ
--	----------------------------------
5. ระดับน้ำมันหล่อลื่น + ไตรครอลิก
 

<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ
--	----------------------------------
6. ถังดับเพลิงประจำเรือ
 

<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ
<input checked="" type="checkbox"/> พร้อมใช้งาน	<input type="checkbox"/> ไม่พร้อมใช้งาน
7. ตู้ไฟฟ้าห้องเรือ(น้ำเสียปนน้ำมัน)ไปกำจัด
 

<input type="checkbox"/> ตู้	<input checked="" type="checkbox"/> ไม่ตู้
------------------------------	--

ผู้ตรวจสอบ



รายการตรวจสอบความปลอดภัยของอุปกรณ์

หมายเลขเรือ 302

วันที่ 1 - 31 ธันวาคม 2568

1. จำนวนผู้ปฏิบัติงาน.....10.....คน/วัน
2. อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)
 

- หมวกนิรภัย	<input checked="" type="checkbox"/> สวม	<input type="checkbox"/> ไม่สวม
- แว่นตากันแดด	<input checked="" type="checkbox"/> สวม	<input type="checkbox"/> ไม่สวม
- รองเท้านิรภัย	<input checked="" type="checkbox"/> สวม	<input type="checkbox"/> ไม่สวม
- เสื้อชูชีพ	<input checked="" type="checkbox"/> สวม	<input type="checkbox"/> ไม่สวม
- ถุงมือ	<input checked="" type="checkbox"/> สวม	<input type="checkbox"/> ไม่สวม
- ชุดทำงาน	<input checked="" type="checkbox"/> สวม	<input type="checkbox"/> ไม่สวม

หมายเหตุ..... หมวกนิรภัย- แว่นตากันแดด- รองเท้านิรภัย พร้อมใช้งาน

ผู้ตรวจสอบ

- ทราบ



รายการตรวจสอบความปลอดภัย

หมายเลขเรือ 302

วันที่ 1 - 31 ธันวาคม 2568

ก่อนปฏิบัติงาน

1. ตรวจสอบใบนำส่งน้ำมัน
 

<input checked="" type="checkbox"/> มี	<input type="checkbox"/> ไม่มี
--	--------------------------------
  2. ปริมาณระดับน้ำมันที่ส่งตรงกับใบส่ง
 

<input checked="" type="checkbox"/> ตรง	<input type="checkbox"/> ไม่ตรง
---	---------------------------------
  3. ข้อต่อท่อส่งน้ำมันจากโรงกลั่นเรือระหว่างถ่ายเท
 

<input checked="" type="checkbox"/> สมบูรณ์	<input type="checkbox"/> ไม่สมบูรณ์
---	-------------------------------------
  4. มีน้ำมันรั่วซึม/หกทั่วโหลบริเวณข้อต่อ
 

<input type="checkbox"/> มี	<input checked="" type="checkbox"/> ไม่มี
-----------------------------	---
- ขณะถ่ายเทน้ำมันหรือไม่
5. มีถังดับเพลิงและภาชนะรองรับน้ำมัน
 

<input checked="" type="checkbox"/> มี	<input type="checkbox"/> ไม่มี
--	--------------------------------

หลังปฏิบัติงาน

6. ตรวจสอบปริมาณน้ำมันที่คืนทั้งในเรือและรถบรรทุก
 

<input checked="" type="checkbox"/> ตรง	<input type="checkbox"/> ไม่ตรง
---	---------------------------------
7. ตรวจสอบบริเวณปฏิบัติงานมีน้ำมันรั่วไหลหรือไม่
 

<input type="checkbox"/> มี	<input checked="" type="checkbox"/> ไม่มี
-----------------------------	---

ผู้ตรวจสอบ

- ทราบ



ใบตรวจเช็คถังเก็บเพลิง

DATE	ถังเก็บเพลิง No.	GARDE (สภาพปกติ สีเขียว)	สภาพภายนอก ตัวถัง	ผู้ตรวจเช็ค
20-ธ.ค.-68	สะพานเดินเรือ	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	
20-ธ.ค.-68	ห้อง MESS	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	
20-ธ.ค.-68	ห้องถูกเรือ	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	
20-ธ.ค.-68	ห้องครัว	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	
20-ธ.ค.-68	ทางลงห้องเครื่อง	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	
20-ธ.ค.-68	ห้อง E.C.R	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	
20-ธ.ค.-68	ห้องเครื่องจักรใหญ่	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	
20-ธ.ค.-68	ห้องเครื่องจักรใหญ่	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	
20-ธ.ค.-68	ห้องเครื่องจักรใหญ่	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	
20-ธ.ค.-68	ห้อง AZIMUTH	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	
20-ธ.ค.-68	ห้อง AZIMUTH	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	



รายการตรวจสอบด้านความปลอดภัยของอุปกรณ์ปฏิบัติงาน

หมายเลขเรือ.....304.....

วันที่ 1 - 31 ธันวาคม 2568

1 จำนวนผู้ปฏิบัติงาน.....10.....คน/วัน

2 อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)

- หมวกนิรภัย ☒ สวม ☐ ไม่สวม
- แวนตาเลนแคต ☒ สวม ☐ ไม่สวม
- รองเท้านิรภัย ☒ สวม ☐ ไม่สวม
- เสื้อชูชีพ ☒ สวม ☐ ไม่สวม
- ถุงมือ ☒ สวม ☐ ไม่สวม
- ชุดทำงาน ☒ สวม ☐ ไม่สวม

หมายเหตุ.....

ผู้ตรวจสอบ.....

- ทราบ



รายงานตรวจสอบของงานปากเรือ

หมายเลขเรือ.....304.....

วันที่ 1 - 31 ธันวาคม 2568

รายการที่ตรวจ

- 1 ทวงชูชีพ ☒ สภาพพร้อมใช้งาน ☐ ขาด
- 2 แพช่วยชีวิต ☒ มี ☐ ไม่มี
- 3 ทวนชูชีพ ☒ สภาพพร้อมใช้งาน ☐ ขาด
- 4 เชือกลากจูงและเชือกผูกเรือ ☒ มี ☐ ไม่มี
- 5 บันไดขึ้นลงเรือ ☒ สภาพพร้อมใช้งาน ☐ ขาด
- 6 สภาพพื้นที่การปฏิบัติงาน (พื้นค้ำฟ้า) ☒ มี ☐ ไม่มี

หมายเหตุ.....

ผู้ตรวจสอบ.....

- ทราบ



รายการตรวจสอบงานเชิงกลเรือ

หมายเลขเรือ.....304.....

วันที่ 1 - 31 ธันวาคม 2568

ถ้าค้น

รายการ

- 1 เครื่องจักรกล ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
- 2 เครื่องยนต์ไฟฟ้า ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
- 3 ท่อทางต่างๆ ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
- 4 ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
- 5 ระดับน้ำมันหล่อลื่นไฮดรอลิก ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
- 6 ดึงค้ำเพลาประจําเรือ ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
- 7 ฐานน้ำพองเรือ(น้ำเสียปนน้ำมัน) ไปกำจัด ☒ พร้อมใช้งาน ☐ ไม่พร้อมใช้งาน

ผู้ตรวจสอบ.....

- ทราบ

(ให้แบบแผนฟอร์มการตรวจสอบการรับน้ำมันของ ปตท. ที่ongชื่อผู้ตรวจรับน้ำมัน แล้ว)

- 1137U

- ทราบ

- ทราบ

ประจำปี ๒๕๖๘

ก่อนปฏิบัติงาน

- ขณะถ่ายเทน้ำมันหรือไม

5. มีดังต่อไปนี้และภาษาขอรับน้ำมัน ☒ ๗ ☐ ๖๗

### หลักปฏิบัติงาน

6. ตรวจสอบปริมาณน้ำมันที่เติมทั้งในเรือและรถบรรทุก ☒ ครบ ☐ ไม่ครบ
7. ตรวจสอบบริเวณปฏิบัติงานน้ำมันรั่วไหลหรือไม่ ☐ มี ☒ ไม่มี

ผู้ตรวจสอบ

- 10374

(ได้แบบแปลนเพื่อใช้ในการตรวจรอบการรับน้ำดิบของ 4 ปศ. เพื่อที่จะดูการรับน้ำดิบ แล้ว)

ใบทรายละเอียดกับดินเหนียว

[illegible]

วันที่ 1-31 ธ.ค. 68

รายการที่ตรวจ

- |  |                                     |                 |                          |       |
|--|-------------------------------------|-----------------|--------------------------|-------|
| 1. ทวงบู๊ท                                   | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
|  | <input checked="" type="checkbox"/> | มี              | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 2. แขนช่วยชีวิต                              | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| ตรวจครั้งสุดท้ายเมื่อ.....สิงหาคม 2566 ..... | <input checked="" type="checkbox"/> | มี              | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 3. พูลสัญญาณไฟ                               | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
|  | <input checked="" type="checkbox"/> | มี              | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 4. เชือกลากจูงและเชือกผูกเรือ                | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
|  | <input checked="" type="checkbox"/> | มี              | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 5. บันไดขึ้นลงเรือ                           | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
|  | <input checked="" type="checkbox"/> | มี              | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 6. สภาพพื้นที่การปฏิบัติงาน(พื้นลาดฟ้า)      | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
|  | <input checked="" type="checkbox"/> | มี              | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |

**บทนำ**

ผู้ตรวจ

- 1157U

## วันที่ 1-31 ธ.ค. 68

ברחשור

- |  |                                     |             |                                     |                |
|--|-------------------------------------|-------------|-------------------------------------|----------------|
| 1. เครื่องจักรกล                             | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ        | <input type="checkbox"/>            | ไม่ปกติ        |
| 2. เครื่องยนต์ไฟฟ้า                          | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ        | <input type="checkbox"/>            | ไม่ปกติ        |
| 3. ท่อทางต่างๆ                               | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ        | <input type="checkbox"/>            | ไม่ปกติ        |
| 4. ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง                     | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ        | <input type="checkbox"/>            | ไม่ปกติ        |
| 5. ระดับน้ำมันหล่อลื่น + ไฮดรอลิค            | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ        | <input type="checkbox"/>            | ไม่ปกติ        |
| 6. ดึงดับเพลิงประจำเรือ                      | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ        | <input type="checkbox"/>            | ไม่ปกติ        |
|  | <input checked="" type="checkbox"/> | พร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/>            | ไม่พร้อมใช้งาน |
| 7. อุปกรณ์ห้องเรือ (น้ำเสียปนน้ำมัน) ไปกำจัด | <input type="checkbox"/>            | สูญ         | <input checked="" type="checkbox"/> | ไม่สูญ         |

ผู้ตรวจสอบ

- 915711

## วันที่ 1-31 ธ.ค. 68

2. อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)

- ทนทานภัย	<input checked="" type="checkbox"/>	สาม	<input type="checkbox"/>	ไม่สาม
- แว่นตากันแดด	<input checked="" type="checkbox"/>	สาม	<input type="checkbox"/>	ไม่สาม
- รองเท้ากันภัย	<input checked="" type="checkbox"/>	สาม	<input type="checkbox"/>	ไม่สาม
- เสื้อชูชีพ	<input checked="" type="checkbox"/>	สาม	<input type="checkbox"/>	ไม่สาม
- ถุงมือ	<input checked="" type="checkbox"/>	สาม	<input type="checkbox"/>	ไม่สาม
- ชุดปฏิบัติงาน	<input checked="" type="checkbox"/>	สาม	<input type="checkbox"/>	ไม่สาม

**พจนานุกรม**

ผู้ตรวจสอบ

- 1157U

## วันที่ 1-31 ธ.ค. 68

1. ควรลงบ่อน้ำจืดที่บ้าน	<input checked="" type="checkbox"/>	มี	<input type="checkbox"/>	ไม่มี
2. บริเวณระดับน้ำจืดที่ส่งตรงกับบ่อ	<input checked="" type="checkbox"/>	ตรง	<input type="checkbox"/>	ไม่ตรง
3. ข้อต่อของบ่อน้ำจืดจากคลองหรือระหว่างถ้ำ	<input checked="" type="checkbox"/>	สมบูรณ์	<input type="checkbox"/>	ไม่สมบูรณ์
4. มีน้ำจืดรั่วซึม/หก/กว่าไหลบริเวณข้อต่อ	<input type="checkbox"/>	มี	<input checked="" type="checkbox"/>	ไม่มี
ขณะถ่ายเทน้ำจืดหรือไม่				
5. มีกลิ่นเหม็นและก๊าซของรับบ่อน้ำจืด	<input checked="" type="checkbox"/>	มี	<input type="checkbox"/>	ไม่มี

6. ตรวจสอบปริมาณน้ำมันที่เติมทั้งในเรือและรถบรรทุก ☒ ครบ ☐ ไม่ครบ

7. ตรวจสอบบริเวณปฏิบัติงานมีน้ำมันรั่วไหลหรือไม่ ☐ มี ☒ ไม่มี

ผู้ตรวจสอบ

- 4578

(ให้แบบแผนฟอร์มการตรวจสอบการรับน้ำเงินของ ปตท. ที่ลงชื่อผู้ตรวจรับน้ำเงิน แล้ว)

[illegible]

**ภาคผนวก ข-6**

รายงานการสำรวจการเปลี่ยนแปลงชายฝั่งทะเล และตรวจวัดกระแสน้ำ  
ประจำปี 2568



รายงานการสำรวจการเปลี่ยนแปลงชายฝั่งทะเลและตรวจวัดกระแสน้ำ  
บริเวณท่าเรือแหลมฉบัง-อ่าวบางละมุง  
ประจำปี 2568



บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด  
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.

7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900  
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd. Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900  
Tel: (662) 939-4370-72, Fax: (662) 513-4221, E-mail: sale@spscon.com, www.spscon.com

หนังสือรับรองการจัดทำรายงาน

8 กันยายน 2568

หนังสือฉบับนี้ ขอรับรองว่าบริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด เป็นผู้จัดทำรายงานการสำรวจการเปลี่ยนแปลงชายฝั่งทะเลและตรวจวัดกระแสน้ำ บริเวณท่าเรือแหลมฉบัง-อ่าวบางละมุง จังหวัดชลบุรี ประจำปี 2568 ของท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย ตั้งอยู่ที่ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี โดยมีเจ้าหน้าที่ผู้ร่วมจัดทำรายงานดังต่อไปนี้

ผู้จัดทำรายงาน

ตำแหน่ง

ลายมือชื่อ

นักวิชาการสิ่งแวดล้อม  
ด้านมลพิษสิ่งแวดล้อม  
นักวิชาการสิ่งแวดล้อม  
ด้านสมุทรศาสตร์  
นักวิชาการสิ่งแวดล้อม  
ด้านอุทกวิทยา และ  
ด้านสมุทรศาสตร์  
นักวิชาการสิ่งแวดล้อม

ท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย  
ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี



S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.

7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd. Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900  
Tel: (662) 939-4370-72, Fax: (662) 513-4221, E-mail: sale@spscon.com, www.spscon.com





สารบัญ		หน้า
1.	บทนำ	1
2.	วัตถุประสงค์	1
3.	ขอบเขตการดำเนินงาน	1
4.	ระบบพิกัดแผนที่	4
5.	การปฏิบัติงานสำรวจ และเครื่องมือสำรวจ	5
5.1	การสำรวจการเปลี่ยนแปลงชายฝั่งบริเวณอ่าวบางละมุง	5
5.2	การสำรวจความลึกพื้นที่ท้องทะเล และปริมาณตะกอนร่องน้ำเดินเรือบริเวณท่าเรือแหลมฉบัง	7
5.3	การสำรวจความเร็วและทิศทางของกระแสน้ำ บริเวณท่าเรือแหลมฉบัง	11
6.	ผลการสำรวจ	14
6.1	ผลการสำรวจการเปลี่ยนแปลงชายฝั่งบริเวณอ่าวบางละมุง	14
6.1.1	ผลการสำรวจสมุทรศาสตร์พื้นฐานอ้างอิง	14
6.1.2	ผลการสำรวจการเปลี่ยนแปลงชายฝั่งบริเวณอ่าวบางละมุง	24
6.2	ผลการสำรวจระดับความลึกของพื้นที่ท้องทะเลและปริมาณตะกอนร่องน้ำเดินเรือ บริเวณท่าเรือแหลมฉบัง	36
6.3	ผลการตรวจวัดความเร็วและทิศทางของกระแสน้ำ	41
ภาคผนวก		
ภาคผนวก ก	คุณสมบัติเฉพาะของเครื่องมือสำรวจ	ก-1
ภาคผนวก ข	เปรียบเทียบข้อมูลการสำรวจเพิ่ม/ลดปริมาณตะกอนปี 2567-2568	ข-1
ภาคผนวก ค	ข้อมูลระดับน้ำขึ้น-ลง	ค-1
ภาคผนวก ง	ข้อมูลความเร็วและทิศทางของกระแสน้ำ	ง-1

สารบัญตาราง		หน้า
ตารางที่	ชื่อตาราง	
6-1	ค่าพิกัดของสมุทรศาสตร์พื้นฐานอ้างอิง จำนวน 9 คู่	14
6-2	การคำนวณหาอัตราการเพิ่ม/ลดของตะกอนชายฝั่งทะเลบริเวณอ่าวบางละมุง ระหว่างปี พ.ศ. 2567-2568	34
6-3	การคำนวณหาอัตราการเพิ่ม/ลดของตะกอนชายฝั่งทะเลบริเวณร่องน้ำ และแอ่งจอดเรือท่าเรือแหลมฉบัง ระหว่างปี พ.ศ. 2567-2568	38
6-4	จุดตรวจวัดกระแสน้ำ	41
6-5	ผลการตรวจวัดความเร็วและทิศทางการไหลของกระแสน้ำ สถานีที่ 1 (A1)	42
6-6	ผลการตรวจวัดความเร็วและทิศทางการไหลของกระแสน้ำ สถานีที่ 2 (A2)	43
6-7	ผลการตรวจวัดการไหลของกระแสน้ำ สถานีที่ 1 (A1) ระหว่างปี พ.ศ. 2567-2568	44
6-8	ผลการตรวจวัดการไหลของกระแสน้ำ สถานีที่ 2 (A2) ระหว่างปี พ.ศ. 2567-2568	44

สารบัญรูป		หน้า
รูปที่	ชื่อรูป	
3-1	ขอบเขตงานสำรวจสมุทรศาสตร์พื้นฐาน 9 คู่ บริเวณชายหาดบางละมุง อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี	2
3-2	ขอบเขตงานสำรวจบริเวณพื้นที่ทำเรือแหลมฉบังและอ่าวบางละมุง	3
5-1	เครื่องหาพิกัดด้วยดาวเทียม GNSS	5
5-2	สำรวจค่าระดับพื้นดินด้วย GNSS – RTK	6
5-3	เครื่องหยั่งน้ำ SBES Knudsen Mini Sounder	6
5-4	สำรวจค่าระดับพื้นท้องน้ำด้วย ECHO SOUNDING	7
5-5	สถานีวัดระดับน้ำของท่าเรือแหลมฉบัง	7
5-6	ระบบการบันทึกข้อมูลสำรวจ	8
5-7	ติดตั้งเสาอากาศเครื่อง GNSS และ Transducer	9
5-8	ต่อพ่วงอุปกรณ์ GPS และ ECHO SOUNDER เข้ากับ COMPUTER	9
5-9	ตรวจสอบค่าความลึกของเครื่อง ECHO SOUNDER	10
5-10	การควบคุมเรือสำรวจให้อยู่ในแนวที่กำหนด	10
5-11	คอมพิวเตอร์และซอฟต์แวร์ Hypack	11
5-12	เครื่องตรวจวัดกระแสน้ำ Sound Velocity Profiler	12
5-13	เครื่องตรวจวัดกระแสน้ำ Valeport Model 106	12
5-14	การตรวจวัดกระแสน้ำ	13
6-1	แผนที่แสดงแนวสมุทรศาสตร์พื้นฐานอ้างอิง	15

รูปที่	สารบัญรูป (ต่อ) ชื่อรูป	หน้า
6-2	กราฟแสดงการเปรียบเทียบค่าระดับชายฝั่งอ่าวบางละมุง แนวสำรวจที่ 1 (A1-B1)	25
6-3	กราฟแสดงการเปลี่ยนแปลงค่าระดับชายฝั่งอ่าวบางละมุง แนวสำรวจที่ 1 (A1-B1)	25
6-4	กราฟแสดงการเปรียบเทียบค่าระดับชายฝั่งอ่าวบางละมุง แนวสำรวจที่ 2 (A2-B2)	26
6-5	กราฟแสดงการเปลี่ยนแปลงค่าระดับชายฝั่งอ่าวบางละมุง แนวสำรวจที่ 2 (A2-B2)	26
6-6	กราฟแสดงการเปรียบเทียบค่าระดับชายฝั่งอ่าวบางละมุง แนวสำรวจที่ 3 (A3-B3)	27
6-7	กราฟแสดงการเปลี่ยนแปลงค่าระดับชายฝั่งอ่าวบางละมุง แนวสำรวจที่ 3 (A3-B3)	27
6-8	กราฟแสดงการเปรียบเทียบค่าระดับชายฝั่งอ่าวบางละมุง แนวสำรวจที่ 4 (A4-B4)	28
6-9	กราฟแสดงการเปลี่ยนแปลงค่าระดับชายฝั่งอ่าวบางละมุง แนวสำรวจที่ 4 (A4-B4)	28
6-10	กราฟแสดงการเปรียบเทียบค่าระดับชายฝั่งอ่าวบางละมุง แนวสำรวจที่ 5 (A5-B5)	29
6-11	กราฟแสดงการเปลี่ยนแปลงค่าระดับชายฝั่งอ่าวบางละมุง แนวสำรวจที่ 5 (A5-B5)	29
6-12	กราฟแสดงการเปรียบเทียบค่าระดับชายฝั่งอ่าวบางละมุง แนวสำรวจที่ 6 (A6-B6)	30
6-13	กราฟแสดงการเปลี่ยนแปลงค่าระดับชายฝั่งอ่าวบางละมุง แนวสำรวจที่ 6 (A6-B6)	30
6-14	กราฟแสดงการเปรียบเทียบค่าระดับชายฝั่งอ่าวบางละมุง แนวสำรวจที่ 7 (A7-B7)	31
6-15	กราฟแสดงการเปลี่ยนแปลงค่าระดับชายฝั่งอ่าวบางละมุง แนวสำรวจที่ 7 (A7-B7)	31
6-16	กราฟแสดงการเปรียบเทียบค่าระดับชายฝั่งอ่าวบางละมุง แนวสำรวจที่ 8 (A8-B8)	32
6-17	กราฟแสดงการเปลี่ยนแปลงค่าระดับชายฝั่งอ่าวบางละมุง แนวสำรวจที่ 8 (A8-B8)	32
6-18	กราฟแสดงการเปรียบเทียบค่าระดับชายฝั่งอ่าวบางละมุง แนวสำรวจที่ 9 (A9-B9)	33
6-19	กราฟแสดงการเปลี่ยนแปลงค่าระดับชายฝั่งอ่าวบางละมุง แนวสำรวจที่ 9 (A9-B9)	33
6-20	พื้นที่ศึกษาอัตราการเพิ่ม/ลดของตะกอน	35
6-21	แสดงพื้นที่ความลึกน้อยที่สุดและลึกมากที่สุดในร่องน้ำ	36
6-22	แสดงพื้นที่ความลึกน้อยที่สุดและลึกมากที่สุดในพื้นที่แอ่งจอตเรือ BASIN-1	37
6-23	แสดงพื้นที่ความลึกน้อยที่สุดและลึกมากที่สุดในพื้นที่แอ่งจอตเรือ BASIN-2	37
6-24	แผนที่แสดงระดับพื้นท้องทะเลในร่องน้ำและแอ่งจอตเรือ บริเวณท่าเรือแหลมฉบัง	39
6-25	แผนที่แสดงระดับพื้นท้องทะเล บริเวณอ่าวบางละมุง	40
6-26	ระดับน้ำบริเวณท่าเรือแหลมฉบัง ระหว่างวันที่ 15-30 กรกฎาคม 2568	41
6-27	ผลการตรวจวัดความเร็วและทิศทางของกระแสน้ำ สถานีที่ 1 (A1)	42
6-28	ผลการตรวจวัดความเร็วและทิศทางของกระแสน้ำ สถานีที่ 2 (A2)	43

.....

# รายงานการสำรวจการเปลี่ยนแปลงชายฝั่งทะเลและตรวจวัดกระแสน้ำ

## บริเวณท่าเรือแหลมฉบัง-อ่าวบางละมุง จังหวัดชลบุรี

### ประจำปี 2568

#### 1. บทนำ

ในปี 2521 รัฐบาลได้ออกพระราชบัญญัติเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ในท้องที่ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา และตำบลบางละมุง อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี เพื่อเวนคืนที่ดิน 6,340 ไร่ สำหรับใช้ก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ซึ่งได้รับการสนับสนุนส่งเสริมจากรัฐบาลในการเป็นท่าเรือหลักของประเทศไทยแทนท่าเรือกรุงเทพ เพื่อสนับสนุนการเติบโตทางเศรษฐกิจ โดยเฉพาะการขนส่งทางทะเล รวมทั้งรองรับโครงการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคตะวันออก (Eastern Seaboard) โครงการท่าเรือแหลมฉบังได้แบ่งการพัฒนาออกเป็น 2 ระยะ คือ ท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 1 เริ่มก่อสร้างตั้งแต่ปี 2530 แล้วเสร็จในปี 2534 ส่วนท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 2 เริ่มก่อสร้างตั้งแต่ปี 2540 แล้วเสร็จในปี 2544

ภายหลังจากโครงการท่าเรือแหลมฉบังฯ ได้รับความเห็นชอบในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเปิดดำเนินโครงการแล้ว ทางโครงการฯ จะต้องทำการติดตามตรวจสอบการเปลี่ยนแปลงชายฝั่ง ตรวจวัดความเร็วและทิศทางของกระแสน้ำ และตรวจสอบการทับถมของตะกอนท้องทะเล ดังนั้น ท่าเรือแหลมฉบัง จึงมอบหมายให้บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสท์ลิงค์ เซอร์วิส จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทที่ปรึกษาด้านสิ่งแวดล้อมดำเนินการศึกษาเพื่อเป็นข้อมูลสำหรับวางแผนการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมต่อไป ทั้งนี้ ได้ดำเนินการสำรวจระหว่างวันที่ 15-30 กรกฎาคม 2568

#### 2. วัตถุประสงค์

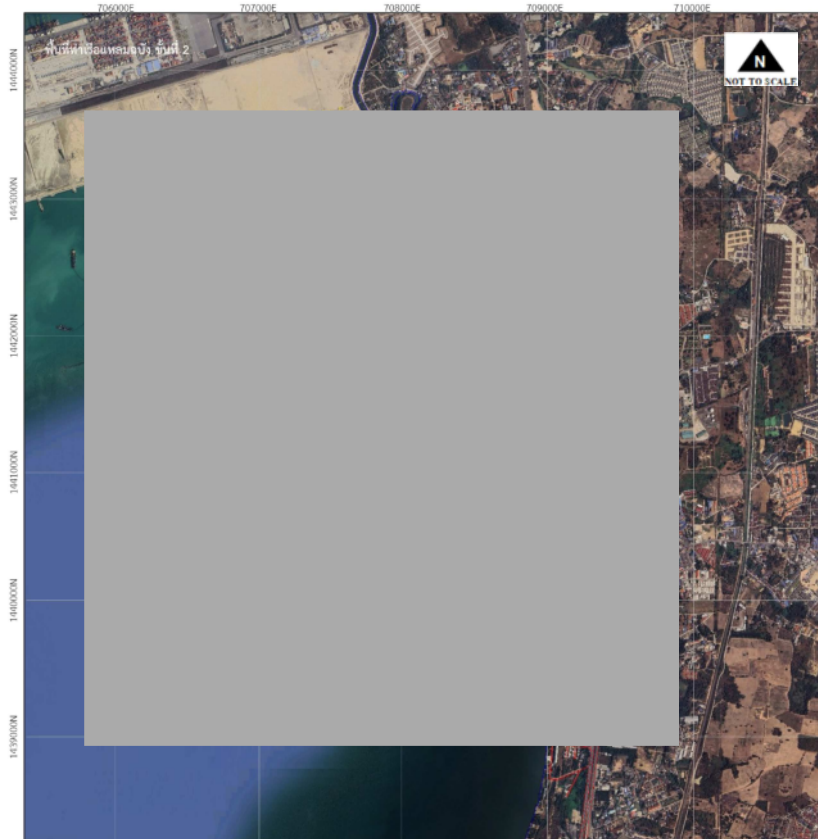
- 1) สำรวจข้อมูลลักษณะสิ่งแวดล้อมชายหาดและความลึกของท้องน้ำบริเวณอ่าวบางละมุง (ด้านทิศใต้ของท่าเรือแหลมฉบัง) เพื่อศึกษาการเปลี่ยนแปลงชายฝั่งทะเล โดยนำข้อมูลการสำรวจในปัจจุบัน (ปี 2568) ไปเปรียบเทียบกับข้อมูลการสำรวจในปีที่ผ่านมา (ปี 2567)
- 2) สำรวจความลึกน้ำบริเวณร่องน้ำทางเข้าท่าเรือแหลมฉบัง และบริเวณแอ่งจอตเรือ เพื่อศึกษาอัตราการตกตะกอน โดยนำข้อมูลไปเปรียบเทียบกับข้อมูลการสำรวจในปีที่ผ่านมา (ปี 2567)
- 3) สำรวจข้อมูลความเร็วและทิศทางของกระแสน้ำบริเวณท่าเรือแหลมฉบัง เพื่อศึกษาการเปลี่ยนแปลงความเร็วและทิศทางของกระแสน้ำ โดยนำข้อมูลไปเปรียบเทียบกับข้อมูลการสำรวจในปีที่ผ่านมา (ปี 2567)

#### 3. ขอบเขตการดำเนินงาน

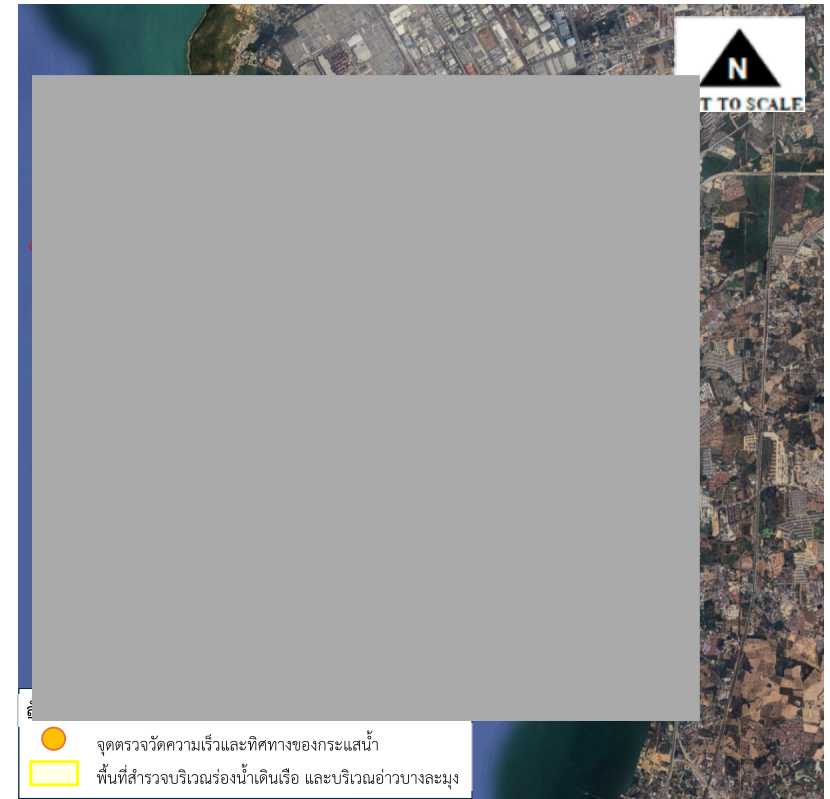
- 1) สำรวจหาตำแหน่งพื้นดินบริเวณชายหาดบางละมุง อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี จำนวน 9 แนวตาม محدหลัฐานที่กำหนดไว้ จำนวน 9 คู
- 2) สำรวจหาระดับความลึกบริเวณทางเข้าร่องน้ำท่าเรือแหลมฉบัง ตั้งแต่แนวเขื่อนกันคลื่นด้านทิศเหนือลงมาด้านทิศใต้จนสุดแนวเขื่อนกันคลื่น และบริเวณแอ่งจอตเรือทั้งสองแห่ง

3) ตรวจสอบความเร็วและทิศทางของกระแส น้ำ จำนวน 2 สถานี ได้แก่ บริเวณร่องน้ำท่าเรือแหลมฉบัง  
 ชั้นที่ 2 (ด้านใต้ทางเข้าแอ่งจอดเรือ BASIN 2) และบริเวณปากคลองบางละมุง แบบรายชั่วโมง เป็นเวลา 15 วัน  
 ต่อเนื่อง

สำหรับขอบเขตพื้นที่ศึกษาบริเวณท่าเรือแหลมฉบัง-อ่าวบางละมุง ดังแสดงในรูปที่ 3-1 และรูปที่ 3-2



รูปที่ 3-1 ขอบเขตงานสำรวจหมุดหลักฐาน 9 คู่ บริเวณชายหาดบางละมุง อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี



รูปที่ 3-2 ขอบเขตงานสำรวจบริเวณพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบังและอ่าวบางละมุง

## 4. ระบบพิกัดแผนที่

### 4.1 ระบบพิกัดทางราบ (Horizontal Coordinate)

ใช้ระบบพิกัดแผนที่ U.T.M. Grid Everest Spheroid Indian Datum 1975 Zone 47 มีขนาด  
ของโลกดังนี้

Semi Major Axis(m) : 6377276.34518

Semi Minor Axis(m) : 6356075.41511

Flattening(1/f) : 300.80173

และใช้พารามิเตอร์ในการแปลงค่าพิกัดจากระบบ WGS84 เป็นระบบ Indian Datum 1975

Delta X = -206 Meters

Delta Y = -837 Meters

Delta Z = -295 Meters

### 4.2 ระบบพิกัดทางตั้ง (Vertical Coordinate)

อ้างอิงค่าระดับความสูงจากค่าระดับทะเลปานกลาง (Mean Sea Level)

### 4.3 มาตรฐานแผนที่ที่ใช้อ้างอิง (Reference Bench Mark)

ใช้มาตรฐานของโครงการสำรวจสภาพชายฝั่ง โดยมีค่าพิกัดระบบ U.T.M.GRID ของหมุด  
อ้างอิง (ปี 2541) ดังนี้

หมุด	A1	1442598.044 N	708045.552 E
หมุด	B1	1442619.831 N	708101.005 E
หมุด	A2	1442223.157 N	708263.999 E
หมุด	B2	1442249.480 N	708307.890 E
หมุด	A3	1441678.396 N	708622.100 E
หมุด	B3	1441718.006 N	708689.923 E
หมุด	A4	1441306.053 N	708833.409 E
หมุด	B4	1441330.729 N	708898.885 E
หมุด	A5	1440876.130 N	709021.984 E
หมุด	B5	1440904.193 N	709082.509 E
หมุด	A6	1440479.499 N	709168.500 E
หมุด	B6	1440490.867 N	709203.955 E
หมุด	A7	1440164.235 N	709301.546 E
หมุด	B7	1440176.553 N	709357.740 E
หมุด	A8	1439078.280 N	709457.306 E
หมุด	B8	1439075.634 N	709531.022 E
หมุด	A9	1438,853.477 N	709447.465 E
หมุด	B9	1438850.757 N	709482.684 E

## 5. การปฏิบัติงานสำรวจ และเครื่องมือสำรวจ

### 5.1 การสำรวจการเปลี่ยนแปลงชายฝั่งบริเวณอ่าวบางละมุง

#### 1) เครื่องวัดตำแหน่งพิกัดแผนที่

การสำรวจค่าระดับพื้นดินตามตำแหน่งพิกัดแผนที่ จะใช้เครื่องวัดพิกัดด้วยดาวเทียมระบบ GNSS ที่ใช้สำหรับหาตำแหน่งพิกัดซึ่งเป็นแบบสองความถี่ โดยรับสัญญาณดาวเทียม L1 และ L2 GNSS เพื่อนำค่าพิกัดไปใช้กับระบบนำร่องสำหรับการหยั่งน้ำ และเพื่อให้ได้ค่าความถูกต้องตามมาตรฐานของงานสำรวจ (IHO-S44) โดยใช้ระบบ Atlas Global Correction Service มาปรับแก้ค่าพิกัด โดยรับสัญญาณค่าปรับแก้ผ่านระบบดาวเทียม ทำให้สามารถคำนวณพิกัดได้ละเอียดถึงระดับเซนติเมตร

นอกจากนี้ ยังใช้เครื่องหาพิกัดด้วยดาวเทียมระบบ GNSS เป็นเครื่องมือรับวัดเพื่อถ่ายค่าพิกัดจากหมุดอ้างอิงไปยังหมุดควบคุมตามแนวชายฝั่งในพื้นที่สำรวจ (หมุดหลักฐานอ้างอิง 9 คู่) สำหรับใช้เป็นเส้นฐานในงานสำรวจ โดยการรับวัดแบบ STATIC และคำนวณแบบ Post Processing. (รูปที่ 5-1 และรูปที่ 5-2)



รูปที่ 5-1 เครื่องหาพิกัดด้วยดาวเทียม GNSS





รูปที่ 5-2 สำรวจค่าระดับพื้นดินด้วย GNSS – RTK

## 2) เครื่องหยั่งน้ำ SBES (Single Beam Echo Sounder)

การสำรวจค่าระดับพื้นท้องน้ำด้วย ECHO SOUNDING โดยจะใช้เครื่องหยั่งน้ำด้วยเสียงสะท้อนชนิดดิจิทัล (Digital Echo Sounder) KNUDSEN ใช้ความถี่เสียงในย่านความถี่ 210KHz 200 KHz 40KHz 33KHz สามารถปรับแต่งความถี่เป็นแบบ High Frequency หรือ Low Frequency ได้ตามความต้องการทั้งนี้ขึ้นอยู่กับ Transducer มีสัญญาณ Output แบบ Digital สำหรับต่อพ่วงกับคอมพิวเตอร์หรืออุปกรณ์หาตำแหน่งที่เรืออื่นๆได้ โดยผ่านทางสายเคเบิล RS-232 สามารถหยั่งน้ำได้ในลึกตั้งแต่ 0.5 เมตร ถึง 600 เมตร และสามารถปรับเปลี่ยนหน่วยจากเมตรเป็นฟุต หรือจากฟุตเป็นเมตรได้ (รูปที่ 5-3 และรูปที่ 5-4)



รูปที่ 5-3 เครื่องหยั่งน้ำ SBES Knudsen Mini Sounder

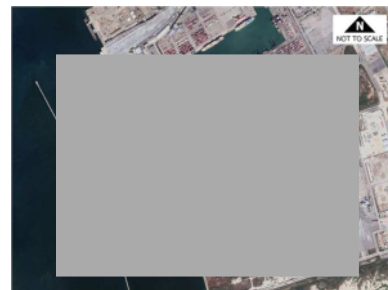


รูปที่ 5-4 สำรวจค่าระดับพื้นท้องน้ำด้วย ECHO SOUNDING

## 5.2 การสำรวจความลึกพื้นท้องทะเล และปริมาณตะกอนร่องน้ำเดินเรือบริเวณท่าเรือแหลมฉบัง

### 1) สถานีวัดระดับน้ำ

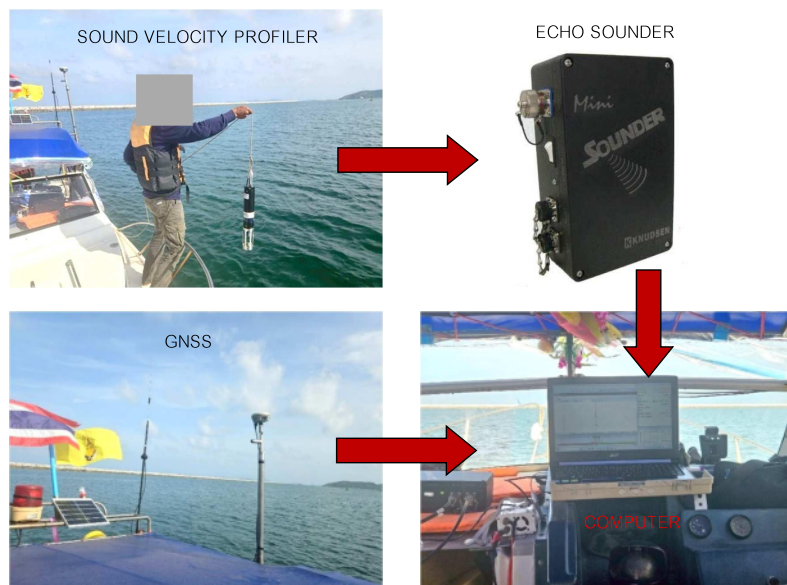
อ้างอิงค่าระดับน้ำขึ้น-ลง จากข้อมูลของสถานีวัดระดับน้ำท่าเรือแหลมฉบังไทย ที่ตั้งอยู่ในบริเวณท่าเทียบเรือบริการ ท่าเรือแหลมฉบัง มีค่าระดับทะเลปานกลางสูงจากศูนย์บรรทัดน้ำ 2.500 เมตร ค่าระดับน้ำที่นำมาหักแก้ค่าระดับความลึกที่ได้จากการหยั่งน้ำอ่านจากกราฟของสถานีน้ำทุกๆ 5 นาที ดังรูปที่ 5-5 (ภาคผนวก ค.)



รูปที่ 5-5 สถานีวัดระดับน้ำของท่าเรือแหลมฉบัง

## 2) หยั่งน้ำ (SOUNDING)

การใช้เครื่องหยั่งน้ำ (ECHO SOUNDER) หาค่าระดับความลึกของพื้นท้องทะเล และหาตำแหน่งพิกัดด้วยเครื่องรับดาวเทียม GNSS บันทึกข้อมูลทั้งค่าระดับความลึกของน้ำและค่าพิกัดด้วยคอมพิวเตอร์โน้ตบุ๊ก ซึ่งมี HYPACK เป็นโปรแกรมสำหรับควบคุมระบบปฏิบัติการที่เรียกว่าระบบ AUTOMATION SOUNDING SYSTEM โดยมีหลักการพื้นฐาน คือ การนับเวลาในการบันทึกข้อมูลการหยั่งน้ำด้วยระบบปฏิบัติการระบบนี้ จะให้ค่าความถูกต้องของค่าระดับความลึกพื้นท้องทะเลและค่าตำแหน่งพิกัดถูกต้องตรงตามความเป็นจริงมากที่สุด เนื่องจากการควบคุมระบบด้วย HYPACK SOFTWARE จะบันทึกข้อมูลระดับความลึกจากเครื่อง ECHO SOUNDER และบันทึกข้อมูลค่าพิกัดจากเครื่องรับดาวเทียม GNSS โดยการนับเวลา ซึ่งเครื่อง ECHO SOUNDER และเครื่อง GNSS จะส่งข้อมูลเข้าระบบปฏิบัติการทุกๆ 1 วินาที ดังนั้น ณ เวลาใดๆ ข้อมูลค่าระดับความลึกพื้นท้องทะเลและค่าตำแหน่งพิกัดจะอยู่ ณ ตำแหน่งที่ตรงกันเสมอ (รูปที่ 5-6)



รูปที่ 5-6 ระบบการบันทึกข้อมูลสำรวจ

### 3) ติดตั้งเครื่องมือและอุปกรณ์การหยั่งน้ำ

ติดตั้งเสาอากาศเครื่องรับดาวเทียมระบบ GNSS (Global Navigation Satellite System) บริเวณกราบซ้ายของเรือสำรวจ ซึ่งตรงกับตำแหน่งที่ติดตั้ง Transducer ของเครื่อง Echo Sounder (การติดตั้งเสาอากาศ GNSS ให้ตรงกับตำแหน่ง Transducer จะทำให้ค่าพิกัดที่อ่านจาก GNSS ตรงกับตำแหน่งค่าความลึกของน้ำที่อ่านจาก Echo Sounder) เชื่อมต่อสัญญาณ GNSS เข้ากับคอมพิวเตอร์ (โน้ตบุ๊ก) ที่รันโปรแกรม HYPACK

ติดตั้งเครื่องหยั่งน้ำ (Echo Sounder) โดยติดตั้งหัวรับส่งคลื่นความถี่เสียงใต้น้ำ (Transducer) บริเวณกราบขวา โดยให้หัวรับส่งคลื่นความถี่เสียงใต้น้ำลึกลงไปในน้ำจนจากผิวหน้า 0.5 เมตร ต่อสายสัญญาณเข้ากับตัวเครื่องที่ติดตั้งไว้ภายในห้องถือท้ายเรือ (รูปที่ 5-7)



รูปที่ 5-7 ติดตั้งเสาอากาศเครื่อง GNSS และ Transducer

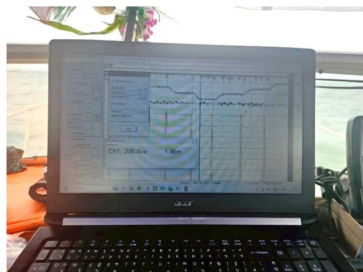
ติดตั้งเครื่องคอมพิวเตอร์ (โน้ตบุ๊ก) ติดตั้งเครื่องรับดาวเทียม GNSS และเครื่อง ECHO SOUNDER ไว้ในห้องถือท้ายเรือและต่อสายสัญญาณรับ/ส่งข้อมูล (Cable Data Link) ของเครื่อง GNSS และเครื่อง Echo Sounder เข้ากับคอมพิวเตอร์ เปิดโปรแกรมสำรวจ HYPACK และทดสอบการทำงานของระบบ (รูปที่ 5-8)



รูปที่ 5-8 ต่อพ่วงอุปกรณ์ GPS และ ECHO SOUNDER เข้ากับ COMPUTER

ทำการตรวจสอบความถูกต้องค่าความลึกที่อ่านได้จากเครื่องหยั่งน้ำด้วยการทำ Bar Check คือ การนำเอาแผ่นโลหะ (Bar) ที่สะท้อนสัญญาณคลื่นเสียงซึ่งผูกด้วยลวดสลิงมีเครื่องหมายบอกระยะทุกๆ 1 เมตร หย่อนลงไปในน้ำให้ตรงกับตำแหน่งที่ติดตั้ง Transducer ของเครื่องหยั่งน้ำ แผ่นโลหะจะสะท้อนสัญญาณเสียงที่ส่งออกไปทาง Transducer เครื่องหยั่งน้ำจะอ่านค่าความลึกของแผ่นโลหะ ซึ่งจะต้องตรงกับค่าความลึกที่หย่อนลง หากเครื่องหยั่งน้ำอ่านค่าความลึกของแผ่นโลหะไม่ตรง ให้ปรับแต่งเครื่องหยั่งน้ำให้อ่านค่าความลึกให้ตรงกับระยะที่ลวดสลิง ทำการทดสอบทุกๆ ระยะ 1 เมตร จนถึงความลึก 10 เมตร (รูปที่ 5-9)





รูปที่ 5-9 ตรวจสอบค่าความลึกของเครื่อง ECHO SOUNDER

ออกแบบแนวสำรวจใน SOFTWARE ตามแผนที่กำหนดด้วยการกำหนดค่าพิกัดจุดเริ่มต้น (Start Point) และจุดสิ้นสุด (End Point) ของแต่ละแนว ห่างกันแนวละประมาณ 100 เมตร ในระบบพิกัดแผนที่ U.T.M.GRID (INDAIN DATUM 1975) ซึ่งอยู่ใน Zone 47 มี Central Meridian 99 องศาตะวันออก

โปรแกรมสำรวจ HYPACK จะรับข้อมูลตำแหน่งพิกัดเรือสำรวจจากเครื่อง GNSS ผ่านระบบเครือข่ายไร้สาย โดย Update ข้อมูลทุก 1 วินาที ซึ่งระบบการสำรวจจะแจ้งตำแหน่งของเรือให้ผู้ควบคุมเรือทราบทุก 1 วินาที ในขณะที่เดียวกันนั้นระบบการสำรวจจะนำข้อมูลค่าพิกัดที่ไปเปรียบเทียบกับค่าพิกัดของแนวสำรวจที่ออกแบบไว้ และจะแจ้งให้ทราบว่าขณะนั้นเรือสำรวจอยู่บนแนวที่กำหนดหรือไม่ หรือออกจากแนวสำรวจไปทางกราบซ้ายหรือกราบขวาเป็นระยะทางเท่าไร ผู้ควบคุมเรือจะต้องถือท้ายเรือด้วยทิศทางใดเรือจึงจะอยู่ในแนวสำรวจ ซึ่งเป็นข้อมูลที่ทำให้ผู้ควบคุมเรือสามารถควบคุมเรือให้อยู่ในแนวสำรวจที่ออกแบบไว้ได้ตลอดเวลา (รูปที่ 5-10)



รูปที่ 5-10 การควบคุมเรือสำรวจให้อยู่ในแนวที่กำหนด

โดยโปรแกรมการสำรวจ HYPACK จะบันทึกข้อมูลสำรวจซึ่งประกอบด้วยเวลา ตำแหน่งพิกัดของเรือ และความลึกของน้ำ ซึ่งโปรแกรมการสำรวจทางอุทกศาสตร์จะสร้าง Data Files สำหรับบันทึกข้อมูลเหล่านั้น โดยแยกการบันทึกในแต่ละแนวสำรวจ การบันทึกข้อมูลผู้ควบคุมเรือสำรวจ อาจกำหนดให้โปรแกรมเริ่มและหยุดการบันทึกข้อมูลโดยอัตโนมัติ (Automatic Start/end) หรือเริ่มและหยุดการบันทึกด้วยคำสั่งของผู้ควบคุมเรือสำรวจก็ได้ (Manual Start/End)

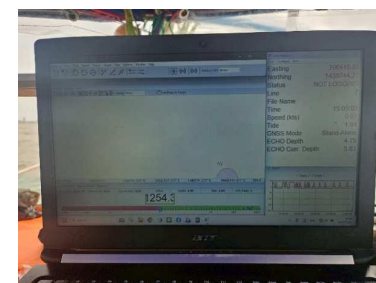
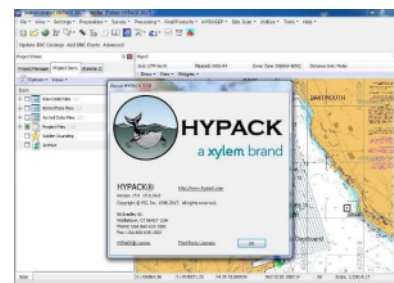
ตรวจสอบความถูกต้องของข้อมูลใน Data File ด้วยโปรแกรมสำรวจ HYPACK โดยการเรียกดูข้อมูลที่บันทึกด้วยโปรแกรมสำรวจทางอุทกศาสตร์ในแต่ละแนวสำรวจมาพิสูจน์ (Verify) ว่ามีข้อมูลแปลกปลอมที่ไม่ใช่ข้อมูลที่ได้จริงจากการสำรวจหรือไม่ เช่นข้อมูลความลึกที่ลึกหรือตื้นผิดปกติไปจากปกติ (SPIKE) จะถูกตรวจสอบโดยละเอียดด้วยโปรแกรม HYPACK (ส่วนวิเคราะห์ข้อมูลหยั่งน้ำ) หากโปรแกรมวิเคราะห์แล้วว่าไม่ใช่ข้อมูลความลึกที่ถูกต้อง ข้อมูลนั้นจะถูกตัดออกไป

ห้แก่ระดับความลึกน้ำด้วยค่าขึ้น-ลงตามวันเวลาที่ DOWNLOAD จากสถานีวัดระดับน้ำแหลมฉบังของท่าเรือแหลมฉบัง อ้างอิงค่าความลึกของน้ำจาก MEAN SEA LEVEL โดยการป้อนข้อมูลน้ำขึ้น-ลง เข้าโปรแกรม HYPACK โปรแกรมจะทำการทักกลับให้ตามวันเวลาโดยอัตโนมัติ

### 5.3 การสำรวจความเร็วและทิศทางของกระแสน้ำ บริเวณท่าเรือแหลมฉบัง

#### 1) คอมพิวเตอร์และซอฟต์แวร์เก็บข้อมูล

ซอฟต์แวร์ที่ใช้สำหรับเก็บข้อมูลและควบคุมระบบงานสำรวจความลึก คือ โปรแกรม HYPACK ติดตั้งบนคอมพิวเตอร์โน้ตบุ๊ก เป็นซอฟต์แวร์ที่ใช้สำหรับการนำร่องการจัดเก็บข้อมูลทั้งค่าพิกัดจาก GNSS. และค่าระดับความลึกจากเครื่องหยั่งน้ำ โดยเชื่อมต่ออุปกรณ์ดังกล่าวผ่านสายเคเบิลแบบ SERIAL นอกจากนี้ ยังใช้ในการประมวลผลข้อมูลระดับความลึกน้ำ จัดทำดิจิตอลเทอร์โมเดล จัดทำคอนทัวร์ สร้างภาพพื้นท้องทะเลแบบสามมิติ คำนวณปริมาตร และเขียนแบบ (รูปที่ 5-11)



รูปที่ 5-11 คอมพิวเตอร์และซอฟต์แวร์ Hypack



## 2) เครื่องวัดความเร็วเสียงใต้น้ำ (SOUND VELOCITY PROFILER)

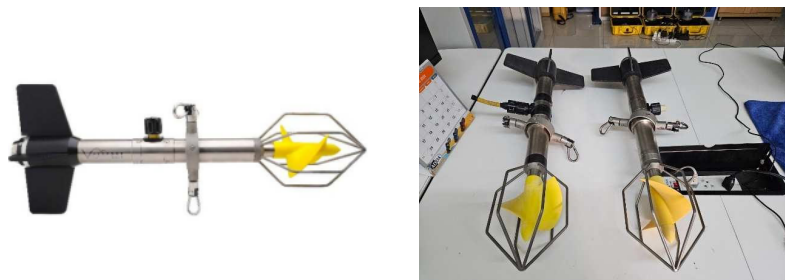
การใช้เครื่องวัดความเร็วเสียงใต้น้ำ (Sound Velocity Profiler) ของ AML รุ่น MINOS-X เป็นเครื่องมือในการวัดค่าความเร็วเสียงใต้น้ำสำหรับป้อนเข้าเครื่อง Echo Sounder ก่อนที่จะทำการเช็คเพื่อความแม่นยำของการวัดค่าความลึกน้ำ (รูปที่ 5-12)



รูปที่ 5-12 เครื่องตรวจวัดกระแสน้ำ Sound Velocity Profiler

## 3) เครื่องมือตรวจวัดกระแสน้ำ VALEPORT MODEL 106

เป็นเครื่องวัดกระแสน้ำแบบ DIGITAL ที่มีน้ำหนักเบา ซึ่งถูกออกแบบมาสำหรับการวัดกระแสน้ำแบบ REAL TIME และมี INTERNAL MEMORY สำหรับบันทึกข้อมูล โครงสร้างที่ทำด้วยไททานเนียม ทำให้มีอายุการใช้งานที่คงทน เครื่องวัดกระแสน้ำ (รูปที่ 5-13)



รูปที่ 5-13 เครื่องตรวจวัดกระแสน้ำ Valeport Model 106

การตรวจวัดความเร็วและทิศทางของกระแสน้ำ ระยะเวลาการตรวจวัด 15 วัน โดยทำการตรวจวัดทุกๆ 1 ชั่วโมง ในพื้นที่ร่องน้ำบริเวณท่าเทียบเรือชั้นที่ 2 (ร่องน้ำทางด้านใต้ของปากทางเข้าแอ่งจอดเรือที่ 2) ที่สถานี A1 และบริเวณปากคลองบางละมุงที่สถานี A2 (รูปที่ 5-14)



รูปที่ 5-14 การตรวจวัดกระแสน้ำ

## 6. ผลการสำรวจ

### 6.1 ผลการสำรวจการเปลี่ยนแปลงชายฝั่งบริเวณอ่าวบางละมุง

#### 6.1.1 ผลการสำรวจหมุดหลักฐานอ้างอิง

การสำรวจการเปลี่ยนแปลงชายฝั่ง จะใช้หมุดหลักฐานอ้างอิง (Reference Bench Mark) ที่กำหนดไว้จำนวน 9 คู่ ซึ่งเป็นหมุดหลักฐานของโครงการสำรวจสภาพชายฝั่ง ประจำปี 2541 โดยมีการซ่อมแซมหมุดที่สูญหาย (สร้างใหม่ทดแทน) เมื่อปี 2551 และปี 2559 โดยค่าระดับมีการเปลี่ยนแปลงเล็กน้อย

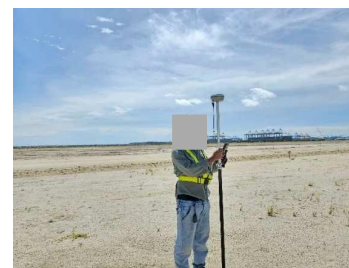
ผลจากการตรวจสอบหมุดหลักฐานอ้างอิงในปี 2568 พบว่า ตำแหน่งค่าพิกัดยังอยู่ในตำแหน่งเดิมดังแสดงไว้ในตารางที่ 6-1 และรูปที่ 6-1 ซึ่งมีรายละเอียดดังนี้ (ภาคผนวก ก)

ตารางที่ 6-1 ค่าพิกัดของหมุดหลักฐานอ้างอิง จำนวน 9 คู่

ชื่อหมุด	ค่าพิกัด		ระดับความสูง (ม. รทก.)	ระดับความสูง (ม. รทก.) อ้างอิง	หมายเหตุ
	เหนือ	ตะวันออก			
A1	1442598.044	708045.552	+2.359	ปี 2551	หมุดอยู่ในพื้นที่โครงการ ท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3
B1	1442619.831	708101.005	+2.772	ปี 2551	
A2	1442223.157	708263.999	+2.394	ปี 2559	
B2	1442249.480	708703.890	+2.070	ปี 2562	-
A3	1441678.396	708622.100	+2.059	ปี 2541	
B3	1441718.006	708689.923	+2.584	ปี 2541	
A4	1441306.053	708833.409	+2.573	ปี 2562	-
B4	1441330.729	708898.885	+2.515	ปี 2541	-
A5	1440876.130	709021.984	+2.393	ปี 2541	-
B5	1440904.193	709082.509	+3.018	ปี 2541	-
A6	1440479.499	709168.500	+1.790	ปี 2562	-
B6	1440490.867	709203.955	+3.067	ปี 2541	-
A7	1440164.235	709301.546	+2.826	ปี 2561	-
B7	1440176.553	709357.740	+3.310	ปี 2541	-
A8	1439078.280	709457.306	+2.717	ปี 2551	-
B8	1439075.634	709531.022	+2.836	ปี 2541	-
A9	1438853.477	709447.465	+2.139	ปี 2551	-
B9	1438850.757	709482.684	+2.432	ปี 2541	-

### 1) หมุดหลักฐาน A1-B1

หมุดหลักฐานอ้างอิง A1 และ B1 เป็นหมุดคู่แรกที่อยู่บริเวณชายฝั่งทะเลใกล้กับแนวเขื่อนกันคลื่นด้านทิศใต้ของท่าเรือแหลมฉบัง ซึ่งมีการสร้างใหม่เมื่อปี 2551 เพื่อทดแทนหมุดเดิมที่สูญหาย จากการสำรวจในปี 2568 พบว่า ปัจจุบันหมุด A1 และ B1 อยู่ในบริเวณพื้นที่ที่มีกิจกรรมการก่อสร้างท่าเทียบเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 ซึ่งมีการปรับสภาพพื้นที่โดยการถมทราย และรื้อถอนหมุดเดิมออกจากพื้นที่แล้ว



สภาพพื้นที่สำรวจ



แผนที่สังเขป หมุด A1-B1

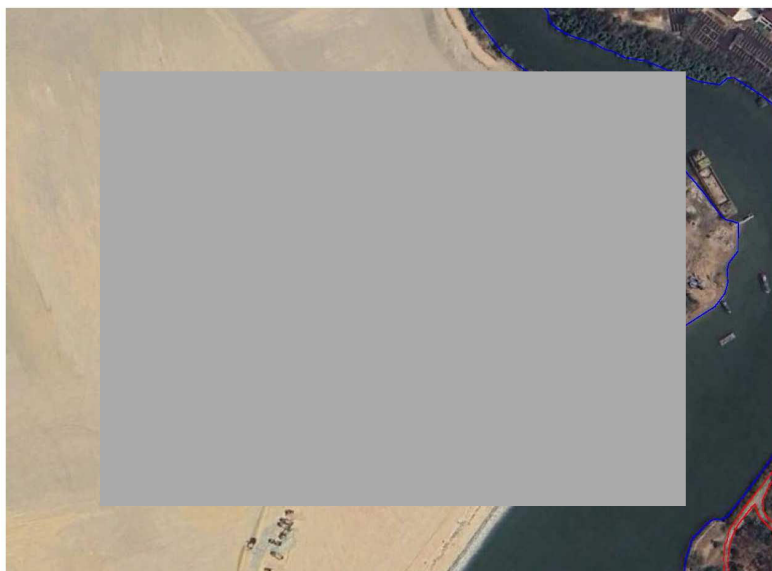
รูปที่ 6-1 แผนที่แสดงแนวหมุดหลักฐานอ้างอิง

## 2) หมดหลักฐาน A2-B2

หมดหลักฐานอ้างอิง A2 และ B2 ตั้งอยู่บริเวณปากคลองบางละมุง ซึ่งหมด A2 มีการสร้างใหม่เมื่อปี 2551 และปี 2559 เพื่อทดแทนหมดเดิมที่สูญหาย ส่วนหมด B2 ซ้ำรูดสูญหาย ซึ่งมีการสร้างหมดใหม่ทดแทนบริเวณตำแหน่งเดิมในปี 2562 จากการสำรวจในปี 2568 พบว่า ปัจจุบันหมด A2 และ B2 อยู่ในบริเวณพื้นที่ที่มีกิจกรรมการก่อสร้างท่าเทียบเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 ซึ่งมีการปรับสภาพพื้นที่โดยการถมทราย และรื้อถอนหมดเดิมออกจากพื้นที่แล้ว



สภาพพื้นที่สำรวจ



แผนที่สังเขป หมด A2-B2

รูปที่ 6-1 (ต่อ) แผนที่แสดงแนวหมดหลักฐานอ้างอิง

## 3) หมดหลักฐาน A3-B3

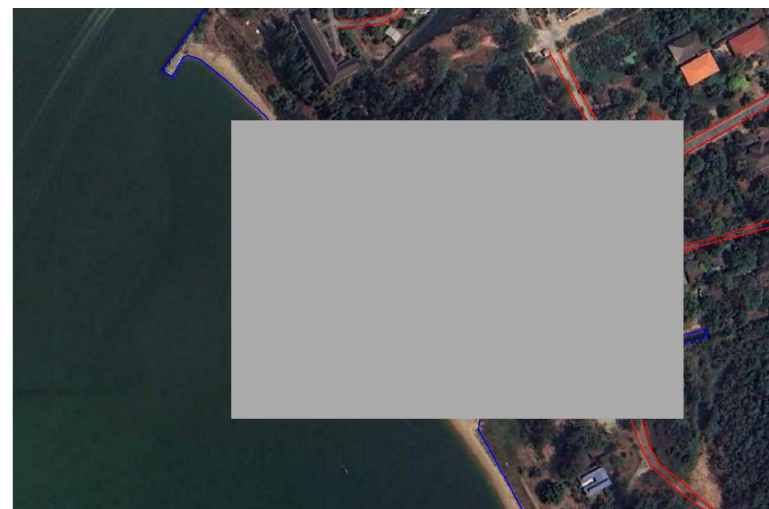
หมดหลักฐานอ้างอิง A3 และ B3 สร้างเมื่อปี 2541 ตั้งอยู่ชายฝั่งทะเลบริเวณศูนย์พัฒนาการสังคมผู้สูงอายุบ้าน บางละมุง ของกระทรวงพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์ จากการสำรวจในปี 2568 พบว่า ปัจจุบันยังมีสภาพที่สมบูรณ์ โดยหมด B3 มีคอกเหล็กล้อมรอบ ส่วน A3 ไม่มีคอกเหล็กล้อม



สภาพหมด A3



สภาพหมด B3



แผนที่สังเขป หมด A3-B3

รูปที่ 6-1 (ต่อ) แผนที่แสดงแนวหมดหลักฐานอ้างอิง



#### 4) หมดหลักฐาน A4-B4

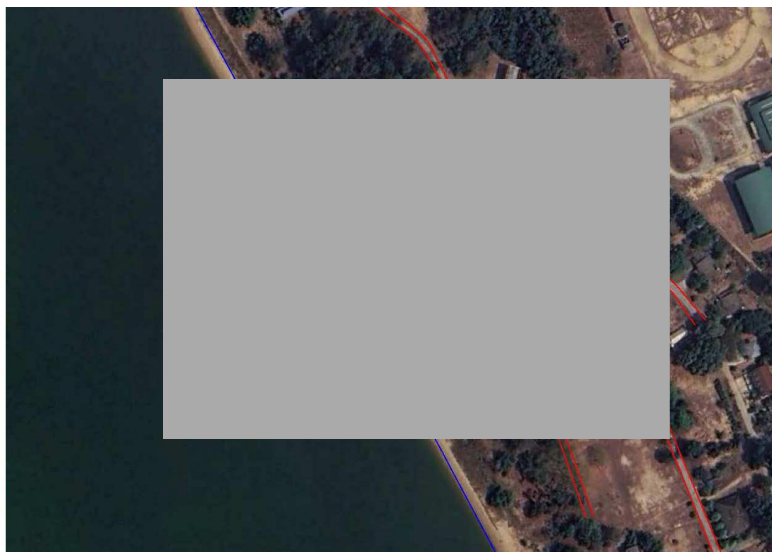
หมดหลักฐานอ้างอิง A4 และ B4 สร้างเมื่อปี 2541 ตั้งอยู่ชายฝั่งทะเลบริเวณสถานสงเคราะห์เด็กชายบ้านบางละมุง ซึ่งหมด A4 มีการปรับสภาพพื้นที่ ถูกรถแทรกเตอร์ดันออก จึงมีการสร้างหมดใหม่ทดแทนหมดเดิมในปี 2562 จากการสำรวจในปี 2568 พบว่า ปัจจุบันหมด A4 และ B4 ยังมีสภาพที่สมบูรณ์



สภาพหมด A4



สภาพหมด B4



แผนที่สังเขป หมด A4-B4

รูปที่ 6-1 (ต่อ) แผนที่แสดงแนวหมดหลักฐานอ้างอิง

#### 5) หมดหลักฐาน A5-B5

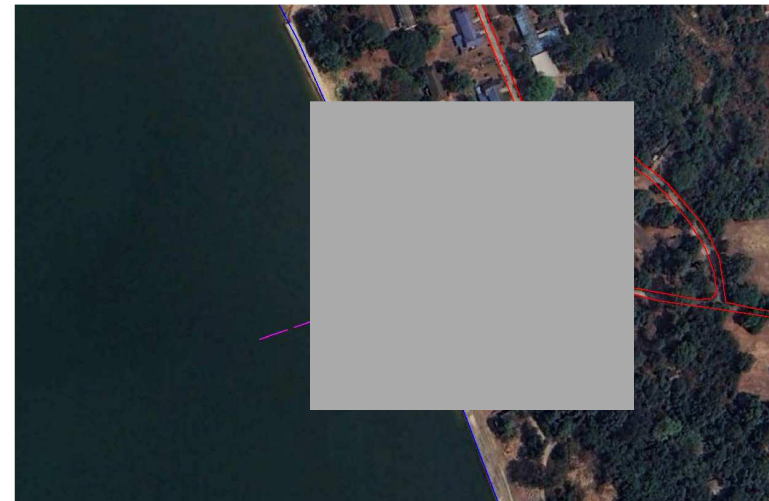
หมดหลักฐานอ้างอิง A5 และ B5 สร้างเมื่อปี 2541 ตั้งอยู่ชายฝั่งทะเลบริเวณสถานสงเคราะห์เด็กชายบ้านบางละมุง จากการสำรวจในปี 2568 พบว่า ปัจจุบันหมด A5 สูญหายจากการสร้างเขื่อนกันคลื่น ส่วนหมด B5 ยังมีสภาพที่สมบูรณ์



สภาพพื้นที่ บริเวณหมด A5



สภาพหมด B5



แผนที่สังเขป หมด A5-B5

รูปที่ 6-1 (ต่อ) แผนที่แสดงแนวหมดหลักฐานอ้างอิง

## 6) หมดหลักฐาน A6-B6

หมดหลักฐานอ้างอิง A6 และ B6 สร้างเมื่อปี 2541 ตั้งอยู่ชายฝั่งทะเลบริเวณสถานตากอากาศ บางละมุง (บริเวณ THE CORP & RESORT) ของสำนักงานงานตำรวจแห่งชาติ ซึ่งหมด A6 สูญหายจากการสร้าง เขื่อนกันตลิ่ง และมีการปรับสภาพพื้นที่ จึงมีการสร้างหมดใหม่ทดแทนหมดเดิมในปี 2562 จากการสำรวจในปี 2568 พบว่า ปัจจุบันหมด A6 สูญหายจากการสร้างเขื่อนกันตลิ่ง ซึ่งมีการปรับเป็นขั้นบันไดและเทคอนกรีต โดยทาง ทีมงานได้ทำตำแหน่งไว้ ส่วนหมด B6 ยังมีสภาพที่สมบูรณ์



สภาพหมด A6



สภาพหมด B6



แผนที่สังเขป หมด A6-B6

รูปที่ 6-1 (ต่อ) แผนที่แสดงแนวหมดหลักฐานอ้างอิง

## 7) หมดหลักฐาน A7 และ B7

หมดหลักฐานอ้างอิง A7 และ B7 สร้างเมื่อปี 2541 ตั้งอยู่ชายฝั่งทะเลบริเวณสถานตากอากาศ บางละมุง (บริเวณ THE CORP & RESORT) ของสำนักงานงานตำรวจแห่งชาติ ริมวัดด้านทิศใต้ โดยหมด A7 อยู่ใกล้ เสาไฟฟ้า (ติดฝั่งชายทะเล) มีการสร้างใหม่เมื่อปี 2551 เพื่อทดแทนหมดเดิมที่สูญหาย ต่อมาหมดสูญหายจากการ ปรับปรุงสภาพพื้นที่ของสถานตากอากาศ จึงมีการสร้างใหม่ทดแทนบริเวณตำแหน่งเดิมในปี 2561 จากการสำรวจ ในปี 2568 พบว่า ปัจจุบันหมด A7 สูญหายจากตะกอนดินและวัชพืชขึ้นปกคลุม ส่วนหมด B7 ยังมีสภาพที่สมบูรณ์



สภาพหมด A7



สภาพหมด B7



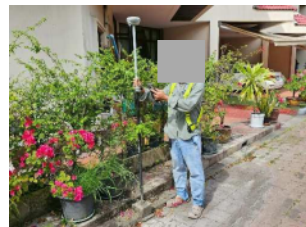
แผนที่สังเขป หมด A7-B7

รูปที่ 6-1 (ต่อ) แผนที่แสดงแนวหมดหลักฐานอ้างอิง



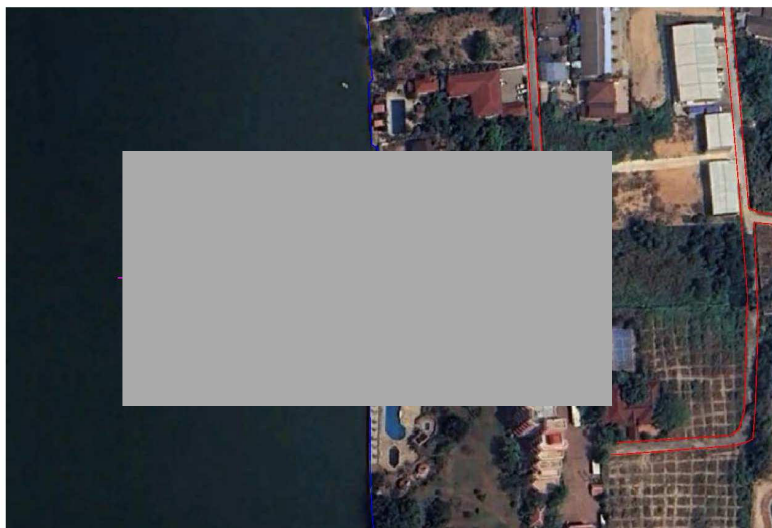
## 8) หมดหลักฐาน A8-B8

หมดหลักฐานอ้างอิง A8 และ B8 สร้างเมื่อปี 2541 ตั้งอยู่ชายฝั่งทะเลในบริเวณโรงแรมเบย์วิว รีสอร์ท ริมวัดด้านเหนือ โดยหมด A8 อยู่ติดชายทะเล ซึ่งมีการสร้างตำแหน่งทดแทนหมดเดิมที่สูญหายไปในปี 2551 ส่วนหมด B8 อยู่ริมขอบถนนติดกับอาคาร จากการสำรวจในปี 2568 พบว่า ปัจจุบันหมด A8 และ B8 ยังมีสภาพที่สมบูรณ์



สภาพหมด A8

สภาพหมด B8



แผนที่สังเขป หมด A8-B8

รูปที่ 6-1 (ต่อ) แผนที่แสดงแนวหมดหลักฐานอ้างอิง

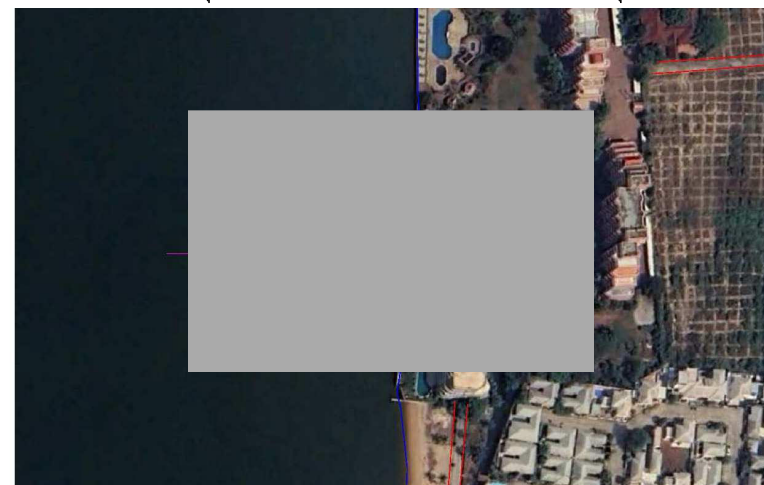
## 9) หมดหลักฐาน A9-B9

หมดหลักฐานอ้างอิง A9 หมด B9 สร้างเมื่อปี 2541 ตั้งอยู่ชายฝั่งทะเลในบริเวณโรงแรมเบย์วิว รีสอร์ท โดยหมด A9 อยู่ติดกับชายฝั่งทะเล ซึ่งมีการสร้างใหม่เมื่อปี 2551 เพื่อทดแทนหมดเดิมที่สูญหาย ส่วน B9 ตั้งอยู่ใกล้กับศาลพระภูมิของโรงแรม มีคอกเหล็กล้อมรอบ จากการสำรวจในปี 2568 พบว่า ปัจจุบันหมด A9 และ B9 ยังมีสภาพที่สมบูรณ์



สภาพหมด A9

สภาพหมด B9



แผนที่สังเขป หมด A9-B9

รูปที่ 6-1 (ต่อ) แผนที่แสดงแนวหมดหลักฐานอ้างอิง

## 6.1.2 ผลการสำรวจการเปลี่ยนแปลงชายฝั่งบริเวณอ่าวบางละมุง

การสำรวจหากระดับพื้นดินบริเวณชายหาดบางละมุง เริ่มตั้งแต่ด้านใต้ของท่าเรือแหลมฉบัง (A1- B1) ผ่านปากคลองบางละมุงลงไปทางใต้ จนถึงโรงแรมเบย์วิวคอนโด (A9-B9) รวมระยะทางตามแนวชายหาดประมาณ 4.0 กิโลเมตร โดยสำรวจตามแนวหมุดหลักฐาน จำนวน 9 แนว ระยะห่างระหว่างจุดที่ทำการสำรวจในแต่ละแนว 5 เมตร มีระยะทางจากหมุดหลักฐานลงไปบนทะเลประมาณ 500 เมตร ส่วนที่เป็นพื้นดินสำรวจโดยใช้เครื่อง GNSS แบบ RTK ส่วนที่เป็นพื้นน้ำสำรวจด้วยเครื่องหยั่งน้ำและเครื่อง GNSS

### ผลการสำรวจระดับพื้นดินบริเวณชายฝั่งอ่าวบางละมุง

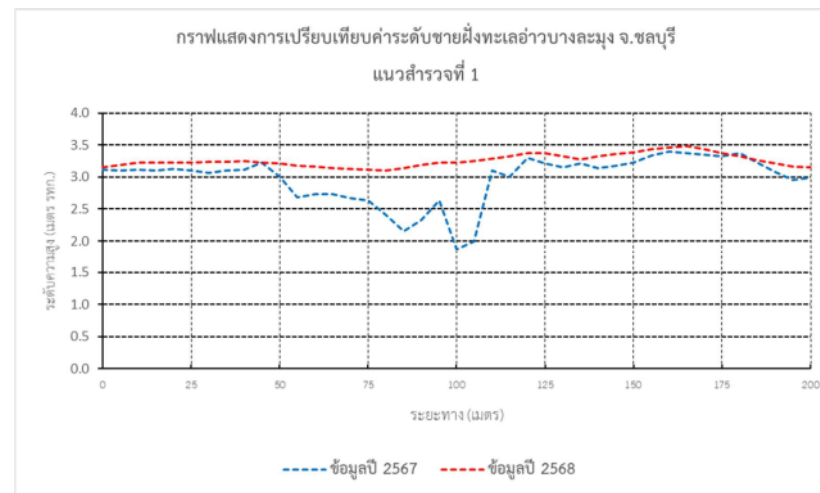
จากการสำรวจลักษณะสันฐานของชายหาด (Beach Profile) ตามแนวชายฝั่งทะเลอ่าวบางละมุง (บริเวณด้านทิศใต้ของท่าเรือแหลมฉบัง) ตามแนวหมุดอ้างอิงของการสำรวจเดิมที่มีการกำหนดหมุดอ้างอิงทั้งหมด 9 คู่ โดยแต่ละคู่จัดไว้ห่างกันประมาณ 500 เมตร ตลอดแนวชายหาดอ่าวบางละมุง โดยมีผลการสำรวจระดับพื้นดินบริเวณชายฝั่งอ่าวบางละมุง ดังนี้

- สภาพความลาดชันหน้าหาดของแนวที่ 1 (A1-B1) ไม่มีค่าความลาดชันหน้าหาด เนื่องจากอยู่ในพื้นที่การถมทะเลของโครงการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 (รูปที่ 6-2 และรูปที่ 6-3)
- สภาพความลาดชันหน้าหาดของแนวที่ 2 (A2-B2) ไม่มีค่าความลาดชันหน้าหาด เนื่องจากอยู่ในพื้นที่การถมทะเลของโครงการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 (รูปที่ 6-4 และรูปที่ 6-5)
- สภาพความลาดชันหน้าหาดของแนวที่ 3 (A3-B3) มีค่าความลาดชันหน้าหาด มีค่าความลาดชันหน้าหาด 1:12 (รูปที่ 6-6 และรูปที่ 6-7)
- สภาพความลาดชันหน้าหาดของแนวที่ 4 (A4-B4) มีค่าความลาดชันหน้าหาด มีค่าความลาดชันหน้าหาด 1:12 (รูปที่ 6-8 และรูปที่ 6-9)
- สภาพความลาดชันหน้าหาดของแนวที่ 5 (A5-B5) มีค่าความลาดชันหน้าหาด มีค่าความลาดชันหน้าหาด 1:5 (รูปที่ 6-10 และรูปที่ 6-11)
- สภาพความลาดชันหน้าหาดของแนวที่ 6 (A6-B6) มีค่าความลาดชันหน้าหาด มีค่าความลาดชันหน้าหาด 1:3 (รูปที่ 6-12 และรูปที่ 6-13)
- สภาพความลาดชันหน้าหาดของแนวที่ 7 (A7-B7) มีค่าความลาดชันหน้าหาด มีค่าความลาดชันหน้าหาด 1:7 (รูปที่ 6-14 และรูปที่ 6-15)
- สภาพความลาดชันหน้าหาดของแนวที่ 8 (A8-B8) มีค่าความลาดชันหน้าหาด มีค่าความลาดชันหน้าหาด 1:2 (รูปที่ 6-16 และรูปที่ 6-17)
- สภาพความลาดชันหน้าหาดของแนวที่ 9 (A9-B9) มีค่าความลาดชันหน้าหาด มีค่าความลาดชันหน้าหาด 1:5 (รูปที่ 6-18 และรูปที่ 6-19)

### ผลการคำนวณหาปริมาณการกัดเซาะพื้นที่ชายฝั่ง

จากการนำข้อมูลระดับพื้นดินชายฝั่งบริเวณอ่าวบางละมุง ตั้งแต่หมุดคู่ที่ 1 ถึงหมุดคู่ที่ 9 (ปี 2568) มาเปรียบเทียบกับข้อมูลที่ได้จากการสำรวจในปีที่ผ่านมา (ปี 2567) โดยเปรียบเทียบค่าระดับพื้นดินของแต่ละแนว โดยเริ่มจากหมุดชายฝั่งทะเล (A1-A9) ลงไปในทะเลตามแนวสำรวจเป็นระยะทาง 200 เมตร ระยะห่างระหว่างจุด 5 เมตร (ภาคผนวก ข) แสดงในรูปที่ 6-2 ถึงรูปที่ 6-19 โดยมีผลการเปรียบเทียบ ดังนี้

แนวสำรวจที่ 1 (A1-B1) ชายฝั่งทะเลบริเวณด้านใต้ของท่าเรือแหลมฉบัง เริ่มจากหมุดอ้างอิง A1 ลงไปในทะเล 200 เมตร จากการเปรียบเทียบข้อมูลระหว่างปี พ.ศ. 2567-2568 พบว่า ระดับชายฝั่งทะเลมีการเปลี่ยนแปลงโดยมีค่าระดับแตกต่างจากปี 2567 ระหว่าง -0.05 เมตร ถึง +1.36 เมตร มีค่าเฉลี่ย +0.28 เมตร



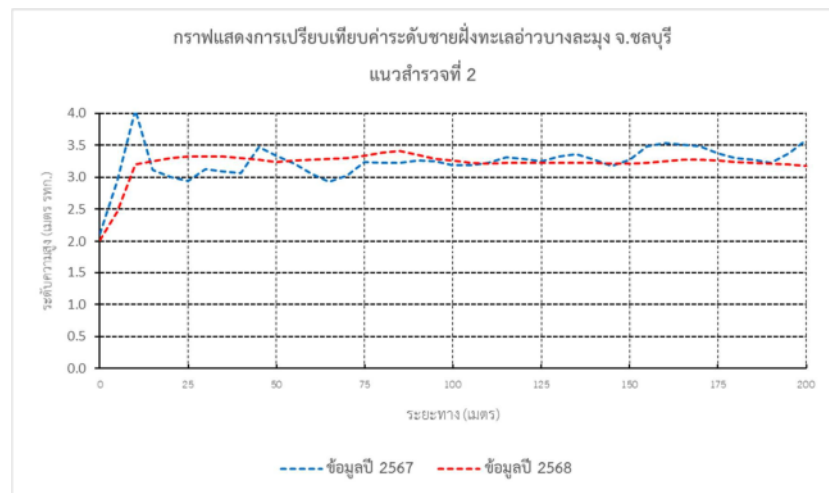
รูปที่ 6-2 กราฟแสดงการเปรียบเทียบค่าระดับชายฝั่งอ่าวบางละมุง แนวสำรวจที่ 1 (A1-B1)



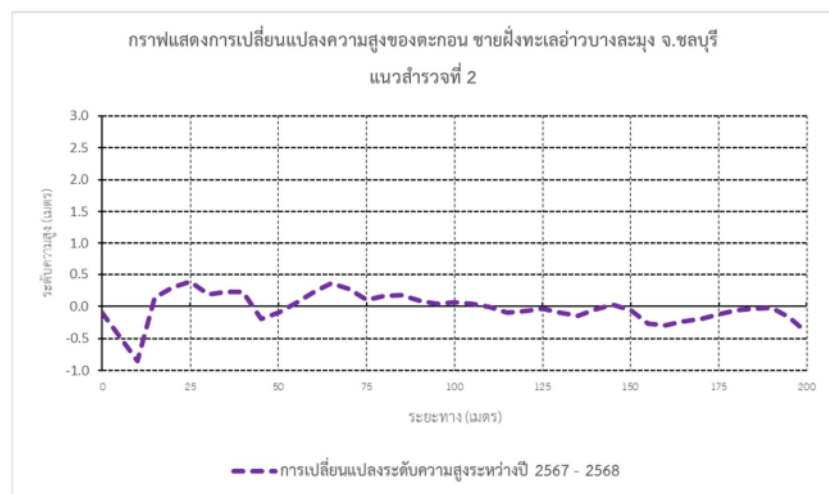
รูปที่ 6-3 กราฟแสดงการเปลี่ยนแปลงค่าระดับชายฝั่งอ่าวบางละมุง แนวสำรวจที่ 1 (A1-B1)



**แนวสำรวจที่ 2 (A2-B2)** บริเวณชายฝั่งทะเลด้านเหนือปากคลองบางละมุง เริ่มตั้งแต่หมู่ตออ่างอิง ชายฝั่ง A2 ลงไปในทะเล 200 เมตร จากการเปรียบเทียบข้อมูลระหว่างปี พ.ศ. 2567-2568 พบว่า ระดับชายฝั่งทะเลมีการเปลี่ยนแปลงโดยมีค่าระดับแตกต่างกันจากปี 2567 ระหว่าง -0.85 เมตร ถึง +0.39 เมตร มีค่าเฉลี่ย -0.02 เมตร

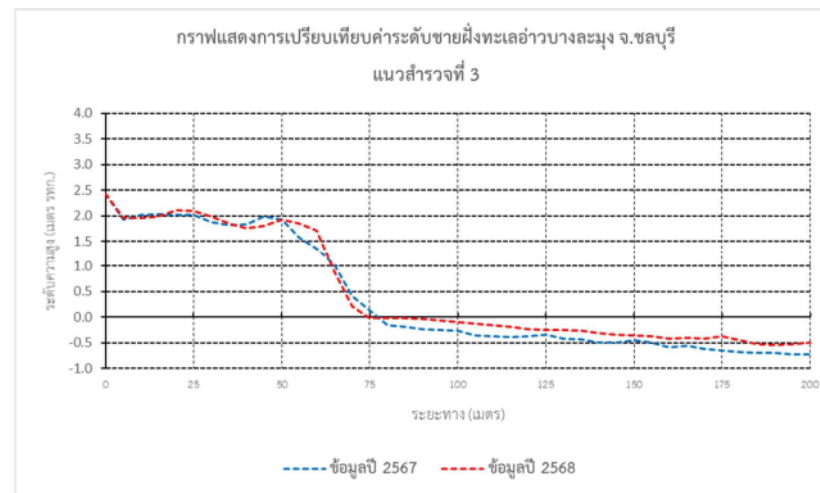


รูปที่ 6-4 กราฟแสดงการเปรียบเทียบค่าระดับชายฝั่งอ่าวบางละมุง แนวสำรวจที่ 2 (A2-B2)



รูปที่ 6-5 กราฟแสดงการเปลี่ยนแปลงค่าระดับชายฝั่งอ่าวบางละมุง แนวสำรวจที่ 2 (A2-B2)

**แนวสำรวจที่ 3 (A3-B3)** ชายฝั่งทะเลบริเวณศูนย์พัฒนาการสังคัมผู้สูงอายุบ้านบางละมุง ของ กระทรวงพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์ โดยเริ่มตั้งแต่หมู่ตออ่างอิงชายฝั่ง A3 ลงไปในทะเล 200 เมตร จากการเปรียบเทียบข้อมูลระหว่างปี พ.ศ. 2567-2568 พบว่า ระดับชายฝั่งทะเลมีการเปลี่ยนแปลงโดยมีค่าระดับแตกต่างกันจากปี 2567 ระหว่าง -0.20 เมตร ถึง +0.36 เมตร มีค่าเฉลี่ย +0.11 เมตร

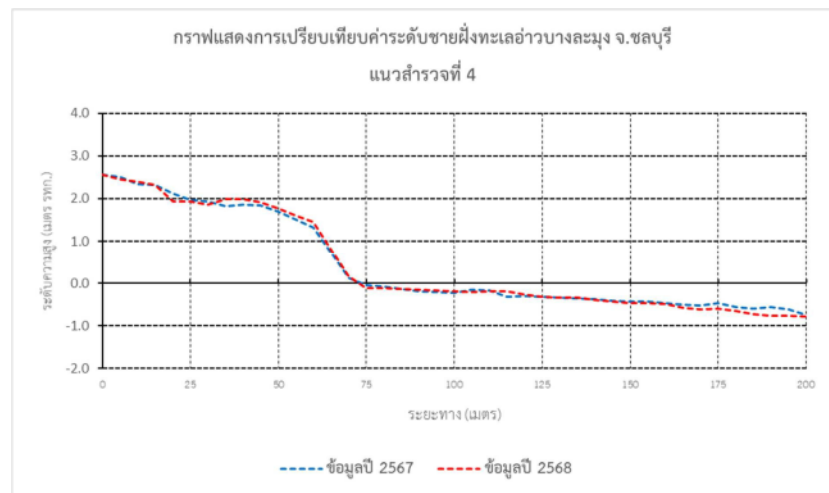


รูปที่ 6-6 กราฟแสดงการเปรียบเทียบค่าระดับชายฝั่งอ่าวบางละมุง แนวสำรวจที่ 3 (A3-B3)

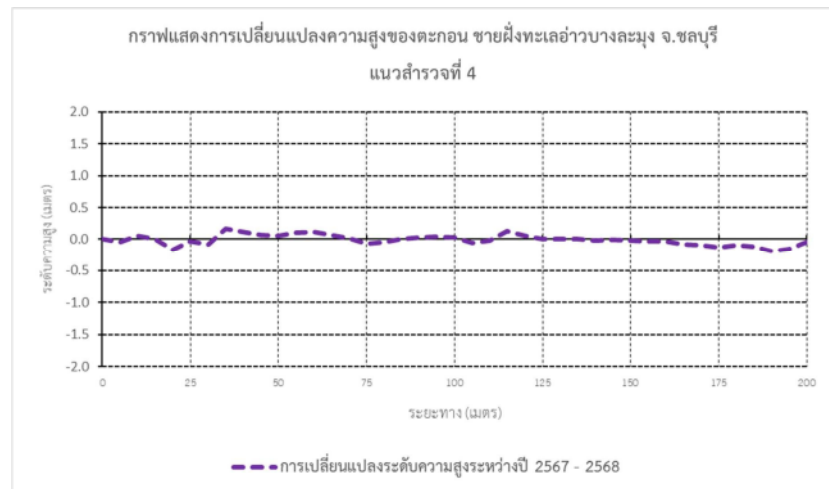


รูปที่ 6-7 กราฟแสดงการเปลี่ยนแปลงค่าระดับชายฝั่งอ่าวบางละมุง แนวสำรวจที่ 3 (A3-B3)

**แนวสำรวจที่ 4 (A4-B4)** ชายฝั่งทะเลบริเวณสถานสงเคราะห์เด็กชายบ้านบางละมุง เริ่มตั้งแต่หมุด  
อ้างอิงชายฝั่ง A4 ลงไปในทะเล 200 เมตร จากการเปรียบเทียบข้อมูลระหว่างปี พ.ศ. 2567-2568 พบว่า ระดับ  
ชายฝั่งทะเลมีการเปลี่ยนแปลงโดยมีค่าระดับแตกต่างกันปี 2567 ระหว่าง -0.19 เมตร ถึง +0.16 เมตร มีค่าเฉลี่ย  
-0.01 เมตร

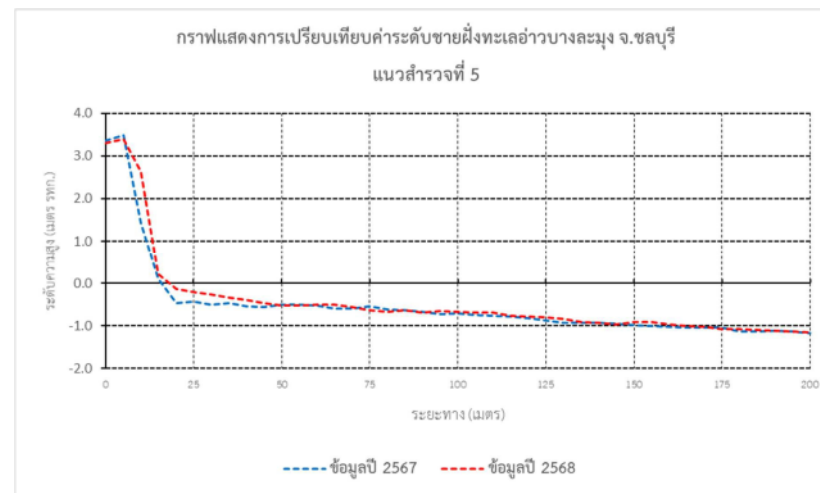


รูปที่ 6-8 กราฟแสดงการเปรียบเทียบค่าระดับชายฝั่งอ่าวบางละมุง แนวสำรวจที่ 4 (A4-B4)

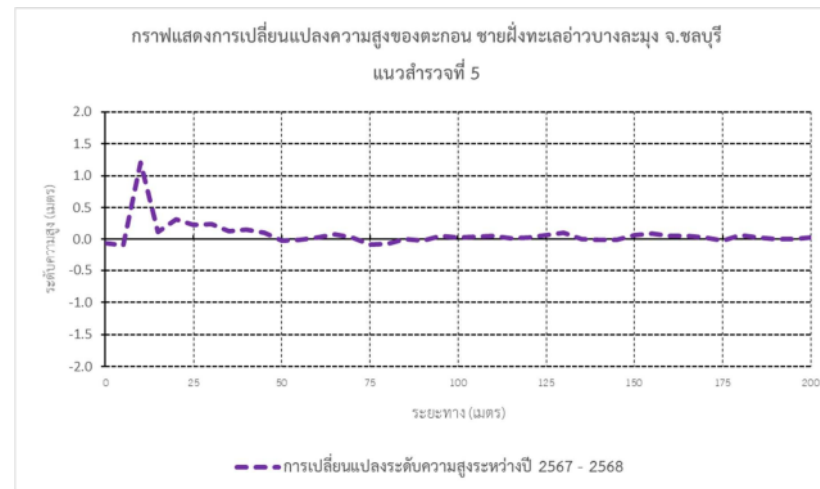


รูปที่ 6-9 กราฟแสดงการเปลี่ยนแปลงค่าระดับชายฝั่งอ่าวบางละมุง แนวสำรวจที่ 4 (A4-B4)

**แนวสำรวจที่ 5 (A5-B5)** ชายฝั่งทะเลบริเวณสถานสงเคราะห์เด็กชายบ้านบางละมุง เริ่มตั้งแต่หมุด  
อ้างอิงชายฝั่ง A5 ลงไปในทะเล 200 เมตร จากการเปรียบเทียบข้อมูลระหว่างปี พ.ศ. 2567-2568 พบว่า ระดับ  
ชายฝั่งทะเลมีการเปลี่ยนแปลงโดยมีค่าระดับแตกต่างกันปี 2567 ระหว่าง -0.09 เมตร ถึง +1.21 เมตร มีค่าเฉลี่ย  
+0.08 เมตร

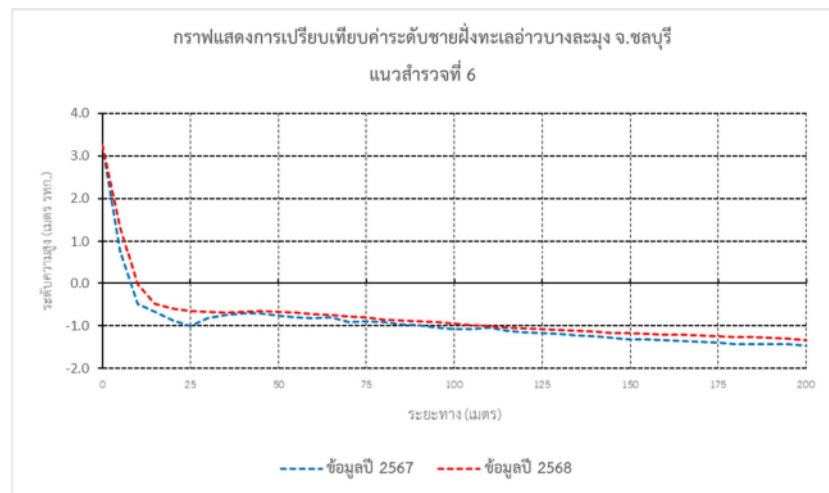


รูปที่ 6-10 กราฟแสดงการเปรียบเทียบค่าระดับชายฝั่งอ่าวบางละมุง แนวสำรวจที่ 5 (A5-B5)

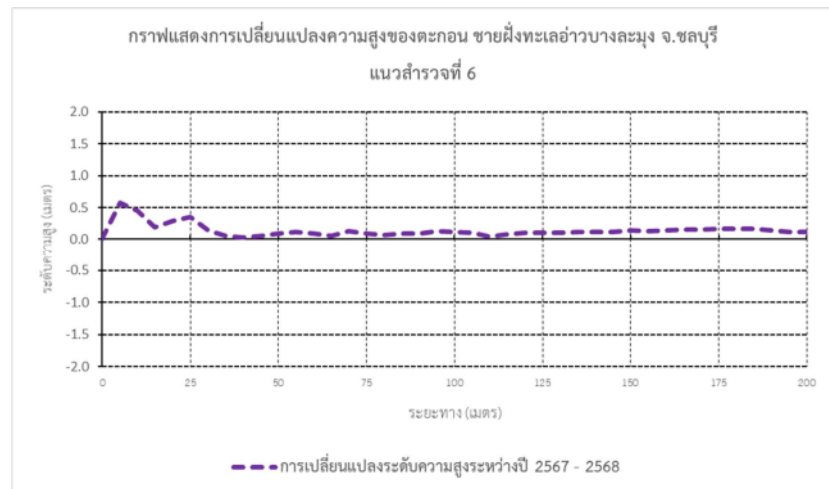


รูปที่ 6-11 กราฟแสดงการเปลี่ยนแปลงค่าระดับชายฝั่งอ่าวบางละมุง แนวสำรวจที่ 5 (A5-B5)

**แนวสำรวจที่ 6 (A6-B6)** ชายฝั่งทะเลบริเวณ THE CORP & RESORT (สถานตากอากาศ สำนักงาน ตำรวจแห่งชาติ) เริ่มตั้งแต่หมุดอ้างอิงชายฝั่ง A6 ลงไปในทะเล 200 เมตร จากการเปรียบเทียบข้อมูลระหว่างปี พ.ศ. 2567-2568 พบว่า ระดับชายฝั่งทะเลมีการเปลี่ยนแปลงโดยมีค่าระดับแตกต่างกันปี 2567 ระหว่าง 0.00 เมตร ถึง +0.57 เมตร มีค่าเฉลี่ย +0.14 เมตร

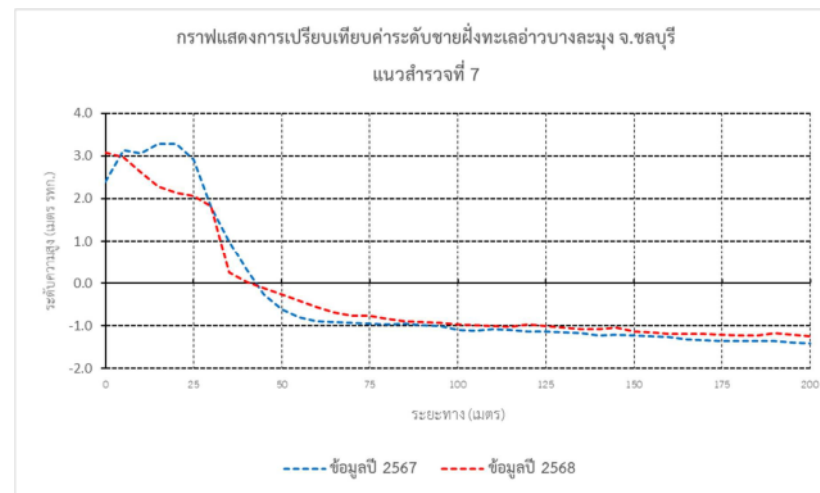


รูปที่ 6-12 กราฟแสดงการเปรียบเทียบค่าระดับชายฝั่งอ่าวบางละมุง แนวสำรวจที่ 6 (A6-B6)

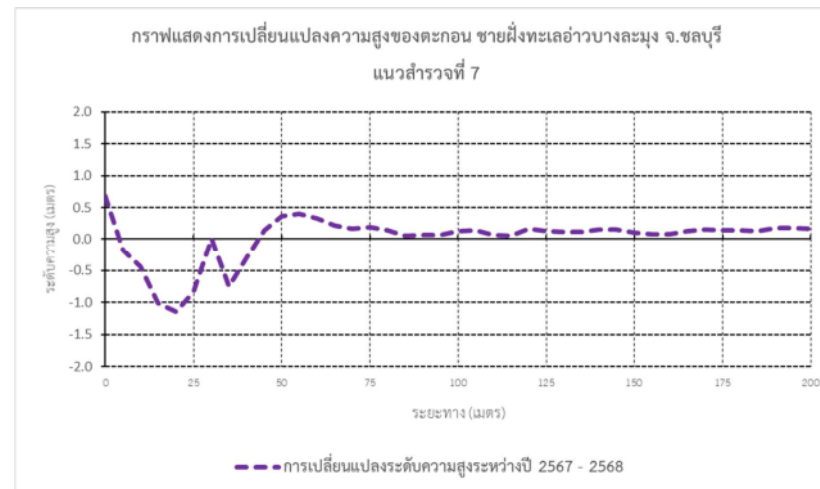


รูปที่ 6-13 กราฟแสดงการเปลี่ยนแปลงค่าระดับชายฝั่งอ่าวบางละมุง แนวสำรวจที่ 6 (A6-B6)

**แนวสำรวจที่ 7 (A7-B7)** ชายฝั่งทะเลบริเวณ THE CORP & RESORT (สถานตากอากาศ สำนักงาน ตำรวจแห่งชาติ) เริ่มตั้งแต่หมุดอ้างอิงชายฝั่ง A7 ลงไปในทะเล 200 เมตร จากการเปรียบเทียบข้อมูลระหว่างปี พ.ศ. 2567-2568 พบว่า ระดับชายฝั่งทะเลมีการเปลี่ยนแปลงโดยมีค่าระดับแตกต่างกันปี 2567 ระหว่าง -1.15 เมตร ถึง +0.69 เมตร มีค่าเฉลี่ย +0.02 เมตร

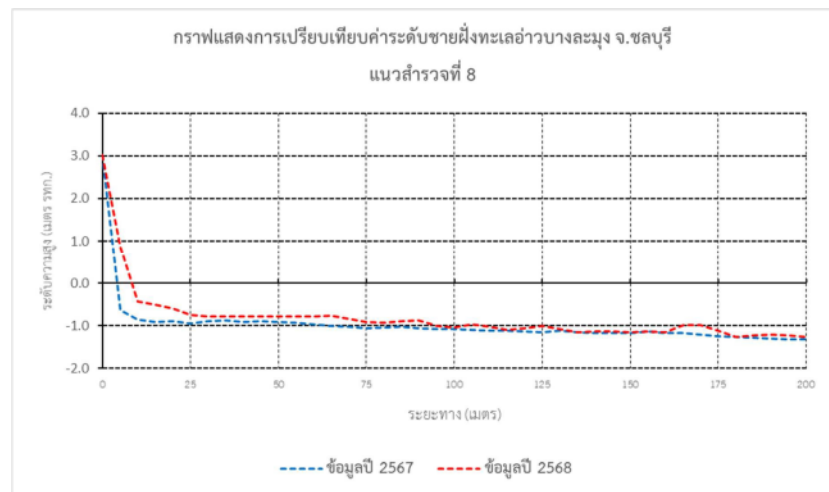


รูปที่ 6-14 กราฟแสดงการเปรียบเทียบค่าระดับชายฝั่งอ่าวบางละมุง แนวสำรวจที่ 7 (A7-B7)

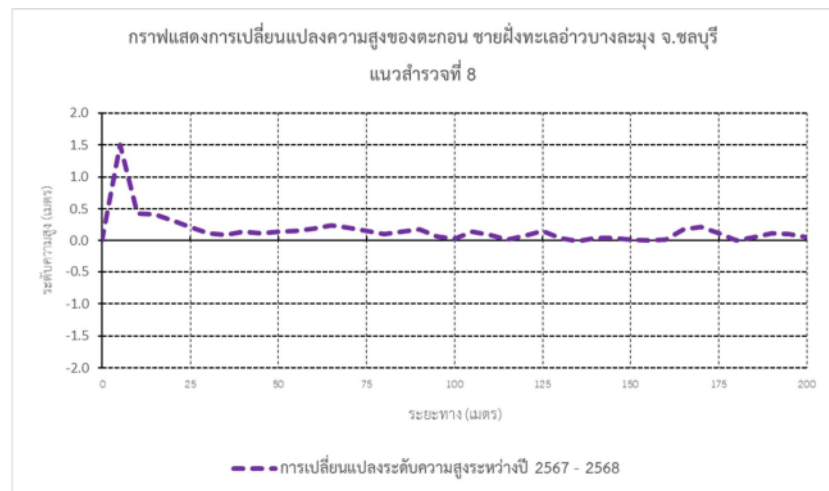


รูปที่ 6-15 กราฟแสดงการเปลี่ยนแปลงค่าระดับชายฝั่งอ่าวบางละมุง แนวสำรวจที่ 7 (A7-B7)

**แนวสำรวจที่ 8 (A8-B8)** ชายฝั่งทะเลบริเวณโรงแรมเบย์วิวรีสอร์ท เริ่มต้นตั้งแต่หมุดอ้างอิงชายฝั่ง A8 ลงไปในทะเล 200 เมตร จากการเปรียบเทียบข้อมูลระหว่างปี พ.ศ. 2567-2568 พบว่า ระดับชายฝั่งทะเลมีการเปลี่ยนแปลงโดยมีค่าระดับแตกต่างกันจากปี 2567 ระหว่าง -0.01 เมตร ถึง +1.50 เมตร มีค่าเฉลี่ย +0.16 เมตร

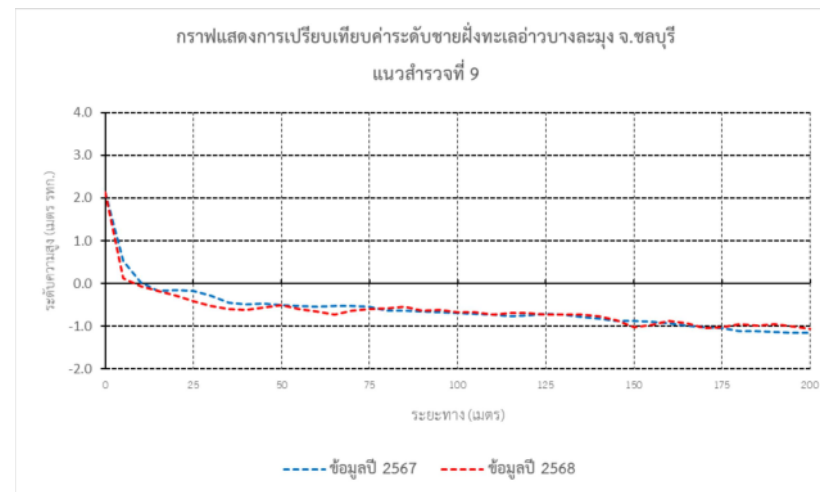


รูปที่ 6-16 กราฟแสดงการเปรียบเทียบค่าระดับชายฝั่งอ่าวบางละมุง แนวสำรวจที่ 8 (A8-B8)

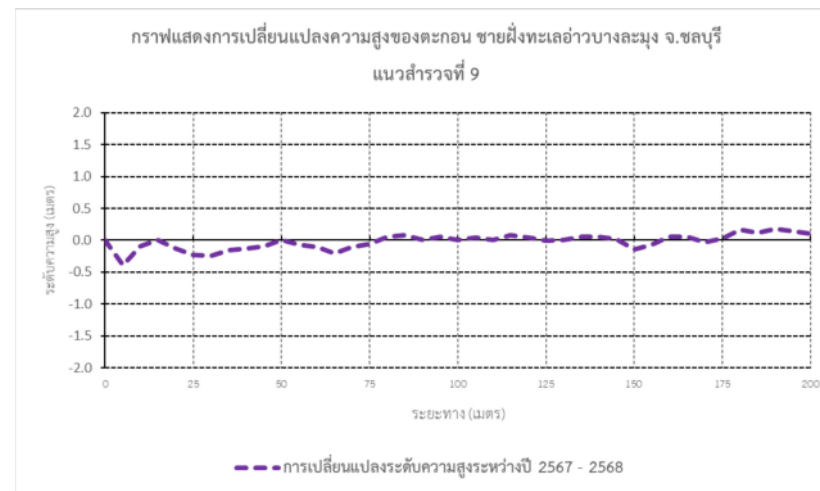


รูปที่ 6-17 กราฟแสดงการเปลี่ยนแปลงค่าระดับชายฝั่งอ่าวบางละมุง แนวสำรวจที่ 8 (A8-B8)

**แนวสำรวจที่ 9 (A9-B9)** ชายฝั่งทะเลบริเวณโรงแรมเบย์วิวรีสอร์ท เริ่มต้นตั้งแต่หมุดอ้างอิงชายฝั่ง A9 ลงไปในทะเล 200 เมตร จากการเปรียบเทียบข้อมูลระหว่างปี พ.ศ. 2567-2568 พบว่า ระดับชายฝั่งทะเลมีการเปลี่ยนแปลงโดยมีค่าระดับแตกต่างกันจากปี 2567 ระหว่าง -0.39 เมตร ถึง +0.18 เมตร มีค่าเฉลี่ย -0.02 เมตร



รูปที่ 6-18 กราฟแสดงการเปรียบเทียบค่าระดับชายฝั่งอ่าวบางละมุง แนวสำรวจที่ 9 (A9-B9)



รูปที่ 6-19 กราฟแสดงการเปลี่ยนแปลงค่าระดับชายฝั่งอ่าวบางละมุง แนวสำรวจที่ 9 (A9-B9)

**ผลการคำนวณหาอัตราการเพิ่ม/ลดของตะกอน**

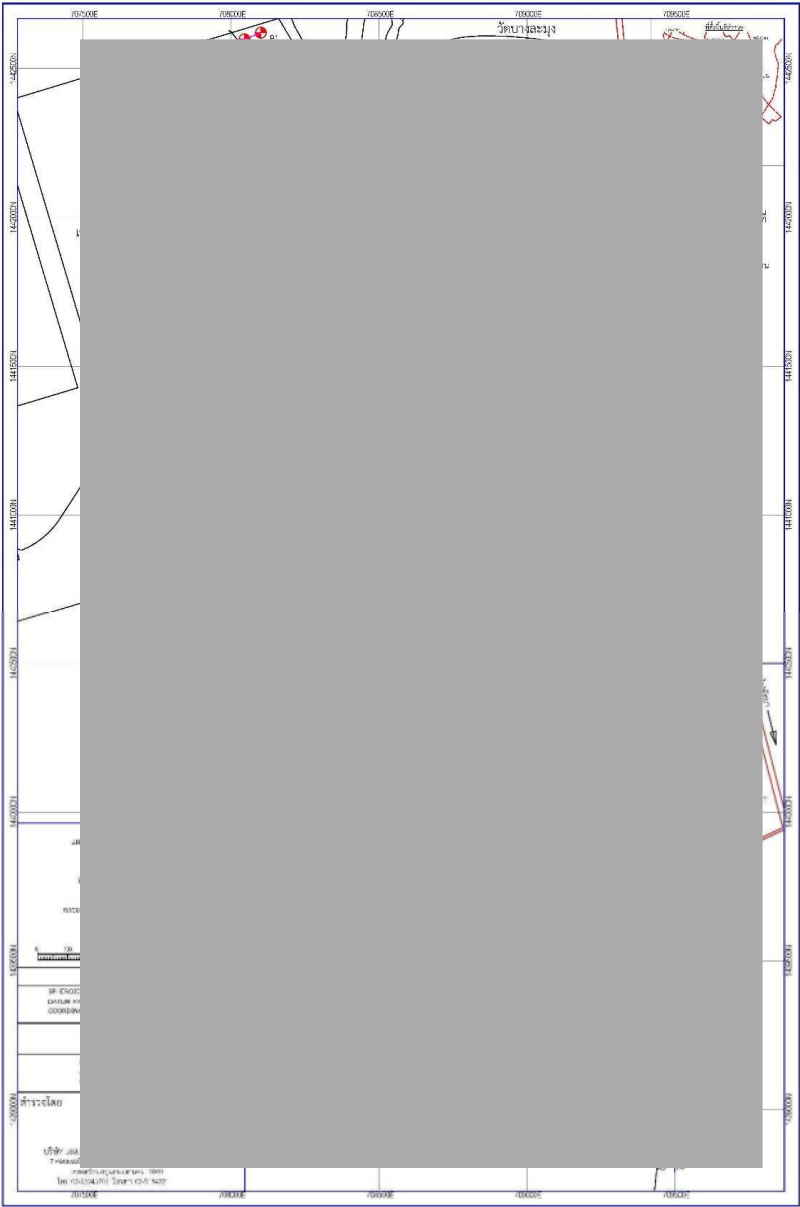
เมื่อนำข้อมูลค่าระดับชายฝั่งทะเลบริเวณอ่าวบางละมุง ตั้งแต่หมุดอ้างอิงคูที่ 3 ถึงหมุดอ้างอิงคูที่ 9 (หมุดคูที่ 1-2 อยู่ในพื้นที่โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3) มาคำนวณหาอัตราการเพิ่ม/ลดของตะกอน โดยนำข้อมูลในปี 2567 และปี 2568 มาสร้างพื้นผิวจำลองด้วยโปรแกรมในคอมพิวเตอร์ แล้วนำมาคำนวณเปรียบเทียบหาอัตราการเพิ่ม/ลดปริมาณตะกอน (**รูปที่ 6-20 และตารางที่ 6-2**) ซึ่งสามารถสรุปได้ดังนี้

- หมุดอ้างอิงคูที่ 3-4 ระยะห่างตามแนวชายฝั่งทะเล 428 เมตร พื้นผิวจำลองมีเนื้อที่ 45,728 ตารางเมตร ปริมาณตะกอนมีการเปลี่ยนแปลง +7,390 ลูกบาศก์เมตร ค่าระดับเฉลี่ย +0.16 เมตร
- หมุดอ้างอิงคูที่ 4-5 ระยะห่างตามแนวชายฝั่งทะเล 469 เมตร พื้นผิวจำลองมีเนื้อที่ 71,216 ตารางเมตร ปริมาณตะกอนมีการเปลี่ยนแปลง -177 ลูกบาศก์เมตร ค่าระดับเฉลี่ย -0.00 เมตร
- หมุดอ้างอิงคูที่ 5-6 ระยะห่างตามแนวชายฝั่งทะเล 423 เมตร พื้นผิวจำลองมีเนื้อที่ 74,210 ตารางเมตร ปริมาณตะกอนมีการเปลี่ยนแปลง +4,812 ลูกบาศก์เมตร ค่าระดับเฉลี่ย +0.06 เมตร
- หมุดอ้างอิงคูที่ 6-7 ระยะห่างตามแนวชายฝั่งทะเล 330 เมตร ผิวพื้นจำลองมีเนื้อที่ 56,297 ตารางเมตร ปริมาณตะกอนมีการเปลี่ยนแปลง +4,699 ลูกบาศก์เมตร ค่าระดับเฉลี่ย +0.08 เมตร
- หมุดอ้างอิงคูที่ 7-8 ระยะห่างตามแนวชายฝั่งทะเล 1,111 เมตร ผิวพื้นจำลองมีเนื้อที่ 181,951 ตารางเมตร ปริมาณตะกอนมีการเปลี่ยนแปลง +24,403 ลูกบาศก์เมตร ค่าระดับเฉลี่ย +0.13 เมตร
- หมุดอ้างอิงคูที่ 8-9 ระยะห่างตามแนวชายฝั่งทะเล 219 เมตร ผิวพื้นจำลองมีเนื้อที่ 38,940 ตารางเมตร ปริมาณตะกอนมีการเปลี่ยนแปลง +2,658 ลูกบาศก์เมตร ค่าระดับเฉลี่ย +0.06 เมตร

เมื่อนำการเปลี่ยนแปลงปริมาณของตะกอนรวมทั้งพื้นที่ตั้งแต่ปากคลองบางละมุง (หมุดคูที่ 3) ลงไปทางด้านทิศใต้จนถึงโรงแรมเบย์วิวริสอร์ท (หมุดคูที่ 9) ในช่วงเดือนกรกฎาคม 2567 ถึงเดือนกรกฎาคม 2568 โดยมีพื้นที่ศึกษารวม 468,342 ตารางเมตร พบว่า มีปริมาณตะกอนเพิ่มขึ้น +43,655 ลูกบาศก์เมตร มีค่าระดับความสูงเพิ่มขึ้นเฉลี่ย +0.09 เมตร (ภาคผนวก ข.)

**ตารางที่ 6-2 การคำนวณหาอัตราการเพิ่ม/ลดของตะกอนชายฝั่งทะเลบริเวณอ่าวบางละมุง**  
**ระหว่างปี พ.ศ. 2567-2568**

พื้นที่แนวสำรวจ	พื้นที่พื้นผิวจำลอง (ตารางเมตร)	ปริมาณตะกอนเพิ่ม/ลด (ลบ.ม.)	อัตราการเพิ่ม/ลด (เมตร)
1. หมุดอ้างอิงคูที่ 1-2	อยู่ในเขตพื้นที่ก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3		
2. หมุดอ้างอิงคูที่ 2-3	อยู่ในเขตพื้นที่ก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 (ปากคลองบางละมุง)		
3. หมุดอ้างอิงคูที่ 3-4	45,728	7,390	+0.16
4. หมุดอ้างอิงคูที่ 4-5	71,216	-177	-0.00
5. หมุดอ้างอิงคูที่ 5-6	74,210	4,812	+0.06
6. หมุดอ้างอิงคูที่ 6-7	56,297	4,699	+0.08
7. หมุดอ้างอิงคูที่ 7-8	181,951	24,403	+0.13
8. หมุดอ้างอิงคูที่ 8-9	38,940	2,528	+0.06
รวม	468,342	43,655	+0.09



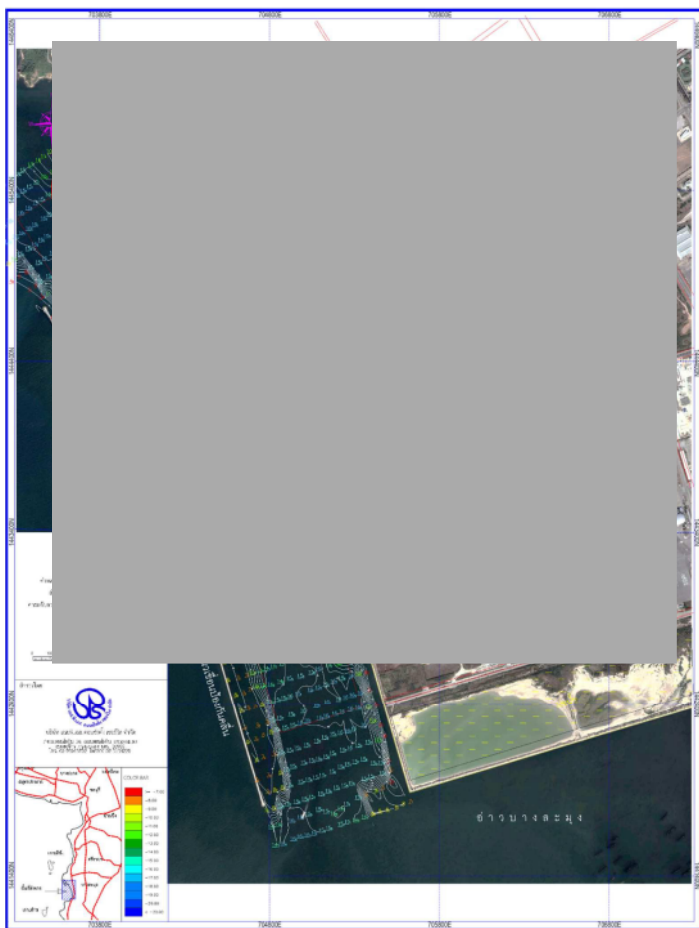
**รูปที่ 6-20 พื้นที่ศึกษาอัตราการเพิ่ม/ลดของตะกอน**



## 6.2 ผลการสำรวจระดับความลึกของพื้นที่อ่าวทะเลและปริมาณตะกอนร่องน้ำเดินเรือบริเวณท่าเรือแหลมฉบัง

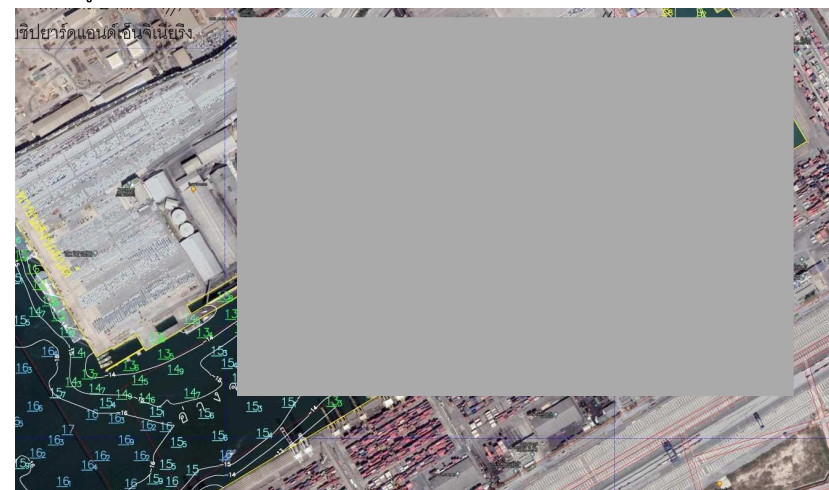
ผลการสำรวจระดับความลึกบริเวณท่าเรือแหลมฉบัง โดยทำการสำรวจตั้งแต่ปากทางเข้าร่องน้ำบริเวณแนวเขื่อนป้องกันคลื่นด้านเหนือจนถึงแนวป้องกันเขื่อนกันคลื่นด้านใต้ และบริเวณแอ่งจอดเรือ BASIN1 และ BASIN 2 มีค่าระดับความลึก ซึ่งสามารถสรุปได้ดังนี้

1) ร่องน้ำ มีค่าระดับความลึกระหว่าง 9.2-18.0 เมตร รทก. พบว่า พื้นที่ที่มีความลึกน้อยที่สุด (9.2 เมตร รทก.) อยู่ขอบร่องน้ำด้านกราบซ้าย ระยะทางประมาณ 315 เมตร จาก LOADOUT JETTY-1 ของท่าเทียบเรือ CUEL ทิศ 300 องศา พื้นที่ที่มีความลึกมากที่สุด (18.0 เมตร รทก.) อยู่บริเวณปากทางเข้า BASIN-2 (รูปที่ 6-21)



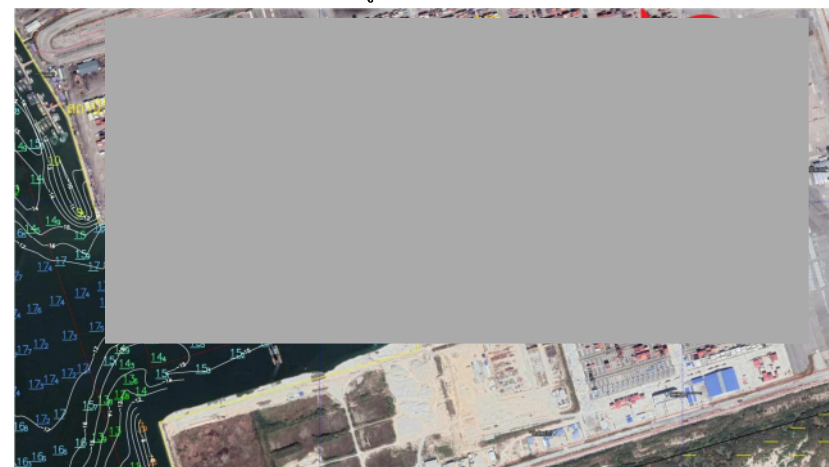
รูปที่ 6-21 แสดงพื้นที่ความลึกน้อยที่สุดและลึกมากที่สุดในร่องน้ำ

2) แอ่งจอดเรือ BASIN 1 มีค่าความลึกระหว่าง 12.1-15.8 เมตร รทก. พบว่า พื้นที่ที่มีความลึกน้อยที่สุด (12.1 เมตร รทก.) อยู่บริเวณท่าเรือ A1 ส่วนพื้นที่ที่มีความลึกมากที่สุด (15.8 เมตร รทก.) อยู่บริเวณท่าเรือ B1 และ B2 (รูปที่ 6-22)



รูปที่ 6-22 แสดงพื้นที่ความลึกน้อยที่สุดและลึกมากที่สุดในพื้นที่แอ่งจอดเรือ BASIN-1

3. แอ่งจอดเรือ BASIN 2 มีค่าความลึกระหว่าง 13.2-17.3 เมตร รทก. พบว่า พื้นที่ที่มีความลึกน้อยที่สุด (13.2 เมตร รทก.) อยู่บริเวณท่าเรือ C1 ส่วนพื้นที่ที่มีความลึกมากที่สุด (17.3 เมตร รทก.) อยู่บริเวณกลางแอ่งจอดเรือห่างจากท่าเรือ C2 ประมาณ 130 เมตร (รูปที่ 6-23)



รูปที่ 6-23 แสดงพื้นที่ความลึกน้อยที่สุดและลึกมากที่สุดในพื้นที่แอ่งจอดเรือ BASIN-2

การเปรียบเทียบข้อมูลผลการสำรวจการสะสมของตะกอนในร่องน้ำและแอ่งจอดเรือ บริเวณ  
ท่าเรือแหลมฉบัง ระหว่างปี 2567-2568

เมื่อนำผลการสำรวจในเดือนกรกฎาคม 2568 ไปเปรียบเทียบกับข้อมูลผลการสำรวจในปี 2567 โดยใช้  
การสร้างพื้นผิวจำลองด้วยโปรแกรมคอมพิวเตอร์ แบ่งพื้นที่ศึกษาออกเป็น 3 ส่วน คือ พื้นที่ร่องน้ำ พื้นที่แอ่งจอดเรือ  
ที่ 1 และพื้นที่แอ่งจอดเรือที่ 2 สามารถสรุปได้ดังนี้

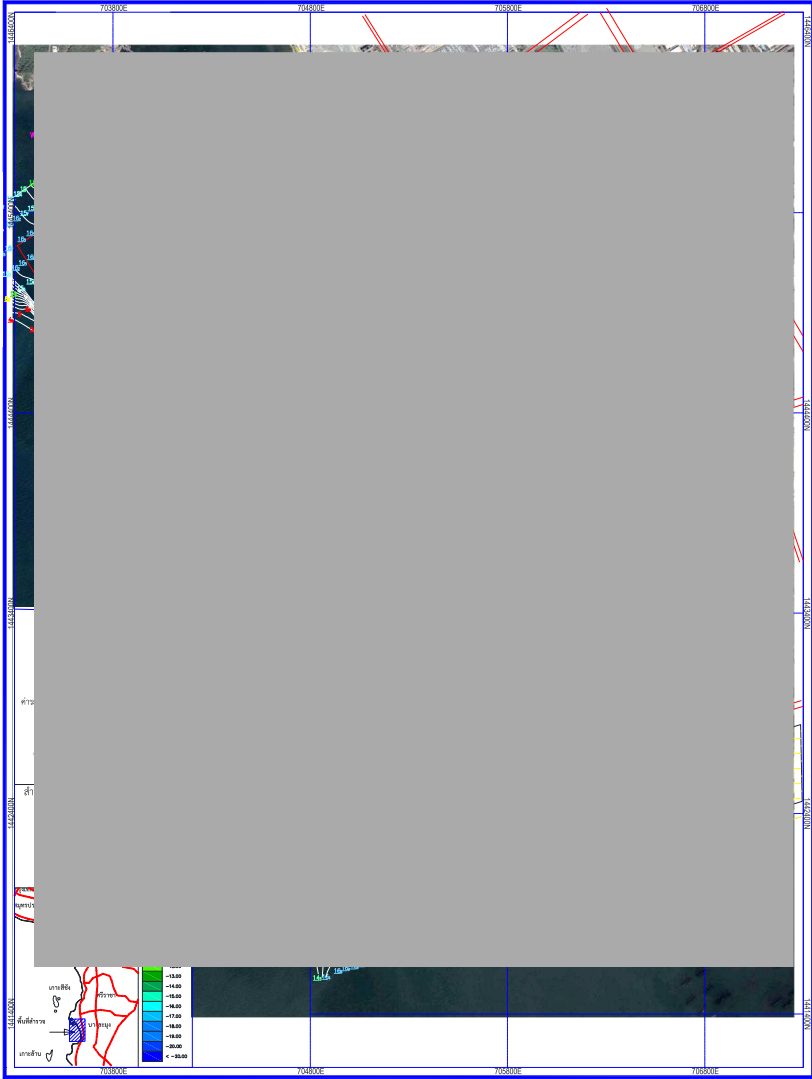
- **พื้นที่ร่องน้ำ** พื้นที่ศึกษา จำนวน 1,655,669 ตารางเมตร มีปริมาณตะกอนเพิ่มขึ้นจากปี 2567  
จำนวน +8,172 ลูกบาศก์เมตร ระดับพื้นที่ท้องทะเลสูงกว่าปี 2567 เฉลี่ย 0.00 เมตร
- **พื้นที่แอ่งจอดเรือที่ 1 (BASIN 1)** พื้นที่ศึกษา จำนวน 470,041 ตารางเมตร มีปริมาณตะกอน  
ลดลงจากปี 2567 จำนวน -10,826 ลูกบาศก์เมตร ระดับพื้นที่ท้องทะเลต่ำกว่าปี 2567 เฉลี่ย -0.02 เมตร
- **พื้นที่แอ่งจอดเรือที่ 2 (BASIN 2)** พื้นที่ศึกษา จำนวน 496,229 ตารางเมตร มีปริมาณตะกอน  
ลดลงจากปี 2567 จำนวน -151,529 ลูกบาศก์เมตร ระดับพื้นที่ท้องทะเลต่ำกว่าปี 2567 เฉลี่ย -0.31 เมตร

จากผลการศึกษา สรุปได้ว่า พื้นที่ร่องน้ำและแอ่งจอดเรือบริเวณท่าเรือแหลมฉบัง ในปี 2568 มีปริมาณ  
ตะกอนลดลงจากปี 2567ทั้งสิ้น -154,183 ลูกบาศก์เมตร และระดับพื้นที่ท้องทะเลต่ำกว่าปี 2567 เฉลี่ย -0.06  
เมตร (ตารางที่ 6-3)

ตารางที่ 6-3 การคำนวณหาอัตราการเพิ่ม/ลดของตะกอนชายฝั่งทะเลบริเวณร่องน้ำและแอ่งจอดเรือ  
ท่าเรือแหลมฉบัง ระหว่างปี พ.ศ. 2567-2568

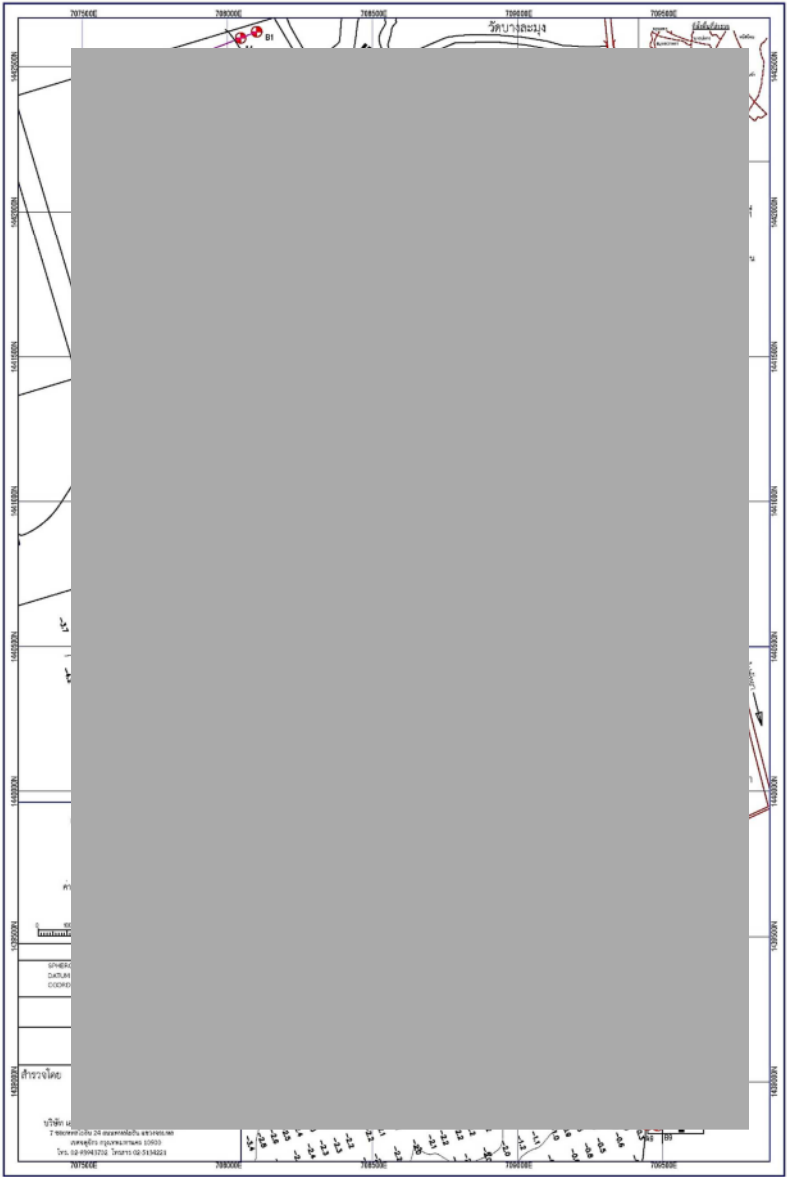
พื้นที่แนวสำรวจ	พื้นที่พื้นผิวจำลอง (ตารางเมตร)	ปริมาณตะกอนเพิ่ม/ลด (ลบ.ม.)	อัตราการเพิ่ม/ลด (เมตร)
พื้นที่ร่องน้ำ (CHANNEL)	1,655,669	+8,172	0.00
พื้นที่แอ่งจอดเรือ BASIN 1	470,041	-10,826	-0.02
พื้นที่แอ่งจอดเรือ BASIN 2	496,229	-151,529	-0.31
รวม	2,621,939	-154,183	-0.06

สำหรับแผนที่แสดงระดับพื้นที่ท้องทะเลในร่องน้ำและแอ่งจอดเรือ บริเวณท่าเรือแหลมฉบัง (ตารางที่ 6-3  
และรูปที่ 6-24) และแผนที่แสดงระดับพื้นที่ท้องทะเล บริเวณอ่าวบางละมุง (ตารางที่ 6-2 และรูปที่ 6-25)



รูปที่ 6-24 แผนที่แสดงระดับพื้นที่ท้องทะเลในร่องน้ำและแอ่งจอดเรือ บริเวณท่าเรือแหลมฉบัง





รูปที่ 6-25 แผนที่แสดงระดับพื้นที่ท้องทะเล บริเวณอ่าวบางละมุง

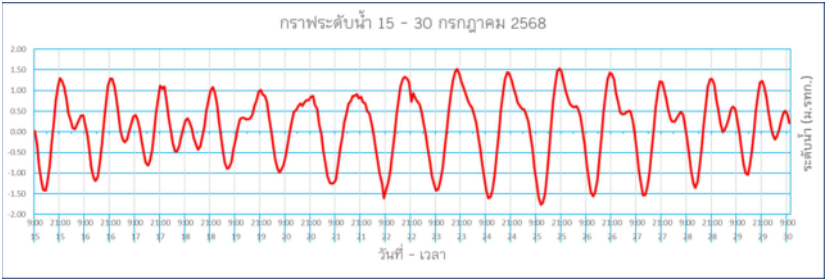
6.3 ผลการตรวจวัดความเร็วและทิศทางของกระแสน้ำ

จากข้อมูลผลการตรวจวัดระดับน้ำรายชั่วโมง ระดับน้ำอยู่ในช่วง -1.72 ถึง 1.53 (รูปที่ 6-26) แสดงรายละเอียดในภาคผนวก ค.

จากการตรวจวัดความเร็วและทิศทางของกระแสน้ำ ระหว่างวันที่ 15-30 กรกฎาคม 2568 จำนวน 2 สถานี ระยะเวลาการตรวจวัด 15 วัน โดยทำการตรวจวัดทุกๆ 1 ชั่วโมง ในพื้นที่ร่องน้ำบริเวณท่าเทียบเรือชั้นที่ 2 (ร่องน้ำทางด้านใต้ของปากทางเข้าแอ่งจอดเรือที่ 2) สถานี A1 และบริเวณปากคลองบางละมุง สถานี A2 (ตารางที่ 6-4) และผลการตรวจวัดแสดงรายละเอียดในภาคผนวก ง.

ตารางที่ 6-4 จุดตรวจวัดกระแสน้ำ

สถานี	ตำแหน่ง	พิกัด		ความลึก (เมตร)
		เหนือ	ตะวันออก	
A1	BASIN-2	1442290	705157	8.0
A2	BANGLAMUNG	1443984	706726	4.0



รูปที่ 6-26 ระดับน้ำบริเวณท่าเรือแหลมฉบัง ระหว่างวันที่ 15-30 กรกฎาคม 2568

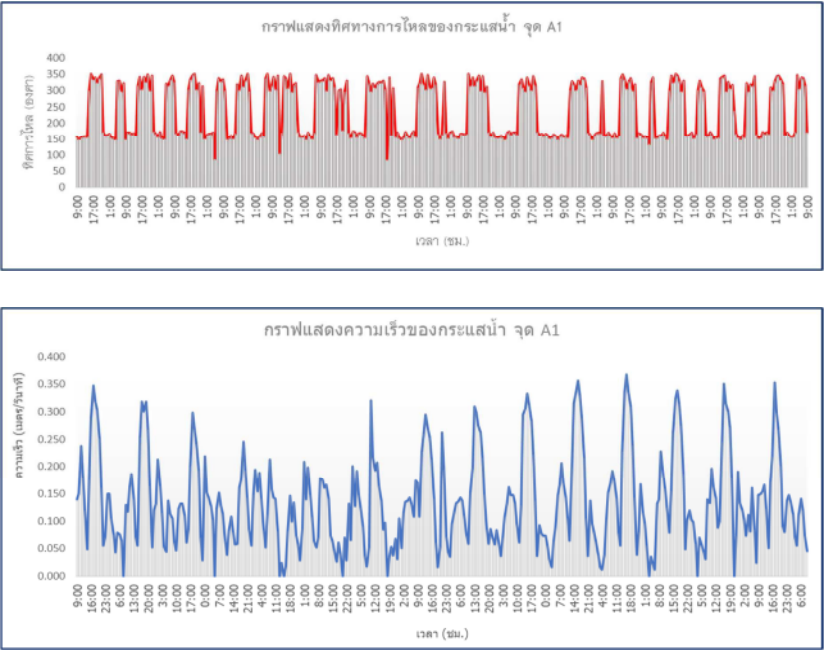
สถานีที่ 1 (A1)

- **ช่วงน้ำลง** กระแสน้ำมีความเร็วสูงสุดที่วัดได้ 0.262 เมตร/วินาที ทิศทางการไหลอยู่ระหว่าง 148-173 องศา ความเร็วกระแสน้ำต่ำสุดที่วัดได้ 0.012 เมตร/วินาที และความเร็วกระแสน้ำเฉลี่ย 0.109 เมตร/วินาที
- **ช่วงน้ำขึ้น** กระแสน้ำมีความเร็วสูงสุดที่วัดได้ 0.368 เมตร/วินาที ทิศทางการไหลอยู่ระหว่าง 296-352 องศา ความเร็วกระแสน้ำต่ำสุดที่วัดได้ 0.012 เมตร/วินาที และความเร็วกระแสน้ำเฉลี่ย 0.172 เมตร/วินาที

แสดงข้อมูลผลการตรวจวัดความเร็วและทิศทางของกระแสน้ำ สถานีที่ 1 (A1) ดังตารางที่ 6-5 และรูปที่ 6-27

ตารางที่ 6-5 ผลการตรวจวัดความเร็วและทิศทางของกระแสน้ำ สถานีที่ 1 (A1)

ระดับน้ำ	ความเร็ว (m/s)			ทิศทางของกระแสน้ำ จากทิศเหนือ
	ค่าสูงสุด	ค่าต่ำสุด	ค่าเฉลี่ย	
น้ำลง (Ebb Tide)	0.262	0.012	0.109	148-173
น้ำขึ้น (Flood Tide)	0.368	0.012	0.172	296-352



รูปที่ 6-27 ผลการตรวจวัดความเร็วและทิศทางของกระแสน้ำ สถานีที่ 1 (A1)

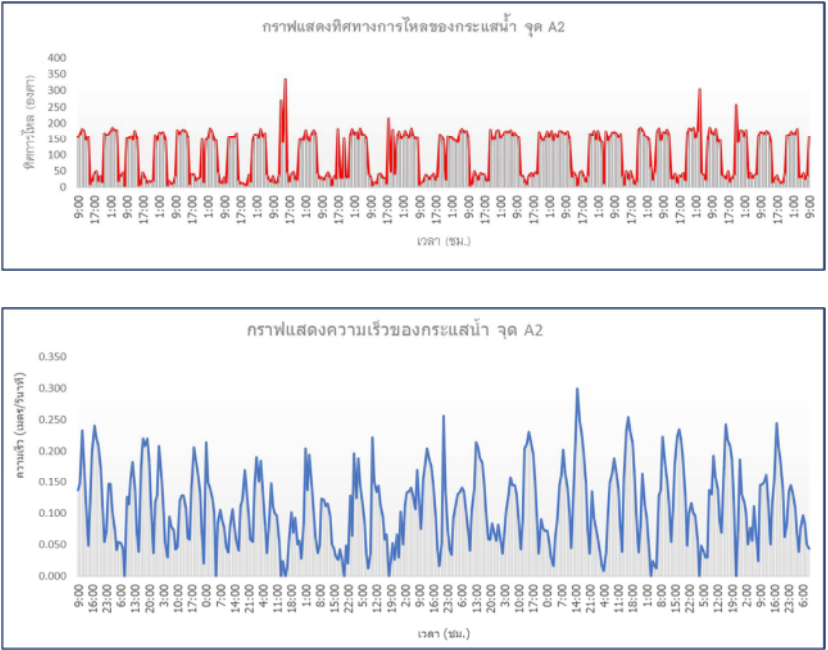
สถานีที่ 2 (A2)

- **ช่วงน้ำลง** กระแสน้ำมีความเร็วสูงสุดที่วัดได้ 0.257 เมตร/วินาที ทิศทางการไหลอยู่ระหว่าง 140-185 องศา ความเร็วกระแสน้ำต่ำสุดที่วัดได้ 0.012 เมตร/วินาที และความเร็วกระแสน้ำเฉลี่ย 0.107 เมตร/วินาที
- **ช่วงน้ำขึ้น** กระแสน้ำมีความเร็วสูงสุดที่วัดได้ 0.299 เมตร/วินาที ทิศทางการไหลอยู่ระหว่าง 005-050 องศา ความเร็วกระแสน้ำต่ำสุดที่วัดได้ 0.008 เมตร/วินาที และความเร็วกระแสน้ำเฉลี่ย 0.120 เมตร/วินาที

แสดงข้อมูลผลการตรวจวัดความเร็วและทิศทางของกระแสน้ำ สถานีที่ 2 (A2) ดังตารางที่ 6-6 และรูปที่ 6-28

ตารางที่ 6-6 ผลการตรวจวัดความเร็วและทิศทางของกระแสน้ำ สถานีที่ 2 (A2)

ระดับน้ำ	ความเร็ว (m/s)			ทิศทางของกระแสน้ำ จากทิศเหนือ
	ค่าสูงสุด	ค่าต่ำสุด	ค่าเฉลี่ย	
น้ำลง (Ebb Tide)	0.257	0.012	0.107	140-185
น้ำขึ้น (Flood Tide)	0.299	0.008	0.120	005-050



รูปที่ 6-28 ผลการตรวจวัดความเร็วและทิศทางของกระแสน้ำ สถานีที่ 2 (A2)

เปรียบเทียบการไหลของกระแสน้ำ ระหว่างปี พ.ศ. 2567-2568

เมื่อนำข้อมูลผลการตรวจวัดการไหลของกระแสน้ำในปี พ.ศ. 2567 มาเปรียบเทียบกับปี พ.ศ. 2568 พบว่า ความเร็วของกระแสน้ำเฉลี่ย ปี พ.ศ. 2568 มีค่ามากกว่า ปี พ.ศ. 2567 เฉลี่ย +0.02 เมตร/วินาที และทิศทางเปลี่ยนแปลงจากปี พ.ศ. 2567 เล็กน้อย ดังตารางที่ 6-7 และตารางที่ 6-8

ตารางที่ 6-7 ผลการตรวจวัดการไหลของกระแสน้ำ สถานีที่ 1 (A1) ระหว่างปี พ.ศ. 2567-2568

สถานีที่ 1 (A1)		พ.ศ. 2568	พ.ศ. 2567	ค่าแตกต่าง
North (U.T.M.)		1442290	1442260	30
East (U.T.M.)		705157	705150	7
น้ำลง (m/s)	ความเร็วต่ำสุด (เมตร/วินาที)	0.01	0.01	0.00
	ความเร็วสูงสุด (เมตร/วินาที)	0.26	0.24	0.02
	ความเร็วเฉลี่ย (เมตร/วินาที)	0.11	0.10	0.01
	ทิศทางการไหล (องศา) (ทิศทางของกระแสน้ำจากทิศเหนือ)	148° - 173°	142° - 205°	-
น้ำขึ้น (m/s)	ความเร็วต่ำสุด (เมตร/วินาที)	0.01	0.01	0.00
	ความเร็วสูงสุด (เมตร/วินาที)	0.37	0.38	-0.01
	ความเร็วเฉลี่ย (เมตร/วินาที)	0.17	0.14	0.03
	ทิศทางการไหล (องศา) (ทิศทางของกระแสน้ำจากทิศเหนือ)	296° - 352°	318° - 359°	-

ตารางที่ 6-8 ผลการตรวจวัดการไหลของกระแสน้ำ สถานีที่ 2 (A2) ระหว่างปี พ.ศ. 2567-2568

สถานีที่ 2 (A2)		พ.ศ. 2568	พ.ศ. 2567	ค่าแตกต่าง
North (U.T.M.)		1439984	1439960	24
East (U.T.M.)		706726	706786	-60
น้ำลง (m/s)	ความเร็วต่ำสุด (เมตร/วินาที)	0.01	0.00	0.01
	ความเร็วสูงสุด (เมตร/วินาที)	0.26	0.20	0.06
	ความเร็วเฉลี่ย (เมตร/วินาที)	0.11	0.09	0.02
	ทิศทางการไหล (องศา) (ทิศทางของกระแสน้ำจากทิศเหนือ)	140° - 185°	150° - 180°	-
น้ำขึ้น (m/s)	ความเร็วต่ำสุด (เมตร/วินาที)	0.01	0.00	0.01
	ความเร็วสูงสุด (เมตร/วินาที)	0.30	0.24	0.06
	ความเร็วเฉลี่ย (เมตร/วินาที)	0.12	0.09	0.03
	ทิศทางการไหล (องศา) (ทิศทางของกระแสน้ำจากทิศเหนือ)	005° - 050°	330° - 359°	-

ภาคผนวก ก.

คุณสมบัติเฉพาะของเครื่องมือสำรวจ

## GNSS BASE STATION

G1 c inherits almost all of advanced features from G1, so it's more cost-effective, power-saving. G1 c GNSS mainboard supports GPS, GLONASS, Beidou, also Galileo constellation.

## STRUCTURE



## KEY FEATURES



### Powerful new bluetooth module

Equipped with bluetooth 4.0 module, which supports receiver to work well with smartphone and tablet etc, also making bluetooth communication faster and more stable.



### Full satellite constellations support

Equipped with most advanced GNSS boards, SOUTH Galaxy G1 c system can track most signal from all kinds of running satellite constellation, support B1, B2, B3 signal from BeiDou, and E1, E5a, E5b signal from Galileo.



**NFC function**

The internal NFC module can make the complicated bluetooth communication more simple and easier.



### Advanced data-link module

Integrated with new and excellent datalink system, SOUTH Galaxy G1 c is compatible with current radio protocols in the market, also supports all kinds of network types to access CORS seamlessly.

## GNSS BASE STATION

**บริษัท กิจวิสัย จำกัด**  
**KIJWISAI CO.,LTD.**  
47 Sol Ladprao-vanighin rd, Ladprao-vanighin Rd, Ladprao, Bangkok 10230 Thailand  
Tel. 02 539 6141-4 Fax. 02 539 6145 E-mail. [wisai1999@gmail.com](mailto:wisai1999@gmail.com)

### Certificate of Calibration

Calibration Report Number : KWSCL6810012

The instrument has been calibrated in accordance with documented procedure and the results were found to be within the manufacturer's specification limits. The calibrated was undertaken based on international standards ISO 9001:2015 Certificate No. 621595, ISO 14001:2015 Certificate No. 621174 by UKAS and ISO 9001:2015 Certificate No. QMS19025/1730 by NAC.

### Equipment Description

Issued to : Bathymetric Survey and Supply Limited Partnership

Address : 433/12 Moo 12, Bang Bo Subdistrict, Bang Bo District, Samut Prakan 10560

Instrument : GNSS      Brand : SOUTH      Type : GIC      Serial No : SG108C126283434

Calibration date : 26 May 2025      Due date : 26 November 2025

### Calibration Details

GNSS	Specification	Actual	Status	
			Good	Bad
Signal Tracking	BDS, GPS, GLONASS, SBAS, Galileo, QZSS	OK	✓	
Static GNSS Surveying	Horizontal : $\pm 2.5 \text{ mm} + 0.5 \text{ ppm}$	✓	✓	
	Vertical : $\pm 5 \text{ mm} + 0.5 \text{ ppm}$	✓	✓	
Real-Time Kinematic Surveying (RTK)	Horizontal : $\pm 8 \text{ mm} + 1 \text{ ppm}$	✓	✓	
	Vertical : $\pm 15 \text{ mm} + 1 \text{ ppm}$	✓	✓	
Network RTK	Horizontal : $\pm 8 \text{ mm} + 0.5 \text{ ppm}$	✓	✓	
	Vertical : $\pm 15 \text{ mm} + 0.5 \text{ ppm}$	✓	✓	
Data Link	Bluetooth		✓	
	WiFi			
	Radio distance : Internal 2 km.		✓	
	: External 10 km.		✓	

Work Done : ☒ General Servicing ☒ Upgrade firmware ☒ Electronic Adjustment  
☐ Lubrication ☐ Repair

Calibrated By

Senior of Engineer

Approve

Managing Director

Issued Date : 26 May 2025

The results of this calibration certify only the examples of the items listed. The result report or This certificate is to be advertised and copied or partially distributed to the public, must obtain written permission from the managing director of Kijwasi Company Limited.

- End of Certificate -


Page 1 of 1


## Lighter and Faster

Only **790g** in weight, G3 is still packaged with the magnesium alloy shell. Highly integrated design, smaller and lighter, easy to use in the field.

## Colourful LED indicators





The colorful LED indicators can briefly show the current status.





### Battery life checking:

we can directly check the battery life by pressing the button, after pressing the button, some of the indicators will turn on.

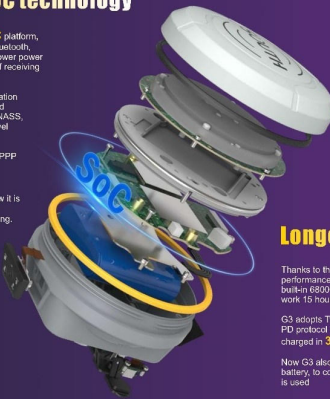
## Supercharged by SoC technology

Galaxy G3 is a new product from **SOUTH SoC** platform, most components of G3 (GNSS module, Wi-Fi, Bluetooth, etc.) are integrated on one circuit board. G3 has lower power consumption, and efficiently improves the ability of receiving higher quality satellites signals.

Powered by the new SoC GNSS board, new generation sensativity satellite antenna, new ROS platform and GNSS RTK engine, G3 can fully track GPS, GLONASS, BDS, GALILEO and QZSS locabin centimeter-level positioning in few seconds.

Now G3 supports the BeiDou-3 B2b L-band BDS-PPP corrections to get real-time centimeter level positioning services.

Thanks to the new function **"Fixed-keep"**, now it is possible for G3 to keep centimeter-level accuracy for few minutes when the RTK corrections is missing.



## Longer battery life

Thanks to the SOC technology, G3 achieves higher performance and lower power consumption. The broken 8800mAh Li-ion battery can continuously work 15 hours(Rover Bluetooth mode).

G3 adopts Type-C charging interface which supports PD protocol quickly charging, the battery can be fully charged in **3 hours** and then supports full-day work.

Now G3 also supports the external phone portable battery to continue the work even internal battery is used

**บริษัท กิจวิสัย จำกัด**  
**KIJWISAI CO., LTD.**

47 Soi Ladprao-wanghin 48, Ladprao-wanghin Rd, Ladprao, Bangkok 10230 Thailand  
 Tel. 02 539 6141-4 Fax. 02 539 6145 E-mail. wisai1999@gmail.com

ISO 9001:2015  
 ISO 14001:2015  
 ISO 45001:2018  
 AMTVO  
 AMTVO  
 AMTVO  
 AMTVO

## Certificate of Calibration

Calibration Report Number : KWSCL6810011

The instrument has been calibrated in accordance with documented procedure and the results were found to be within the manufacturer's specification limits. The calibrated was undertaken based on international standards ISO 9001:2015 Certificate No. 621595, ISO 14001:2015 Certificate No. 621174 by UKAS and ISO 9001:2015 Certificate No. QMS19025/1730 by NAC.

### Equipment Description

Issued to : Bathymetric Survey and Supply Limited Partnership

Address : 433/12 Moo 12, Bang Bo Subdistrict, Bang Bo District, Samut Prakan 10560

Instrument : GNSS

Brand : SOUTH

Type : G8

Serial No : S913C9148649363NKA

Calibration date : 26 May 2025

Due date : 26 November 2025

### Calibration Details

GNSS	Specification	Actual	Status	
			Good	Bad
Signal Tracking	BDS, GPS, GLONASS, SBAS, Galileo, QZSS	OK	✓	
Static GNSS Surveying	Horizontal : $\pm 2.5 \text{ mm} + 0.5 \text{ ppm}$	✓	✓	
	Vertical : $\pm 3.5 \text{ mm} + 0.5 \text{ ppm}$	✓	✓	
Real-Time Kinematic Surveying (RTK)	Horizontal : $\pm 8 \text{ mm} + 1 \text{ ppm}$	✓	✓	
	Vertical : $\pm 15 \text{ mm} + 1 \text{ ppm}$	✓	✓	
Network RTK	Horizontal : $\pm 8 \text{ mm} + 0.5 \text{ ppm}$	✓	✓	
	Vertical : $\pm 15 \text{ mm} + 0.5 \text{ ppm}$	✓	✓	
Data Link	Bluetooth		✓	
	Wifi		✓	
	Radio distance : Internal 8 km. : External 20 km.		✓	

Work Done : ☒ General Servicing ☒ Upgrade firmware ☒ Electronic Adjustment  
☐ Lubrication ☐ Repair

Calibrated By

Senior of Engineer

Approved

Managing Director

Issued Date : 26 May 2025

The results of this calibration Certify only the examples of the items listed. The result report or This certificate is to be advertised and copied or partially distributed to the public, must obtain written permission from the managing director of Kijwisai Company Limited.

- End of Certificate -

Page 1 of 1



## PRECISION ECHO SOUNDER



## PRECISION ECHO SOUNDER



ISO9001:2015  
REGISTERED

Proudly Made  
In CANADA



Mini SOUNDER



Knudsen Sounder Systems are the next benchmark in survey echosounders. The affordable MiniSounder Sounder is industry unique in both compact size and performance. Less than 3 kg. in weight, the system incorporates the latest in digital signal processing technology and includes Knudsen SounderSuite Windows application software for easy interface to your computer via a USB connection. The MiniSounder is ideal for easy transport to changing project sites, and is well suited for quick deployment on small survey platforms in open air environments.

Available only in a single channel configuration but with a wide frequency range, the MiniSounder also offers the flexibility of using more than one MiniSounder together (up to 4) simultaneously within one user application. An attractive low cost, easy portability, and expandable design architecture make the MiniSounder an excellent choice for any project.

### Technical Specifications: (subject to change without notice):

<b>Available Channels</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Single channel only</li> </ul>	<b>Interface</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>USB 2.0 Full Speed (12Mbps)</li> </ul>
<b>Frequency</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>24kHz - 210kHz</li> </ul>	<b>Output Data</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Full resolution envelope data in KEB binary format and XTF (for sidescan only)</li> <li>User configurable ASCII digital depth strings</li> </ul>
<b>Output Power</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Up to 1kW</li> </ul>	<b>Dimensions</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>257mm (10.1") x 158mm (6.2") x 89mm (3.5")</li> </ul>
<b>Input Power</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>12-30 VDC</li> </ul>	<b>Weight</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>less than 3kg (7lbs)</li> </ul>
<b>Pulse Length</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Up to 4ms</li> </ul>	<b>Installation</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Desktop or Bulkhead</li> </ul>
<b>Gain</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Manual, automatic (AGC), and time varied (TVG)</li> <li>96db range of programmable analog gain</li> </ul>	<b>Operating Temperature</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>0 - 50°C</li> </ul>
<b>Ranges</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>5, 10, 20, 50, 100, 200, 500, 1000, 2000, 5000</li> </ul>	<b>Additional Features</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Frequency agility on all channels</li> <li>Built-in drivers for all popular GPS</li> <li>Built-in test signal generator</li> <li>Compatible with industry standard dataloggers and processing software (Hypack, QINSy, SonarWiz)</li> <li>Heave compensated echogram</li> </ul>
<b>Phasing</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Manual and automatic (up to 50% overlaps)</li> </ul>	<b>Options</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Sidescan option</li> <li>Network option for multiple PC operation</li> <li>Remote Display Indicators</li> <li>EchoSim Sonar Signal Simulator</li> </ul>
<b>Units</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Meters, Feet, or Fathoms</li> </ul>	<b>SounderSuite Software (included)</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Compatible with Windows Vista or higher</li> <li>Easy to use Graphical User Interface (GUI)</li> <li>Postsurvey Display and Printing Software</li> <li>Large Digitized Depth Display</li> <li>Print to standard Windows printers</li> </ul>
<b>Resolution</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>1cm (0-89.99), 1dm (100-999.9), 1m (&gt;1000)</li> <li>1/100ft (0-89.99), 1/10ft (100-999.9), 1ft (&gt;1000)</li> <li>1/100fm (0-89.99), 1/10fm (100-999.9), 1fm (&gt;1000)</li> </ul>	
<b>Sound Velocity</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>1300 - 1800 m/s Resolution 1m/s</li> <li>4265 - 5905 f/s Resolution 1ft/s</li> <li>710 - 984 fm/s Resolution 1 fm/s</li> </ul>	
<b>Draft</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>0-100m Resolution 1cm</li> <li>0-328ft Resolution 0.01ft</li> <li>0-54fm Resolution 0.01fm</li> </ul>	



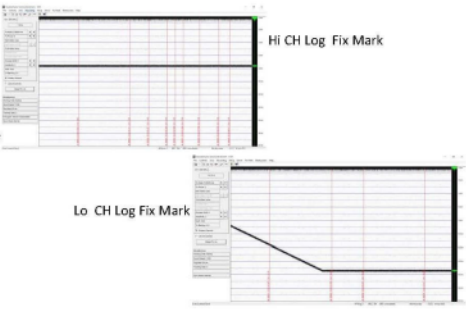
10 Industrial Rd. Perth Ontario Canada K7H 3P2 Phone - Canada: (613) 267-1165 US: (315) 393-8861  
Fax: (613) 267-7085 Homepage: <http://knudseneng.com> Email: [info@knudseneng.com](mailto:info@knudseneng.com)

## PRECISION ECHO SOUNDER

### ENVIR TECH CO.,LTD

212 Soonbanthengkanka,Klongchan,Bangkok 10240 Tel:023755682

#### Summary Tested & Calibration for Equipments

<b>Equipments :</b> <b>SN:</b> K2K_18_0586 , Mrf: Knudsen Engineering of Canada <b>Owner:</b> Bathymetric Survey & Supply Ltd.,Part <b>Setup :</b> <table border="1"> <tr> <td>Draft</td> <td>0 m</td> </tr> <tr> <td>SV</td> <td>1500 m/sec</td> </tr> <tr> <td>Sensitivity</td> <td>Auto</td> </tr> <tr> <td>Tx Power</td> <td>6</td> </tr> <tr> <td>Gain</td> <td>Auto</td> </tr> </table>		Draft	0 m	SV	1500 m/sec	Sensitivity	Auto	Tx Power	6	Gain	Auto	<b>Tested Equipment :</b> <b>SN:</b> 973-735 <b>Setting</b> Reply Signal Level 50mv Sound Velocity 1500 m/s 	
Draft	0 m												
SV	1500 m/sec												
Sensitivity	Auto												
Tx Power	6												
Gain	Auto												
<b>High Freq Channel Tested</b>													
DSTS Set Depth	Freq kHz	Width (uSec)	Period(msec)	Amp V P-P	Sounder Reading	Index	Status						
7.5	200.1	96	70	210	7.49	0	pass						
15.3	200.1	97	120	210	15.34	0	Pass						
20.1	200.1	100	190	210	20.13	0	Pass						
<b>Low freq Channel Tested</b>													
DSTS Set Depth	Freq kHz	Width (uSec)	Period(msec)	Amp V P-P	Sounder Reading	Index	Status						
7.5	33	291	70	310	7.52	0	pass						
15.3	33	291	120	310	15.36	0	pass						
20.1	33	291	190	310	20.12	0	pass						
<b>Function Tested</b> <b>Paper :</b> Echogram Logging <b>Simulate :</b> No <b>USB :</b> Sound Suited Software  <b>Tested by :</b>  <b>Date of Calib:</b> 03/01/2025													
This certificate had been tested by DSTS that sound velocity fixed at 1500 m/sec only													

## HYDROGRAPHIC SURVEY SOFTWARE

### HYPACK®

#### Hydrographic Survey Software

HYPACK® performs all of the tasks necessary to complete your single beam or side scan survey from beginning to end. HYPACK®'s "Field to Finish" process allows you to collect your data, then apply corrections, automatically remove data spikes, perform final sounding selection, and generate smooth sheets or export info to CAD before you hit the dock.

Read on for additional information about each of the HYPACK® software modules.

#### Design

HYPACK® contains powerful tools that let you quickly design your survey and display your results. Design tools allow you to quickly:

- Set your geodesy.
- Import background charts.
- Configure your hardware to communicate with your survey computer.
- Create optional support files.
  - Planned Lines
  - Matrix Files
  - Target Files
  - Boat Shapes
  - ...and more



HYPACK® automatically stores your information to a project directory, allowing you to set up new surveys or to quickly switch to an existing survey. All of this in the Windows™ 2000 or XP environment .



## HYDROGRAPHIC SURVEY SOFTWARE

### Survey

The HYPACK® SURVEY program allows the flexibility and power needed to perform your work.

SURVEY supports **data collection** for over 200 sensors used in single beam and dual frequency surveys. It also passes positioning for side scan and ADCP data.

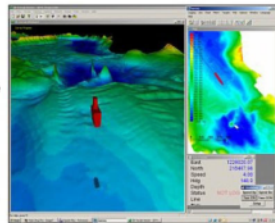
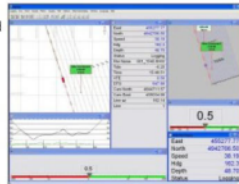
HYPACK® SURVEY was the first to support real-time RTK tide corrections.

SURVEY's **Shared Memory programs** enable you to display and export information from the SURVEY program.

The **Matrix 3D Terrain Viewer** can be launched from SURVEY to provide stunning 3D visualizations of existing survey data which is updated in real-time using information from shared memory.

SURVEY provides a selection of user-configurable windows that provide real-time information about your survey in the formats that are most useful to you.

SURVEY also provides positioning for multibeam/multiple transducer surveys and dredging operations. HYSWEEP® SURVEY and DREDGEPAK®, each require an additional license.

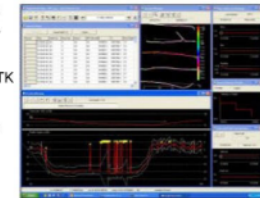


## HYDROGRAPHIC SURVEY SOFTWARE

### Editing

The HYPACK® graphical editing routines allow you to quickly edit your survey data.

- **Water level corrections** can be automatically determined using RTK, GPS water level techniques, telemetry tide gauges, manual observations, or downloaded from NOAA web sites.
- **Sound velocity corrections** can also be applied in the editor programs.
- **Quickly review and edit individual points or blocks of data** to remove outliers



(click image to see a full size screen shot)

### Final Products

What really puts HYPACK® above the other hydrographic packages is the variety of final product programs.

The **Cross Section and Volumes** program is the standard used by the U.S. Army Corps of Engineers for calculation of dredge volume quantities throughout the USA.



The **TIN Model Surface Modeling** program generates 3-D models, contours, and also computes volumes between surfaces for beach erosion studies.

## HYDROGRAPHIC SURVEY SOFTWARE

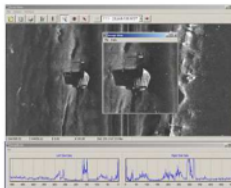
The **Export** program allows users to convert HYPACK® data to new formats which may be used in other HYPACK modules or in other software packages. The most common output formats include:

- **DXF/DGN format** for use as HYPACK® background charts or in CAD or GIS packages.
- **XYZ formats** are used in various HYPACK® programs or they can be exported to spreadsheets or word processing packages.
- **User-Defined Output** enable you to extract data from edited ALL Format files and custom format your output strings.

The **Plotting** program selects the features to be plotted and sends the information to the plotter.

The **Side Scan Mosaic** program is the side scan processing program. It reads HSX, XTF format side scan data and draws it to a series of windows ready for editing in the Raw Data Mode. The edited files are saved to your project's edit folder in HYPACK®'s HS2 format.

- **Scan View Mode:**  
View your data, one file at a time. Scroll through each data set, while marking targets, making notes and taking measurements at points of interest.
- **Mosaic Mode**  
converts side scan data to a mosaic. The mosaic exports as a geo-referenced TIF file which can be displayed in your project as a background file.



**3D Terrain Viewer** is a versatile tool that enables you to closely examine a three-dimensional model of your survey or dredge area. Launched it from SURVEY or DREDGEPACK® with existing data and view data updates in real time.

The **ENC Editor** allows you to customize an S57 chart. You can create a new chart of your own that displays as many or as few features as you desire, or you can modify an existing chart by adding, deleting or relocating features. The ENC Editor can be used together with the SURVEY program to do real-time chart verification.

## SOUND VELOCITY PROFILER



The Minos•X is a small vertical profiler that allows you to change the instrument's sensor load, in-the-field and on-demand. With the Minos•X, your SVPT can become a CTD; Shallow pressure sensors can be swapped for deep; and temperature range can be extended or tightened, as needed. One single profiler meets multiple deployment requirements.

Like all other X• Series instruments, the Minos•X uses Xchange™ field-swappable sensors, now available for Conductivity, Sound Velocity, Temperature, and Pressure. This means that sensor-heads can be shared with other instruments, regardless of instrument size or type. Total flexibility – of instrument model, of sensor type, and of sensor range – ensure that the right instrument is always available.

Field-swappable sensors also streamline recalibration: instead of sending the entire instrument back to a recalibration centre, calibrated sensor-heads can be sent to the instrument. Changing sensors is easy: simply unscrew one sensor-head and replace it with another.

Half the size of a Plus instrument, the Minos•X is designed for vertical profiling in tight spaces like launches or boats. The instrument includes a shackle and sensor cage, as well as an LED status indicator to simplify deployment preparation. High-speed 25Hz sampling ensures excellent data resolution. The Minos•X can be ordered with up to 2 analog or 1 digital channels, for use with 3rd party sensors.



C•Xchange™



SV•Xchange™



P•Xchange™



T•Xchange™

conductivity / sound velocity / pressure / temperature

## SOUND VELOCITY PROFILER

Minos•X

### Key Benefits:

- Greater return on investment: Each instrument can multi-task as CTD or SVTP, at multiple pressure ranges, assuring greater usage.
- Right instrument always ready: Calibrated sensors are shared amongst all X-Series instruments, ensuring that the right instrument is always field-ready.
- Reduced downtime: Recalibrated sensors sent to the instrument means the instrument never leaves the field for recalibration.
- Reduction in transport and logistics costs: Instruments can be recalibrated without return to a calibration centre.
- Greater system redundancy: Mobility of sensor-heads and modularity of instruments minimizes the risk of downtime on the vessel.
- Streamlined management: Less time spent administering instrument recalibration and certification requirements.

### Xchange™ and X-Series:

- Each Xchange™ sensor-head includes its own embedded calibration
- Sensors exchange easily without use of speciality tools
- Swap any sensor with another sensor of its own kind, regardless of range
- Exchange conductivity with sound velocity, regardless of range
- Exchange pressure with temperature, regardless of range

### Electrical:

- LED light indicates if the battery is low and when instrument is operating
- 6 gigabyte non-volatile memory (expandable)
- Up to 25 scans per second
- Real time clock
- 7.5 to 26 VDC (external)
- Auto detect RS232 or RS485
- Optional additional channels (2 analog or 1 digital)
- Auto shut-down in low battery conditions

### Mechanical:

- Housing & Endcap: Delrin to 1000 m or Titanium to 6000 m
- Stainless steel shackle point and sensor protection cage
- Size: 75.7 mm (2.98") diameter x 566 mm (22.3") OAL
- Connector: Subconn Micro 8, Female
- Storage Temperature: -20°C to 60°C
- Operating Temperature: -20°C to 45°C

### Sampling Modes:

- User configurable (by time, by pressure, by sound speed)

### Power:

- Rechargeable Lithium-Ion battery pack

Parameter	Range	Precision	Accuracy	Resolution	Response
<b>Xchange™</b>					
C•Xchange™	0 to 70 mS/cm	±0.003 mS/cm	±0.01 mS/cm	0.001 mS/cm	25ms at 1m/s flow
SV•Xchange™	1375 to 1625 m/s	±0.006 m/s	±0.025 m/s	0.001 m/s	47 microseconds
P•Xchange™	Up to 6000 dBar	±0.03%FS	±0.05%FS	0.02%FS	10 milliseconds
T•Xchange™	-2 to 32°C	±0.003°C	±0.005°C	0.001°C	100 milliseconds
Salinity (Calculated)*	0 to 42 psu	±0.06psu	±0.01psu	0.001psu	
Density (Calculated)*	990 to 1230 kg/m³		±0.027 kg/m³	0.001 kg/m³	

\*X-Series instruments do not come with sensor-heads; please order them separately. Calculated parameters are based on C•Xchange™, T•Xchange™ and P•Xchange™ sensor-heads. Other ranges are available; please contact factory. All specifications subject to change without notice.

T: +1-250-656-0771 E: sales@AMLOceanographic.com  
T: +1-800-663-8721 (NA) W: www.AMLOceanographic.com  
F: +1-250-665-3655

2071 Malaview Avenue Sidney, British Columbia Canada, V8L 5X6



## SOUND VELOCITY PROFILER



### Certificate of Conformity

Customer: ENVIR TECH CO.,LTD  
AML Reference Number: Sales Order #35323  
Customer PO Number: 436/2016  
Asset Serial Number: 030626  
Asset Product Type: Minos X-Series Instrument, 1000m Housing  
Housing Depth Rating: 1000 dbar / meters  
Additional Description:

Certification Date (dd/mm/yyyy): 10/11/2016

Certified By:



President  
AML Oceanographic

AML Oceanographic certifies that the equipment described above has been tested in accordance with the product's technical specifications, brochures and / or relevant drawings. Housing depth rating refers to the maximum deployment depth of this instrument; on-board sensors may further restrict this range. AML Oceanographic certifies that calibrations on this instrument have been completed with equipment referenced to traceable standards.

Instrument configuration files and soft copy certificates are available at our on-line Customer Centre at [www.AMLOceanographic.com/support](http://www.AMLOceanographic.com/support)

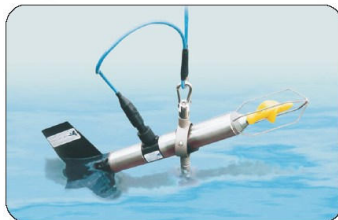
AML Oceanographic  
2071 Malaview Avenue, Sidney B.C. V8L 5X6 CANADA  
T: +1-250-656-0771 F: +1-250-655-3655 Email: service@AMLOceanographic.com



## DIGITAL CURRENT METER



### MODEL 106



The Model 106 Current Meter is a light weight, cost effective impeller current meter, designed for real time current measurement or short to medium term autonomous deployments. Titanium construction ensures durability, and the optional temperature and pressure sensors increase the versatility of the instrument. Ideal for use in rivers and coastal applications, or from small boats, the Model 106 is simple to use with either the Windows based PC software supplied, or an optional dedicated display unit.

#### Sensors

**Speed**  
Type: High Impact Styron Impeller  
Size: 125mm diameter by 270mm pitch  
Range: 0.03 to 5m/s  
Accuracy:  $\pm 1.5\%$  of reading above 0.15m/s  
 $\pm 0.004\text{m/s}$  below 0.15m/s

**Direction**  
Type: Flux gate compass  
Range: 0 to 360°  
Accuracy:  $\pm 2.5^\circ$   
Resolution: 0.5°

**Temperature**  
Type: Thermistor  
Range: -5 to 35°C  
Accuracy:  $\pm 0.2^\circ\text{C}$   
Resolution: 0.01°C

**Pressure**  
Type: Strain Gauge Transducer  
Range: 50, 100, 200 or 500 dBar  
Accuracy:  $\pm 0.2\%$  Range  
Resolution: 0.025% Range

#### Data Acquisition

The current meter works on a basic 1 second cycle, during which the impeller counts are taken and a single compass heading reading is made. From this, East and North velocity vectors are calculated, which are then summed over the averaging period. The additional parameters of temperature and pressure (if fitted) are sampled once every sample period, and averaged over the averaging period.

**Data Recovery**  
Direct to PC via communications port. Maximum RS232 data rate of 19200 baud.

#### Switching On/Off

The meters are switched on and off through software control, either by the DataLog™ software or by using the Model 8008 CDU. However, it is also fitted with a sea switch mechanism, meaning that it will not operate unless submerged. This feature means that memory and power are conserved during periods of non-use, for example during transportation from lab to field site. The switch can be bypassed for setting up and equipment testing.

#### Software

DataLog™ Windows™ based PC software for data display, instrument set up, data extraction and tabular and graphical data plots.

#### Display Unit

The Model 106 may be used with a dedicated display unit for real time operations. The display unit allows instrument setup and data display.

Size: 244 x 193 x 94mm, 2kg  
Protection: IP67 (10 secs @ 0.3m)

#### Memory

512 Kbyte Solid State Memory. Each parameter record uses 2 bytes. As an example, this gives a duration of over 1 week with full parameter sampling every 10 seconds, or 220 days with sampling every 5 minutes.

#### Power

Internal: 1 x D cell. 1.5v alkaline cell gives approximately 30 days at 10 second sample rate, or 56 days at 5 minute sample rate. 3.6v Lithium cell gives approximately 90 days at 10 second sample rate, or 180 days at 5 minute sample rate.  
External: For external supply, 12-20v DC is required. Power can also be taken from the Model 8008 CDU.

#### Communications

RS232 to PC over cable lengths up to 50m. Digital Current Loop to Model 8008 CDU, or to PC over longer cable lengths (requires additional adaptor).

#### Physical

**Instrument**  
Materials: Titanium, acetal and ABS plastic  
Size: 640mm x 50mm Ø, (tail 133mm wide x 270mm high)  
Weight: 3kg (air), 2kg (water)  
Depth Rating: 500m

**Shipping**  
Size: 780mm x 640mm x 370mm  
Weight: 22kg

#### Ordering

**0106001** Model 106 Self Recording/Direct Reading unit, fitted with speed and direction sensors. Supplied with communications lead (3m Y lead), operating manual, software and system transit case.  
**0105003** Temperature option  
**0105004** Depth option  
**0105005** Control Display Unit set, comprising deck lead and Model 8008 CDU.  
**0105006** 50m cable on hand reel

As part of our policy of continuing development, we reserve the right to alter at any time, without notice, all specifications, designs, prices and conditions of supply of all equipment.

Datasheet Reference Number: Model 106 v1A

Valeport Limited, St Peter's Quay, Totnes, Devon TQ9 5EW U.K.  
Tel: +44 (0)1803 869292 Fax: +44 (0)1803 869293 E-mail: sales@valeport.co.uk Web: www.valeport.co.uk

## DIGITAL CURRENT METER



Calibration Certificate Number:

20647

This document certifies that the instrument detailed below has been calibrated according to Valeport Limited's Standard Procedures, using equipment with calibrations traceable to NAMAS or National Standards.

Instrument Type:	106
Instrument Serial Number:	27306
Calibrated By:	
Date:	02/04/2008
Signed:	

Full details of the results from the calibration procedure applied to each fitted sensor are available in separate documents. This summary certificate should be kept with the instrument.

Valeport Limited, St Peter's Quay, Totnes, Devon, TQ9 5EW. U.K.  
Tel: +44 (0)1803 869292 Fax: +44 (0)1803 869293  
E-mail: sales.valeport.co.uk Web: www.valeport.co.uk

## ภาคผนวก ข.

### เปรียบเทียบข้อมูลการสำรวจเพิ่ม/ลดปริมาณตะกอน ปี 2567-2568

รายละเอียดการเพิ่ม/ลดปริมาณตะกอนในเวลา 1 ปี  
ระหว่างเดือนกรกฎาคม 2567 - เดือนกรกฎาคม 2568

พื้นที่	พื้นที่พื้นผิวจำลอง (ตารางเมตร)	ปริมาณตะกอน เพิ่ม/ลด(ลบ.ม.)	อัตราการเพิ่ม/ลด ต่อตารางเมตร
1. หมดอ่างคูที่ 1-2	อยู่ในเขตพื้นที่ก่อสร้างท่าเรือชั้นที่ 3 อยู่ในเขตพื้นที่ก่อสร้างท่าเรือชั้นที่ 3 (ปากคลองบางละมุง)		
2. หมดอ่างคูที่ 2-3			
3. หมดอ่างคูที่ 3-4	45,728	7,390	+0.16
4. หมดอ่างคูที่ 4-5	71,216	-177	-0.00
5. หมดอ่างคูที่ 5-6	74,210	4,812	+0.06
6. หมดอ่างคูที่ 6-7	56,297	4,699	+0.08
7. หมดอ่างคูที่ 7-8	181,951	24,403	+0.13
8. หมดอ่างคูที่ 8-9	38,940	2,528	+0.06
รวม	468,342	43,655	+0.09

แนวที่ 1	ระยะ	ข้อมูลปี 2567	ข้อมูลปี 2568	ระยะ	การเปลี่ยนแปลงระดับความสูงระหว่างปี 2567-2568
A1	0	3.11	3.15	0	0.04
	5	3.10	3.19	5	0.09
	10	3.11	3.22	10	0.11
	15	3.10	3.22	15	0.12
	20	3.13	3.23	20	0.10
	25	3.10	3.23	25	0.13
	30	3.07	3.24	30	0.17
	35	3.10	3.24	35	0.14
	40	3.11	3.25	40	0.14
	45	3.23	3.23	45	0.00
	50	3.01	3.21	50	0.20
	55	2.69	3.18	55	0.49
	60	2.73	3.16	60	0.43
	65	2.73	3.14	65	0.41
	70	2.67	3.13	70	0.46
	75	2.64	3.11	75	0.47
	80	2.41	3.10	80	0.69
	85	2.16	3.14	85	0.98
	90	2.33	3.19	90	0.86
	95	2.63	3.22	95	0.59
	100	1.87	3.23	100	1.36
	105	2.00	3.25	105	1.25
	110	3.10	3.29	110	0.19
	115	3.01	3.33	115	0.32
	120	3.30	3.38	120	0.08
	125	3.21	3.37	125	0.16
	130	3.15	3.32	130	0.17
	135	3.21	3.28	135	0.07
	140	3.14	3.32	140	0.18
	145	3.18	3.36	145	0.18
	150	3.22	3.39	150	0.17
	155	3.34	3.43	155	0.09
	160	3.40	3.46	160	0.06
	165	3.38	3.48	165	0.10
	170	3.35	3.43	170	0.08
	175	3.33	3.37	175	0.04
	180	3.37	3.32	180	-0.05
	185	3.22	3.26	185	0.04
	190	3.08	3.21	190	0.13
	195	2.96	3.17	195	0.21
	200	2.99	3.15	200	0.16

แนวที่ 2	ระยะ	ข้อมูลปี 2567	ข้อมูลปี 2568	ระยะ	การเปลี่ยนแปลงระดับความสูงระหว่างปี 2567-2568
A2	0	2.12	2.02	0	-0.10
	5	2.94	2.46	5	-0.48
	10	4.05	3.20	10	-0.85
	15	3.11	3.25	15	0.14
	20	3.00	3.30	20	0.30
	25	2.94	3.33	25	0.39
	30	3.13	3.32	30	0.19
	35	3.09	3.32	35	0.23
	40	3.07	3.30	40	0.23
	45	3.47	3.27	45	-0.20
	50	3.34	3.24	50	-0.10
	55	3.21	3.26	55	0.05
	60	3.05	3.28	60	0.23
	65	2.93	3.29	65	0.36
	70	3.03	3.30	70	0.27
	75	3.24	3.34	75	0.10
	80	3.23	3.39	80	0.16
	85	3.23	3.41	85	0.18
	90	3.26	3.35	90	0.09
	95	3.25	3.29	95	0.04
	100	3.19	3.26	100	0.07
	105	3.19	3.23	105	0.04
	110	3.22	3.21	110	-0.01
	115	3.31	3.22	115	-0.09
	120	3.29	3.22	120	-0.07
	125	3.25	3.22	125	-0.03
	130	3.32	3.22	130	-0.10
	135	3.36	3.22	135	-0.14
	140	3.27	3.22	140	-0.05
	145	3.18	3.21	145	0.03
	150	3.27	3.21	150	-0.06
	155	3.49	3.22	155	-0.27
	160	3.54	3.25	160	-0.29
	165	3.51	3.28	165	-0.23
	170	3.48	3.28	170	-0.20
	175	3.38	3.26	175	-0.12
	180	3.30	3.24	180	-0.06
	185	3.27	3.23	185	-0.04
	190	3.23	3.21	190	-0.02
	195	3.37	3.20	195	-0.17
	200	3.58	3.18	200	-0.40



แนวที่ 3	ระยะ	ข้อมูลปี 2567	ข้อมูลปี 2568	ระยะ	การเปลี่ยนแปลงระดับความสูงระหว่างปี 2567-2568
A3	0	2.43	2.43	0	0.00
	5	1.93	1.95	5	0.02
	10	2.01	1.96	10	-0.05
	15	2.03	1.99	15	-0.04
	20	2.02	2.11	20	0.09
	25	2.02	2.09	25	0.07
	30	1.87	1.98	30	0.11
	35	1.82	1.85	35	0.03
	40	1.83	1.75	40	-0.08
	45	1.98	1.80	45	-0.18
	50	1.93	1.92	50	-0.01
	55	1.57	1.84	55	0.27
	60	1.35	1.71	60	0.36
	65	1.01	0.88	65	-0.13
	70	0.41	0.21	70	-0.20
	75	0.14	-0.02	75	-0.16
	80	-0.16	-0.02	80	0.14
	85	-0.19	-0.02	85	0.17
	90	-0.23	-0.04	90	0.19
	95	-0.25	-0.07	95	0.18
	100	-0.26	-0.10	100	0.16
	105	-0.35	-0.13	105	0.22
	110	-0.37	-0.16	110	0.21
	115	-0.38	-0.19	115	0.19
	120	-0.37	-0.24	120	0.13
	125	-0.34	-0.25	125	0.09
	130	-0.42	-0.25	130	0.17
	135	-0.44	-0.27	135	0.17
	140	-0.50	-0.31	140	0.19
	145	-0.50	-0.34	145	0.16
	150	-0.45	-0.35	150	0.10
	155	-0.50	-0.37	155	0.13
	160	-0.59	-0.41	160	0.18
	165	-0.56	-0.40	165	0.16
	170	-0.62	-0.41	170	0.21
	175	-0.65	-0.37	175	0.28
	180	-0.68	-0.45	180	0.23
	185	-0.69	-0.52	185	0.17
	190	-0.70	-0.54	190	0.16
	195	-0.72	-0.52	195	0.20
	200	-0.73	-0.50	200	0.23

แนวที่ 4	ระยะ	ข้อมูลปี 2567	ข้อมูลปี 2568	ระยะ	การเปลี่ยนแปลงระดับความสูงระหว่างปี 2567-2568
A4	0	2.57	2.57	0	0.00
	5	2.50	2.45	5	-0.05
	10	2.34	2.39	10	0.05
	15	2.32	2.32	15	0.00
	20	2.11	1.94	20	-0.17
	25	1.97	1.94	25	-0.03
	30	1.94	1.86	30	-0.08
	35	1.82	1.98	35	0.16
	40	1.86	1.98	40	0.12
	45	1.85	1.92	45	0.07
	50	1.70	1.76	50	0.06
	55	1.50	1.60	55	0.10
	60	1.33	1.45	60	0.12
	65	0.71	0.78	65	0.07
	70	0.13	0.15	70	0.02
	75	-0.04	-0.11	75	-0.07
	80	-0.08	-0.12	80	-0.04
	85	-0.14	-0.14	85	0.00
	90	-0.19	-0.16	90	0.03
	95	-0.21	-0.17	95	0.04
	100	-0.22	-0.19	100	0.03
	105	-0.15	-0.21	105	-0.06
	110	-0.18	-0.20	110	-0.02
	115	-0.33	-0.20	115	0.13
	120	-0.31	-0.26	120	0.05
	125	-0.32	-0.32	125	0.00
	130	-0.34	-0.34	130	0.00
	135	-0.35	-0.34	135	0.01
	140	-0.38	-0.40	140	-0.02
	145	-0.42	-0.43	145	-0.01
	150	-0.44	-0.46	150	-0.02
	155	-0.43	-0.46	155	-0.03
	160	-0.46	-0.49	160	-0.03
	165	-0.50	-0.58	165	-0.08
	170	-0.52	-0.62	170	-0.10
	175	-0.46	-0.59	175	-0.13
	180	-0.57	-0.66	180	-0.09
	185	-0.60	-0.72	185	-0.12
	190	-0.57	-0.76	190	-0.19
	195	-0.61	-0.76	195	-0.15
	200	-0.74	-0.79	200	-0.05

แนวที่ 5	ระยะ	ข้อมูลปี 2567	ข้อมูลปี 2568	ระยะ	การเปลี่ยนแปลงระดับความสูงระหว่างปี 2567-2568
A5	0	3.36	3.30	0	-0.06
	5	3.49	3.40	5	-0.09
	10	1.43	2.64	10	1.21
	15	0.10	0.22	15	0.12
	20	-0.46	-0.14	20	0.32
	25	-0.44	-0.21	25	0.23
	30	-0.51	-0.27	30	0.24
	35	-0.47	-0.34	35	0.13
	40	-0.55	-0.40	40	0.15
	45	-0.57	-0.47	45	0.10
	50	-0.51	-0.53	50	-0.02
	55	-0.51	-0.52	55	-0.01
	60	-0.53	-0.50	60	0.03
	65	-0.59	-0.51	65	0.08
	70	-0.59	-0.56	70	0.03
	75	-0.55	-0.63	75	-0.08
	80	-0.61	-0.68	80	-0.07
	85	-0.64	-0.64	85	0.00
	90	-0.68	-0.70	90	-0.02
	95	-0.72	-0.66	95	0.06
	100	-0.71	-0.68	100	0.03
	105	-0.74	-0.70	105	0.04
	110	-0.76	-0.70	110	0.06
	115	-0.79	-0.77	115	0.02
	120	-0.82	-0.79	120	0.03
	125	-0.87	-0.80	125	0.07
	130	-0.93	-0.83	130	0.10
	135	-0.93	-0.92	135	0.01
	140	-0.93	-0.94	140	-0.01
	145	-0.95	-0.96	145	-0.01
	150	-0.98	-0.91	150	0.07
	155	-1.01	-0.92	155	0.09
	160	-1.02	-0.96	160	0.06
	165	-1.05	-1.00	165	0.05
	170	-1.05	-1.02	170	0.03
	175	-1.05	-1.07	175	-0.02
	180	-1.14	-1.07	180	0.07
	185	-1.13	-1.10	185	0.03
	190	-1.12	-1.11	190	0.01
	195	-1.14	-1.14	195	0.00
	200	-1.18	-1.15	200	0.03

แนวที่ 6	ระยะ	ข้อมูลปี 2567	ข้อมูลปี 2568	ระยะ	การเปลี่ยนแปลงระดับความสูงระหว่างปี 2567-2568
A6	0	3.26	3.26	0	0.00
	5	0.73	1.30	5	0.57
	10	-0.48	-0.03	10	0.45
	15	-0.67	-0.48	15	0.19
	20	-0.88	-0.59	20	0.29
	25	-1.00	-0.65	25	0.35
	30	-0.82	-0.68	30	0.14
	35	-0.74	-0.69	35	0.05
	40	-0.71	-0.68	40	0.03
	45	-0.71	-0.66	45	0.05
	50	-0.76	-0.67	50	0.09
	55	-0.81	-0.70	55	0.11
	60	-0.82	-0.73	60	0.09
	65	-0.80	-0.75	65	0.05
	70	-0.91	-0.78	70	0.13
	75	-0.90	-0.81	75	0.09
	80	-0.92	-0.85	80	0.07
	85	-0.97	-0.88	85	0.09
	90	-0.99	-0.90	90	0.09
	95	-1.05	-0.92	95	0.13
	100	-1.07	-0.95	100	0.12
	105	-1.08	-0.98	105	0.10
	110	-1.05	-1.01	110	0.04
	115	-1.12	-1.04	115	0.08
	120	-1.16	-1.06	120	0.10
	125	-1.17	-1.07	125	0.10
	130	-1.19	-1.09	130	0.10
	135	-1.22	-1.11	135	0.11
	140	-1.25	-1.14	140	0.11
	145	-1.28	-1.17	145	0.11
	150	-1.32	-1.18	150	0.14
	155	-1.32	-1.19	155	0.13
	160	-1.34	-1.20	160	0.14
	165	-1.36	-1.21	165	0.15
	170	-1.38	-1.23	170	0.15
	175	-1.40	-1.24	175	0.16
	180	-1.43	-1.26	180	0.17
	185	-1.43	-1.27	185	0.16
	190	-1.43	-1.29	190	0.14
	195	-1.43	-1.31	195	0.12
	200	-1.46	-1.34	200	0.12

แนวที่ 7	ระยะ	ข้อมูลปี 2567	ข้อมูลปี 2568	ระยะ	การเปลี่ยนแปลงระดับความสูงระหว่างปี 2567-2568
A7	0	2.39	3.08	0	0.69
	5	3.14	2.96	5	-0.18
	10	3.06	2.62	10	-0.44
	15	3.29	2.28	15	-1.01
	20	3.28	2.13	20	-1.15
	25	2.91	2.07	25	-0.84
	30	1.81	1.82	30	0.01
	35	1.00	0.25	35	-0.75
	40	0.33	0.03	40	-0.30
	45	-0.26	-0.12	45	0.14
	50	-0.62	-0.26	50	0.36
	55	-0.81	-0.41	55	0.40
	60	-0.89	-0.56	60	0.33
	65	-0.91	-0.70	65	0.21
	70	-0.93	-0.76	70	0.17
	75	-0.95	-0.76	75	0.19
	80	-0.97	-0.83	80	0.14
	85	-0.95	-0.89	85	0.06
	90	-0.98	-0.91	90	0.07
	95	-1.01	-0.94	95	0.07
	100	-1.09	-0.96	100	0.13
	105	-1.12	-0.98	105	0.14
	110	-1.07	-1.00	110	0.07
	115	-1.09	-1.03	115	0.06
	120	-1.13	-0.97	120	0.16
	125	-1.14	-1.01	125	0.13
	130	-1.16	-1.05	130	0.11
	135	-1.18	-1.07	135	0.11
	140	-1.22	-1.07	140	0.15
	145	-1.20	-1.05	145	0.15
	150	-1.23	-1.13	150	0.10
	155	-1.24	-1.16	155	0.08
	160	-1.27	-1.19	160	0.08
	165	-1.32	-1.19	165	0.13
	170	-1.34	-1.19	170	0.15
	175	-1.35	-1.21	175	0.14
	180	-1.36	-1.22	180	0.14
	185	-1.36	-1.23	185	0.13
	190	-1.36	-1.18	190	0.18
	195	-1.39	-1.21	195	0.18
	200	-1.41	-1.24	200	0.17

แนวที่ 8	ระยะ	ข้อมูลปี 2567	ข้อมูลปี 2568	ระยะ	การเปลี่ยนแปลงระดับความสูงระหว่างปี 2567-2568
A8	0	3.02	3.02	0	0.00
	5	-0.63	0.87	5	1.50
	10	-0.86	-0.44	10	0.42
	15	-0.92	-0.51	15	0.41
	20	-0.90	-0.59	20	0.31
	25	-0.95	-0.74	25	0.21
	30	-0.89	-0.78	30	0.11
	35	-0.87	-0.78	35	0.09
	40	-0.92	-0.78	40	0.14
	45	-0.90	-0.78	45	0.12
	50	-0.92	-0.78	50	0.14
	55	-0.94	-0.79	55	0.15
	60	-0.97	-0.78	60	0.19
	65	-1.01	-0.77	65	0.24
	70	-1.03	-0.83	70	0.20
	75	-1.06	-0.91	75	0.15
	80	-1.04	-0.94	80	0.10
	85	-1.03	-0.89	85	0.14
	90	-1.06	-0.88	90	0.18
	95	-1.07	-1.00	95	0.07
	100	-1.08	-1.05	100	0.03
	105	-1.10	-0.96	105	0.14
	110	-1.11	-1.02	110	0.09
	115	-1.11	-1.09	115	0.02
	120	-1.14	-1.06	120	0.08
	125	-1.15	-1.00	125	0.15
	130	-1.12	-1.08	130	0.04
	135	-1.15	-1.16	135	-0.01
	140	-1.17	-1.13	140	0.04
	145	-1.18	-1.14	145	0.04
	150	-1.17	-1.15	150	0.02
	155	-1.14	-1.13	155	0.01
	160	-1.17	-1.15	160	0.02
	165	-1.17	-0.99	165	0.18
	170	-1.20	-0.98	170	0.22
	175	-1.24	-1.12	175	0.12
	180	-1.27	-1.26	180	0.01
	185	-1.29	-1.23	185	0.06
	190	-1.31	-1.20	190	0.11
	195	-1.32	-1.22	195	0.10
	200	-1.32	-1.26	200	0.06

แนวที่ 9	ระยะ	ข้อมูลปี 2567	ข้อมูลปี 2568	ระยะ	การเปลี่ยนแปลงระดับความสูงระหว่างปี 2567-2568
A9	0	2.14	2.14	0	0.00
	5	0.52	0.13	5	-0.39
	10	0.03	-0.06	10	-0.09
	15	-0.17	-0.17	15	0.00
	20	-0.16	-0.29	20	-0.13
	25	-0.18	-0.41	25	-0.23
	30	-0.29	-0.53	30	-0.24
	35	-0.45	-0.60	35	-0.15
	40	-0.48	-0.61	40	-0.13
	45	-0.46	-0.56	45	-0.10
	50	-0.51	-0.51	50	0.00
	55	-0.52	-0.59	55	-0.07
	60	-0.54	-0.65	60	-0.11
	65	-0.52	-0.72	65	-0.20
	70	-0.52	-0.63	70	-0.11
	75	-0.54	-0.60	75	-0.06
	80	-0.63	-0.58	80	0.05
	85	-0.63	-0.55	85	0.08
	90	-0.65	-0.64	90	0.01
	95	-0.67	-0.61	95	0.06
	100	-0.69	-0.68	100	0.01
	105	-0.71	-0.67	105	0.04
	110	-0.73	-0.72	110	0.01
	115	-0.77	-0.69	115	0.08
	120	-0.74	-0.70	120	0.04
	125	-0.71	-0.72	125	-0.01
	130	-0.73	-0.72	130	0.01
	135	-0.78	-0.73	135	0.05
	140	-0.82	-0.77	140	0.05
	145	-0.87	-0.85	145	0.02
	150	-0.88	-1.02	150	-0.14
	155	-0.90	-0.97	155	-0.07
	160	-0.93	-0.87	160	0.06
	165	-0.99	-0.93	165	0.06
	170	-1.02	-1.05	170	-0.03
	175	-1.05	-1.02	175	0.03
	180	-1.11	-0.95	180	0.16
	185	-1.11	-0.99	185	0.12
	190	-1.13	-0.95	190	0.18
	195	-1.15	-1.01	195	0.14
	200	-1.16	-1.06	200	0.10

รายละเอียดการเพิ่ม/ลดปริมาณตะกอนในเวลา 1 ปี  
ระหว่างเดือนกรกฎาคม 2567 - เดือนกรกฎาคม 2568

พื้นที่	จำนวนพื้นที่ (ตารางเมตร)	ปริมาณตะกอน เพิ่ม/ลด(ลบ.ม.)	อัตราการเพิ่ม/ลด ต่อตารางเมตร
ร่องน้ำ (CHANNEL)	1,655,669	+8,172	+0.00
อ่างจอตเรือ BASIN – 1	470,041	-10,826	-0.02
อ่างจอตเรือ BASIN – 2	496,229	-151,529	-0.31
รวม	2,621,939	-154,183	-0.06

## เปรียบเทียบปริมาณตะกอนระหว่างแนว A3 – A4

### SURFACE TO SURFACE VOLUME REPORT

BATHYMETRIC SURVEY & SUPPLY  
433/12 BANGBO SUBDISTRICT  
BANGBO DISTRICT, SAMUTHPRAKARN  
02-0604201

Project:  
Report Generated: Saturday, August 16, 2025 4:23:24 PM

Where the second surface is above the first the volume is reported as fill.  
Where the second surface is below the first the volume is reported as excavation.

Shrinkage/swell factors:	Excavation	1.0000	Fill	1.0000
First Surface Layer Name	Number of Points	Second Surface Layer Name	Number of Points	
Y67	1,799	Y68	1,953	

Volume limited to that within the constraining boundary - Object 170  
Area within boundary: 82,372 Sq. m. (8 Hectares)  
Total triangulated area: 45,728 Sq. m. (5 Hectares)

Excavation Volume (Cu. m.)	Fill Volume (Cu. m.)
968	8,358

Net Difference: 7,390 Cu. m. Borrow

## เปรียบเทียบปริมาณตะกอนระหว่างแนว A4 – A5

### SURFACE TO SURFACE VOLUME REPORT

BATHYMETRIC SURVEY & SUPPLY  
433/12 BANGBO SUBDISTRICT  
BANGBO DISTRICT, SAMUTHPRAKARN  
02-0604201

Project:  
Report Generated: Saturday, August 16, 2025 4:27:20 PM

Where the second surface is above the first the volume is reported as fill.  
Where the second surface is below the first the volume is reported as excavation.

Shrinkage/swell factors:	Excavation	1.0000	Fill	1.0000
First Surface Layer Name	Number of Points	Second Surface Layer Name	Number of Points	
Y67	1,799	Y68	1,953	

Volume limited to that within the constraining boundary - Object 171  
Area within boundary: 93,800 Sq. m. (9 Hectares)  
Total triangulated area: 71,216 Sq. m. (7 Hectares)

Excavation Volume (Cu. m.)	Fill Volume (Cu. m.)
1,189	1,012

Net Difference: 177 Cu. m. Waste

## เปรียบเทียบปริมาณตะกอนระหว่างแนว A5 – A6

### SURFACE TO SURFACE VOLUME REPORT

BATHYMETRIC SURVEY & SUPPLY  
433/12 BANGBO SUBDISTRICT  
BANGBO DISTRICT, SAMUTHPRAKARN  
02-0604201

Project:  
Report Generated: Saturday, August 16, 2025 4:32:43 PM

Where the second surface is above the first the volume is reported as fill.  
Where the second surface is below the first the volume is reported as excavation.

Shrinkage/swell factors:	Excavation	1.0000	Fill	1.0000
First Surface Layer Name	Number of Points	Second Surface Layer Name	Number of Points	
Y67	1,799	Y68	1,953	

Volume limited to that within the constraining boundary - Object 172  
Area within boundary: 82,456 Sq. m. (8 Hectares)  
Total triangulated area: 74,210 Sq. m. (7 Hectares)

Excavation Volume (Cu. m.)	Fill Volume (Cu. m.)
129	4,941

Net Difference: 4,812 Cu. m. Borrow

## เปรียบเทียบปริมาณตะกอนระหว่างแนว A6 – A7

### SURFACE TO SURFACE VOLUME REPORT

BATHYMETRIC SURVEY & SUPPLY  
433/12 BANGBO SUBDISTRICT  
BANGBO DISTRICT, SAMUTHPRAKARN  
02-0604201

Project:  
Report Generated: Saturday, August 16, 2025 4:38:58 PM

Where the second surface is above the first the volume is reported as fill.  
Where the second surface is below the first the volume is reported as excavation.

Shrinkage/swell factors:	Excavation	1.0000	Fill	1.0000
First Surface Layer Name	Number of Points	Second Surface Layer Name	Number of Points	
Y67	1,799	Y68	1,953	

Volume limited to that within the constraining boundary - Object 173  
Area within boundary: 66,824 Sq. m. (7 Hectares)  
Total triangulated area: 56,297 Sq. m. (6 Hectares)

Excavation Volume (Cu. m.)	Fill Volume (Cu. m.)
3	4,702

Net Difference: 4,699 Cu. m. Borrow



## เปรียบเทียบปริมาณตะกอนระหว่างแนว A7 – A8

### SURFACE TO SURFACE VOLUME REPORT

BATHYMETRIC SURVEY & SUPPLY  
433/12 BANGBO SUBDISTRICT  
BANGBO DISTRICT, SAMUTHPRAKARN  
02-0604201

Project:  
Report Generated: Saturday, August 16, 2025 4:40:08 PM

Where the second surface is above the first the volume is reported as fill.  
Where the second surface is below the first the volume is reported as excavation.

Shrinkage/swell factors:	Excavation	1.0000	Fill	1.0000
First Surface Layer Name	Number of Points	Second Surface Layer Name	Number of Points	
Y67	1,799	Y68	1,953	

Volume limited to that within the constraining boundary - Object 174  
Area within boundary: 209,103 Sq. m. (21 Hectares)  
Total triangulated area: 181,951 Sq. m. (18 Hectares)

Excavation Volume (Cu. m.)	Fill Volume (Cu. m.)
541	24,945

Net Difference: 24,403 Cu. m. Borrow

## เปรียบเทียบปริมาณตะกอนระหว่างแนว A8 – A9

### SURFACE TO SURFACE VOLUME REPORT

BATHYMETRIC SURVEY & SUPPLY  
433/12 BANGBO SUBDISTRICT  
BANGBO DISTRICT, SAMUTHPRAKARN  
02-0604201

Project:  
Report Generated: Saturday, August 16, 2025 4:42:05 PM

Where the second surface is above the first the volume is reported as fill.  
Where the second surface is below the first the volume is reported as excavation.

Shrinkage/swell factors:	Excavation	1.0000	Fill	1.0000
First Surface Layer Name	Number of Points	Second Surface Layer Name	Number of Points	
Y67	1,799	Y68	1,953	

Volume limited to that within the constraining boundary - Object 175  
Area within boundary: 42,410 Sq. m. (4 Hectares)  
Total triangulated area: 38,940 Sq. m. (4 Hectares)

Excavation Volume (Cu. m.)	Fill Volume (Cu. m.)
500	3,028

Net Difference: 2,528 Cu. m. Borrow

## เปรียบเทียบปริมาณตะกอนในร่องน้ำท่าเรือแหลมฉบัง

### SURFACE TO SURFACE VOLUME REPORT

BATHYMETRIC SURVEY & SUPPLY  
433/12 BANGBO SUBDISTRICT  
BANGBO DISTRICT, SAMUTHPRAKARN  
02-0604201

Project:  
Report Generated: Saturday, August 16, 2025 5:47:36 PM

Where the second surface is above the first the volume is reported as fill.  
Where the second surface is below the first the volume is reported as excavation.

Shrinkage/swell factors:	Excavation	1.0000	Fill	1.0000
First Surface	Number	Second Surface		Number
Layer Name	of Points	Layer Name		of Points
Y67	804	Y68		1,953

Volume limited to that within the constraining boundary - Object 7639  
Area within boundary: 1,732,235 Sq. m. (173 Hectares)  
Total triangulated area: 1,655,669 Sq. m. (166 Hectares)

Excavation Volume (Cu. m.)	Fill Volume (Cu. m.)
276,315	284,488

Net Difference: 8,172 Cu. m. Borrow

## เปรียบเทียบปริมาณตะกอนในอ่างจอดเรือที่ 1

### SURFACE TO SURFACE VOLUME REPORT

BATHYMETRIC SURVEY & SUPPLY  
433/12 BANGBO SUBDISTRICT  
BANGBO DISTRICT, SAMUTHPRAKARN  
02-0604201

Project:  
Report Generated: Saturday, August 16, 2025 5:48:59 PM

Where the second surface is above the first the volume is reported as fill.  
Where the second surface is below the first the volume is reported as excavation.

Shrinkage/swell factors:	Excavation	1.0000	Fill	1.0000
First Surface	Number	Second Surface		Number
Layer Name	of Points	Layer Name		of Points
Y67	804	Y68		1,953

Volume limited to that within the constraining boundary - Object 7641  
Area within boundary: 495,940 Sq. m. (50 Hectares)  
Total triangulated area: 470,041 Sq. m. (47 Hectares)

Excavation Volume (Cu. m.)	Fill Volume (Cu. m.)
40,685	29,859

Net Difference: 10,826 Cu. m. Waste

## เปรียบเทียบปริมาณตะกอนในอ่างจอตเรือที่ 2

### SURFACE TO SURFACE VOLUME REPORT

BATHYMETRIC SURVEY & SUPPLY  
433/12 BANGBO SUBDISTRICT  
BANGBO DISTRICT, SAMUTHPRAKARN  
02-0604201

Project:  
Report Generated: Saturday, August 16, 2025 5:49:48 PM

Where the second surface is above the first the volume is reported as fill.  
Where the second surface is below the first the volume is reported as  
excavation.

Shrinkage/swell factors:	Excavation	1.0000	Fill	1.0000
First Surface	Number	Second Surface	Number	
Layer Name	of Points	Layer Name	of Points	
Y67	804	Y68	1,953	

Volume limited to that within the constraining boundary - Object 7640  
Area within boundary: 496,229 Sq. m. (50 Hectares)  
Total triangulated area: 496,229 Sq. m. (50 Hectares)

Excavation Volume (Cu. m.)	Fill Volume (Cu. m.)
167,275	15,746

Net Difference: 151,529 Cu. m. Waste

ภาคผนวก ค.

ข้อมูลระดับน้ำขึ้น-ลง

ลำดับ	วันที่	เวลา	ระดับความสูง (ม.รทก.)
1	15/7/2025	9:00	0.02
2	15/7/2025	10:00	-0.32
3	15/7/2025	11:00	-0.82
4	15/7/2025	12:00	-1.19
5	15/7/2025	13:00	-1.40
6	15/7/2025	14:00	-1.43
7	15/7/2025	15:00	-1.22
8	15/7/2025	16:00	-0.82
9	15/7/2025	17:00	-0.29
10	15/7/2025	18:00	0.25
11	15/7/2025	19:00	0.75
12	15/7/2025	20:00	1.11
13	15/7/2025	21:00	1.30
14	15/7/2025	22:00	1.22
15	15/7/2025	23:00	1.08
16	16/7/2025	0:00	0.79
17	16/7/2025	1:00	0.45
18	16/7/2025	2:00	0.28
19	16/7/2025	3:00	0.10
20	16/7/2025	4:00	0.07
21	16/7/2025	5:00	0.17
22	16/7/2025	6:00	0.29
23	16/7/2025	7:00	0.39
24	16/7/2025	8:00	0.39
25	16/7/2025	9:00	0.18
26	16/7/2025	10:00	-0.08
27	16/7/2025	11:00	-0.43
28	16/7/2025	12:00	-0.85
29	16/7/2025	13:00	-1.11
30	16/7/2025	14:00	-1.19
31	16/7/2025	15:00	-1.10
32	16/7/2025	16:00	-0.78
33	16/7/2025	17:00	-0.31
34	16/7/2025	18:00	0.19
35	16/7/2025	19:00	0.72
36	16/7/2025	20:00	1.11
37	16/7/2025	21:00	1.28
38	16/7/2025	22:00	1.29

ลำดับ	วันที่	เวลา	ระดับความสูง (ม.รทก.)
39	16/7/2025	23:00	1.09
40	17/7/2025	0:00	0.81
41	17/7/2025	1:00	0.37
42	17/7/2025	2:00	0.01
43	17/7/2025	3:00	-0.19
44	17/7/2025	4:00	-0.25
45	17/7/2025	5:00	-0.18
46	17/7/2025	6:00	0.00
47	17/7/2025	7:00	0.19
48	17/7/2025	8:00	0.36
49	17/7/2025	9:00	0.40
50	17/7/2025	10:00	0.31
51	17/7/2025	11:00	0.08
52	17/7/2025	12:00	-0.21
53	17/7/2025	13:00	-0.52
54	17/7/2025	14:00	-0.75
55	17/7/2025	15:00	-0.82
56	17/7/2025	16:00	-0.70
57	17/7/2025	17:00	-0.43
58	17/7/2025	18:00	0.00
59	17/7/2025	19:00	0.45
60	17/7/2025	20:00	0.83
61	17/7/2025	21:00	1.11
62	17/7/2025	22:00	1.05
63	17/7/2025	23:00	1.09
64	18/7/2025	0:00	0.72
65	18/7/2025	1:00	0.35
66	18/7/2025	2:00	0.02
67	18/7/2025	3:00	-0.27
68	18/7/2025	4:00	-0.48
69	18/7/2025	5:00	-0.48
70	18/7/2025	6:00	-0.34
71	18/7/2025	7:00	-0.12
72	18/7/2025	8:00	0.10
73	18/7/2025	9:00	0.27
74	18/7/2025	10:00	0.32
75	18/7/2025	11:00	0.24
76	18/7/2025	12:00	0.08

ลำดับ	วันที่	เวลา	ระดับความสูง (ม.รทก.)
77	18/7/2025	13:00	-0.15
78	18/7/2025	14:00	-0.31
79	18/7/2025	15:00	-0.43
80	18/7/2025	16:00	-0.35
81	18/7/2025	17:00	-0.14
82	18/7/2025	18:00	0.13
83	18/7/2025	19:00	0.50
84	18/7/2025	20:00	0.79
85	18/7/2025	21:00	0.99
86	18/7/2025	22:00	1.08
87	18/7/2025	23:00	0.96
88	19/7/2025	0:00	0.68
89	19/7/2025	1:00	0.27
90	19/7/2025	2:00	-0.07
91	19/7/2025	3:00	-0.49
92	19/7/2025	4:00	-0.76
93	19/7/2025	5:00	-0.90
94	19/7/2025	6:00	-0.86
95	19/7/2025	7:00	-0.72
96	19/7/2025	8:00	-0.43
97	19/7/2025	9:00	-0.18
98	19/7/2025	10:00	0.06
99	19/7/2025	11:00	0.30
100	19/7/2025	12:00	0.34
101	19/7/2025	13:00	0.34
102	19/7/2025	14:00	0.30
103	19/7/2025	15:00	0.30
104	19/7/2025	16:00	0.32
105	19/7/2025	17:00	0.42
106	19/7/2025	18:00	0.62
107	19/7/2025	19:00	0.76
108	19/7/2025	20:00	0.96
109	19/7/2025	21:00	1.01
110	19/7/2025	22:00	0.90
111	19/7/2025	23:00	0.87
112	20/7/2025	0:00	0.72
113	20/7/2025	1:00	0.33
114	20/7/2025	2:00	0.04

ลำดับ	วันที่	เวลา	ระดับความสูง (ม.รทก.)
115	20/7/2025	3:00	-0.38
116	20/7/2025	4:00	-0.68
117	20/7/2025	5:00	-0.90
118	20/7/2025	6:00	-0.99
119	20/7/2025	7:00	-0.90
120	20/7/2025	8:00	-0.79
121	20/7/2025	9:00	-0.55
122	20/7/2025	10:00	-0.27
123	20/7/2025	11:00	0.00
124	20/7/2025	12:00	0.28
125	20/7/2025	13:00	0.48
126	20/7/2025	14:00	0.53
127	20/7/2025	15:00	0.62
128	20/7/2025	16:00	0.69
129	20/7/2025	17:00	0.63
130	20/7/2025	18:00	0.72
131	20/7/2025	19:00	0.77
132	20/7/2025	20:00	0.77
133	20/7/2025	21:00	0.85
134	20/7/2025	22:00	0.87
135	20/7/2025	23:00	0.65
136	21/7/2025	0:00	0.55
137	21/7/2025	1:00	0.19
138	21/7/2025	2:00	-0.07
139	21/7/2025	3:00	-0.47
140	21/7/2025	4:00	-0.79
141	21/7/2025	5:00	-1.08
142	21/7/2025	6:00	-1.23
143	21/7/2025	7:00	-1.26
144	21/7/2025	8:00	-1.23
145	21/7/2025	9:00	-1.16
146	21/7/2025	10:00	-0.77
147	21/7/2025	11:00	-0.42
148	21/7/2025	12:00	-0.11
149	21/7/2025	13:00	0.23
150	21/7/2025	14:00	0.45
151	21/7/2025	15:00	0.68
152	21/7/2025	16:00	0.74

ลำดับ	วันที่	เวลา	ระดับความสูง (ม.รทก.)
153	21/7/2025	17:00	0.87
154	21/7/2025	18:00	0.87
155	21/7/2025	19:00	0.91
156	21/7/2025	20:00	0.81
157	21/7/2025	21:00	0.84
158	21/7/2025	22:00	0.72
159	21/7/2025	23:00	0.69
160	22/7/2025	0:00	0.51
161	22/7/2025	1:00	0.44
162	22/7/2025	2:00	0.23
163	22/7/2025	3:00	-0.06
164	22/7/2025	4:00	-0.38
165	22/7/2025	5:00	-0.72
166	22/7/2025	6:00	-1.02
167	22/7/2025	7:00	-1.25
168	22/7/2025	8:00	-1.61
169	22/7/2025	9:00	-1.39
170	22/7/2025	10:00	-1.24
171	22/7/2025	11:00	-0.93
172	22/7/2025	12:00	-0.53
173	22/7/2025	13:00	-0.06
174	22/7/2025	14:00	0.39
175	22/7/2025	15:00	0.81
176	22/7/2025	16:00	1.12
177	22/7/2025	17:00	1.29
178	22/7/2025	18:00	1.33
179	22/7/2025	19:00	1.29
180	22/7/2025	20:00	1.19
181	22/7/2025	21:00	0.73
182	22/7/2025	22:00	0.94
183	22/7/2025	23:00	0.80
184	23/7/2025	0:00	0.73
185	23/7/2025	1:00	0.65
186	23/7/2025	2:00	0.47
187	23/7/2025	3:00	0.22
188	23/7/2025	4:00	-0.08
189	23/7/2025	5:00	-0.40
190	23/7/2025	6:00	-0.74

ลำดับ	วันที่	เวลา	ระดับความสูง (ม.รทก.)
191	23/7/2025	7:00	-1.07
192	23/7/2025	8:00	-1.28
193	23/7/2025	9:00	-1.43
194	23/7/2025	10:00	-1.38
195	23/7/2025	11:00	-1.19
196	23/7/2025	12:00	-0.90
197	23/7/2025	13:00	-0.45
198	23/7/2025	14:00	0.04
199	23/7/2025	15:00	0.49
200	23/7/2025	16:00	0.94
201	23/7/2025	17:00	1.23
202	23/7/2025	18:00	1.45
203	23/7/2025	19:00	1.52
204	23/7/2025	20:00	1.40
205	23/7/2025	21:00	1.22
206	23/7/2025	22:00	1.07
207	23/7/2025	23:00	0.94
208	24/7/2025	0:00	0.76
209	24/7/2025	1:00	0.66
210	24/7/2025	2:00	0.58
211	24/7/2025	3:00	0.44
212	24/7/2025	4:00	0.22
213	24/7/2025	5:00	-0.07
214	24/7/2025	6:00	-0.43
215	24/7/2025	7:00	-0.79
216	24/7/2025	8:00	-1.15
217	24/7/2025	9:00	-1.44
218	24/7/2025	10:00	-1.61
219	24/7/2025	11:00	-1.57
220	24/7/2025	12:00	-1.41
221	24/7/2025	13:00	-1.02
222	24/7/2025	14:00	-0.54
223	24/7/2025	15:00	0.00
224	24/7/2025	16:00	0.53
225	24/7/2025	17:00	0.97
226	24/7/2025	18:00	1.29
227	24/7/2025	19:00	1.44
228	24/7/2025	20:00	1.41



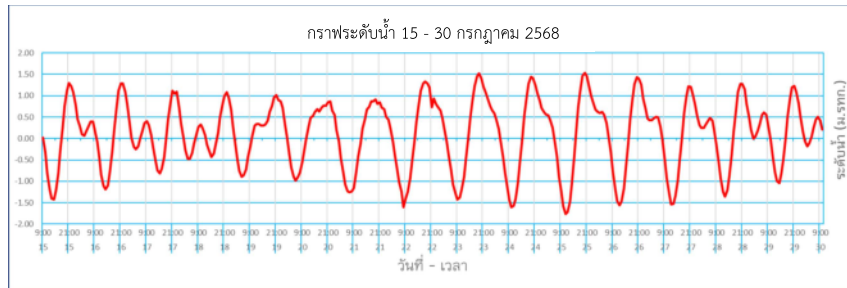
ลำดับ	วันที่	เวลา	ระดับความสูง (ม.รทก.)
229	24/7/2025	21:00	1.25
230	24/7/2025	22:00	1.07
231	24/7/2025	23:00	0.89
232	25/7/2025	0:00	0.71
233	25/7/2025	1:00	0.62
234	25/7/2025	2:00	0.56
235	25/7/2025	3:00	0.54
236	25/7/2025	4:00	0.43
237	25/7/2025	5:00	0.25
238	25/7/2025	6:00	-0.05
239	25/7/2025	7:00	-0.42
240	25/7/2025	8:00	-0.88
241	25/7/2025	9:00	-1.25
242	25/7/2025	10:00	-1.58
243	25/7/2025	11:00	-1.76
244	25/7/2025	12:00	-1.72
245	25/7/2025	13:00	-1.48
246	25/7/2025	14:00	-1.04
247	25/7/2025	15:00	-0.40
248	25/7/2025	16:00	0.18
249	25/7/2025	17:00	0.73
250	25/7/2025	18:00	1.17
251	25/7/2025	19:00	1.47
252	25/7/2025	20:00	1.53
253	25/7/2025	21:00	1.45
254	25/7/2025	22:00	1.20
255	25/7/2025	23:00	0.99
256	26/7/2025	0:00	0.81
257	26/7/2025	1:00	0.68
258	26/7/2025	2:00	0.62
259	26/7/2025	3:00	0.60
260	26/7/2025	4:00	0.62
261	26/7/2025	5:00	0.55
262	26/7/2025	6:00	0.36
263	26/7/2025	7:00	0.05
264	26/7/2025	8:00	-0.33
265	26/7/2025	9:00	-0.77
266	26/7/2025	10:00	-1.18

ลำดับ	วันที่	เวลา	ระดับความสูง (ม.รทก.)
267	26/7/2025	11:00	-1.46
268	26/7/2025	12:00	-1.56
269	26/7/2025	13:00	-1.47
270	26/7/2025	14:00	-1.18
271	26/7/2025	15:00	-0.70
272	26/7/2025	16:00	-0.12
273	26/7/2025	17:00	0.45
274	26/7/2025	18:00	0.94
275	26/7/2025	19:00	1.27
276	26/7/2025	20:00	1.43
277	26/7/2025	21:00	1.40
278	26/7/2025	22:00	1.26
279	26/7/2025	23:00	0.94
280	27/7/2025	0:00	0.70
281	27/7/2025	1:00	0.47
282	27/7/2025	2:00	0.43
283	27/7/2025	3:00	0.43
284	27/7/2025	4:00	0.47
285	27/7/2025	5:00	0.51
286	27/7/2025	6:00	0.49
287	27/7/2025	7:00	0.27
288	27/7/2025	8:00	-0.03
289	27/7/2025	9:00	-0.50
290	27/7/2025	10:00	-0.93
291	27/7/2025	11:00	-1.28
292	27/7/2025	12:00	-1.54
293	27/7/2025	13:00	-1.53
294	27/7/2025	14:00	-1.35
295	27/7/2025	15:00	-0.99
296	27/7/2025	16:00	-0.50
297	27/7/2025	17:00	0.05
298	27/7/2025	18:00	0.58
299	27/7/2025	19:00	0.99
300	27/7/2025	20:00	1.22
301	27/7/2025	21:00	1.21
302	27/7/2025	22:00	1.04
303	27/7/2025	23:00	0.79
304	28/7/2025	0:00	0.54

ลำดับ	วันที่	เวลา	ระดับความสูง (ม.รทก.)
305	28/7/2025	1:00	0.31
306	28/7/2025	2:00	0.25
307	28/7/2025	3:00	0.25
308	28/7/2025	4:00	0.33
309	28/7/2025	5:00	0.42
310	28/7/2025	6:00	0.48
311	28/7/2025	7:00	0.41
312	28/7/2025	8:00	0.16
313	28/7/2025	9:00	-0.14
314	28/7/2025	10:00	-0.56
315	28/7/2025	11:00	-0.93
316	28/7/2025	12:00	-1.25
317	28/7/2025	13:00	-1.36
318	28/7/2025	14:00	-1.21
319	28/7/2025	15:00	-0.88
320	28/7/2025	16:00	-0.37
321	28/7/2025	17:00	0.16
322	28/7/2025	18:00	0.66
323	28/7/2025	19:00	1.09
324	28/7/2025	20:00	1.27
325	28/7/2025	21:00	1.27
326	28/7/2025	22:00	1.15
327	28/7/2025	23:00	0.80
328	29/7/2025	0:00	0.50
329	29/7/2025	1:00	0.21
330	29/7/2025	2:00	0.00
331	29/7/2025	3:00	0.04
332	29/7/2025	4:00	0.18
333	29/7/2025	5:00	0.32
334	29/7/2025	6:00	0.55
335	29/7/2025	7:00	0.61
336	29/7/2025	8:00	0.55
337	29/7/2025	9:00	0.29
338	29/7/2025	10:00	-0.04
339	29/7/2025	11:00	-0.40
340	29/7/2025	12:00	-0.79
341	29/7/2025	13:00	-1.00
342	29/7/2025	14:00	-1.04

ลำดับ	วันที่	เวลา	ระดับความสูง (ม.รทก.)
343	29/7/2025	15:00	-0.83
344	29/7/2025	16:00	-0.51
345	29/7/2025	17:00	0.00
346	29/7/2025	18:00	0.51
347	29/7/2025	19:00	0.92
348	29/7/2025	20:00	1.20
349	29/7/2025	21:00	1.23
350	29/7/2025	22:00	1.09
351	29/7/2025	23:00	0.82
352	30/7/2025	0:00	0.49
353	30/7/2025	1:00	0.16
354	30/7/2025	2:00	-0.06
355	30/7/2025	3:00	-0.18
356	30/7/2025	4:00	-0.11
357	30/7/2025	5:00	0.04
358	30/7/2025	6:00	0.25
359	30/7/2025	7:00	0.45
360	30/7/2025	8:00	0.50
361	30/7/2025	9:00	0.41

กราฟแสดงข้อมูลระดับน้ำ



ภาคผนวก ง.

ข้อมูลความเร็วและทิศทางของกระแสน้ำ

ลำดับ	วันที่	เวลา	จุดที่ A1		จุดที่ A2	
			ทิศทาง (องศา)	ความเร็ว (เมตร/วินาที)	ทิศทาง (องศา)	ความเร็ว (เมตร/วินาที)
1	15-07-2568	9:00	156	0.139	155	0.136
2	15-07-2568	10:00	148	0.149	164	0.146
3	15-07-2568	11:00	154	0.238	181	0.233
4	15-07-2568	12:00	156	0.178	176	0.174
5	15-07-2568	13:00	159	0.119	146	0.116
6	15-07-2568	14:00	156	0.049	155	0.048
7	15-07-2568	15:00	299	0.175	9	0.121
8	15-07-2568	16:00	351	0.289	19	0.200
9	15-07-2568	17:00	335	0.348	44	0.240
10	15-07-2568	18:00	340	0.318	49	0.220
11	15-07-2568	19:00	325	0.304	18	0.210
12	15-07-2568	20:00	338	0.251	34	0.174
13	15-07-2568	21:00	350	0.161	14	0.111
14	15-07-2568	22:00	172	0.055	167	0.054
15	15-07-2568	23:00	160	0.070	160	0.068
16	16-07-2568	0:00	162	0.149	165	0.146
17	16-07-2568	1:00	166	0.149	174	0.146
18	16-07-2568	2:00	155	0.104	185	0.102
19	16-07-2568	3:00	152	0.076	177	0.074
20	16-07-2568	4:00	149	0.043	178	0.042
21	16-07-2568	5:00	329	0.079	18	0.055
22	16-07-2568	6:00	330	0.076	34	0.053
23	16-07-2568	7:00	298	0.064	45	0.044
24	16-07-2568	8:00	322	0.000	3	0.000
25	16-07-2568	9:00	149	0.129	150	0.126
26	16-07-2568	10:00	170	0.117	150	0.114
27	16-07-2568	11:00	169	0.162	159	0.158
28	16-07-2568	12:00	164	0.186	147	0.182
29	16-07-2568	13:00	168	0.139	175	0.136
30	16-07-2568	14:00	160	0.070	149	0.068
31	16-07-2568	15:00	315	0.055	6	0.038
32	16-07-2568	16:00	342	0.254	9	0.176
33	16-07-2568	17:00	303	0.318	45	0.220
34	16-07-2568	18:00	341	0.301	29	0.208

ลำดับ	วันที่	เวลา	จุดที่ A1		จุดที่ A2	
			ทิศทาง (องศา)	ความเร็ว (เมตร/วินาที)	ทิศทาง (องศา)	ความเร็ว (เมตร/วินาที)
35	16-07-2568	19:00	326	0.318	13	0.220
36	16-07-2568	20:00	349	0.269	18	0.186
37	16-07-2568	21:00	300	0.164	16	0.113
38	16-07-2568	22:00	346	0.053	21	0.036
39	16-07-2568	23:00	173	0.121	162	0.118
40	17-07-2568	0:00	165	0.131	144	0.128
41	17-07-2568	1:00	156	0.213	169	0.209
42	17-07-2568	2:00	172	0.164	168	0.160
43	17-07-2568	3:00	152	0.115	172	0.112
44	17-07-2568	4:00	150	0.053	144	0.052
45	17-07-2568	5:00	321	0.044	5	0.030
46	17-07-2568	6:00	315	0.137	18	0.095
47	17-07-2568	7:00	334	0.114	10	0.079
48	17-07-2568	8:00	346	0.105	12	0.073
49	17-07-2568	9:00	326	0.061	35	0.042
50	17-07-2568	10:00	168	0.047	177	0.046
51	17-07-2568	11:00	162	0.123	165	0.120
52	17-07-2568	12:00	173	0.131	176	0.128
53	17-07-2568	13:00	173	0.131	179	0.128
54	17-07-2568	14:00	169	0.111	174	0.108
55	17-07-2568	15:00	151	0.061	155	0.060
56	17-07-2568	16:00	304	0.085	10	0.059
57	17-07-2568	17:00	334	0.202	40	0.139
58	17-07-2568	18:00	347	0.298	40	0.206
59	17-07-2568	19:00	351	0.269	20	0.186
60	17-07-2568	20:00	304	0.242	26	0.168
61	17-07-2568	21:00	323	0.193	30	0.133
62	17-07-2568	22:00	171	0.070	148	0.068
63	17-07-2568	23:00	313	0.029	14	0.020
64	18-07-2568	0:00	151	0.219	146	0.215
65	18-07-2568	1:00	162	0.152	153	0.148
66	18-07-2568	2:00	166	0.143	183	0.140
67	18-07-2568	3:00	165	0.127	173	0.124
68	18-07-2568	4:00	169	0.102	145	0.100

ลำดับ	วันที่	เวลา	จุดที่ A1		จุดที่ A2	
			ทิศทาง (องศา)	ความเร็ว (เมตร/วินาที)	ทิศทาง (องศา)	ความเร็ว (เมตร/วินาที)
69	18-07-2568	5:00	88	0.000	145	0.000
70	18-07-2568	6:00	300	0.123	47	0.085
71	18-07-2568	7:00	337	0.152	14	0.105
72	18-07-2568	8:00	328	0.129	12	0.089
73	18-07-2568	9:00	334	0.114	31	0.079
74	18-07-2568	10:00	299	0.064	12	0.044
75	18-07-2568	11:00	149	0.039	153	0.038
76	18-07-2568	12:00	152	0.082	154	0.080
77	18-07-2568	13:00	161	0.109	155	0.106
78	18-07-2568	14:00	150	0.080	155	0.078
79	18-07-2568	15:00	167	0.057	167	0.056
80	18-07-2568	16:00	318	0.058	23	0.040
81	18-07-2568	17:00	301	0.161	11	0.111
82	18-07-2568	18:00	346	0.175	13	0.121
83	18-07-2568	19:00	313	0.245	8	0.170
84	18-07-2568	20:00	330	0.193	6	0.133
85	18-07-2568	21:00	352	0.143	37	0.099
86	18-07-2568	22:00	298	0.085	17	0.059
87	18-07-2568	23:00	169	0.055	143	0.054
88	19-07-2568	0:00	167	0.147	163	0.144
89	19-07-2568	1:00	155	0.195	163	0.190
90	19-07-2568	2:00	148	0.154	153	0.150
91	19-07-2568	3:00	156	0.188	182	0.184
92	19-07-2568	4:00	168	0.141	154	0.138
93	19-07-2568	5:00	158	0.084	167	0.082
94	19-07-2568	6:00	338	0.053	40	0.036
95	19-07-2568	7:00	351	0.111	24	0.077
96	19-07-2568	8:00	300	0.213	16	0.147
97	19-07-2568	9:00	314	0.158	33	0.109
98	19-07-2568	10:00	341	0.143	12	0.099
99	19-07-2568	11:00	304	0.140	14	0.097
100	19-07-2568	12:00	345	0.082	40	0.057
101	19-07-2568	13:00	104	0.000	269	0.000
102	19-07-2568	14:00	170	0.025	140	0.024

ลำดับ	วันที่	เวลา	จุดที่ A1		จุดที่ A2	
			ทิศทาง (องศา)	ความเร็ว (เมตร/วินาที)	ทิศทาง (องศา)	ความเร็ว (เมตร/วินาที)
103	19-07-2568	15:00	344	0.000	334	0.000
104	19-07-2568	16:00	338	0.018	47	0.012
105	19-07-2568	17:00	308	0.082	16	0.057
106	19-07-2568	18:00	351	0.146	40	0.101
107	19-07-2568	19:00	296	0.099	48	0.069
108	19-07-2568	20:00	316	0.134	25	0.093
109	19-07-2568	21:00	323	0.073	23	0.051
110	19-07-2568	22:00	172	0.057	147	0.056
111	19-07-2568	23:00	157	0.029	149	0.028
112	20-07-2568	0:00	157	0.086	144	0.084
113	20-07-2568	1:00	161	0.209	177	0.205
114	20-07-2568	2:00	149	0.139	148	0.136
115	20-07-2568	3:00	169	0.199	142	0.194
116	20-07-2568	4:00	159	0.147	163	0.144
117	20-07-2568	5:00	151	0.106	177	0.104
118	20-07-2568	6:00	169	0.063	166	0.062
119	20-07-2568	7:00	347	0.053	44	0.036
120	20-07-2568	8:00	326	0.070	27	0.048
121	20-07-2568	9:00	331	0.178	30	0.123
122	20-07-2568	10:00	331	0.175	23	0.121
123	20-07-2568	11:00	338	0.161	33	0.111
124	20-07-2568	12:00	299	0.166	45	0.115
125	20-07-2568	13:00	347	0.140	32	0.097
126	20-07-2568	14:00	333	0.073	6	0.051
127	20-07-2568	15:00	337	0.064	34	0.044
128	20-07-2568	16:00	312	0.047	26	0.032
129	20-07-2568	17:00	164	0.027	182	0.026
130	20-07-2568	18:00	300	0.061	29	0.042
131	20-07-2568	19:00	303	0.041	29	0.028
132	20-07-2568	20:00	178	0.000	151	0.000
133	20-07-2568	21:00	296	0.070	31	0.048
134	20-07-2568	22:00	331	0.029	31	0.020
135	20-07-2568	23:00	170	0.131	162	0.128
136	21-07-2568	0:00	155	0.066	181	0.064

ลำดับ	วันที่	เวลา	จุดที่ A1		จุดที่ A2	
			ทิศทาง (องศา)	ความเร็ว (เมตร/วินาที)	ทิศทาง (องศา)	ความเร็ว (เมตร/วินาที)
137	21-07-2568	1:00	173	0.201	164	0.196
138	21-07-2568	2:00	171	0.127	171	0.124
139	21-07-2568	3:00	156	0.192	148	0.188
140	21-07-2568	4:00	167	0.147	183	0.144
141	21-07-2568	5:00	167	0.125	162	0.122
142	21-07-2568	6:00	160	0.090	163	0.088
143	21-07-2568	7:00	154	0.037	151	0.036
144	21-07-2568	8:00	343	0.018	40	0.012
145	21-07-2568	9:00	322	0.053	32	0.036
146	21-07-2568	10:00	297	0.321	5	0.222
147	21-07-2568	11:00	321	0.216	15	0.150
148	21-07-2568	12:00	309	0.193	11	0.133
149	21-07-2568	13:00	320	0.207	40	0.143
150	21-07-2568	14:00	326	0.164	42	0.113
151	21-07-2568	15:00	324	0.137	28	0.095
152	21-07-2568	16:00	331	0.085	29	0.059
153	21-07-2568	17:00	304	0.096	11	0.067
154	21-07-2568	18:00	86	0.000	213	0.000
155	21-07-2568	19:00	339	0.035	47	0.024
156	21-07-2568	20:00	162	0.053	180	0.052
157	21-07-2568	21:00	308	0.038	39	0.026
158	21-07-2568	22:00	157	0.068	159	0.066
159	21-07-2568	23:00	170	0.031	174	0.030
160	22-07-2568	0:00	152	0.104	150	0.102
161	22-07-2568	1:00	149	0.051	156	0.050
162	22-07-2568	2:00	154	0.115	175	0.112
163	22-07-2568	3:00	172	0.135	161	0.132
164	22-07-2568	4:00	160	0.137	152	0.134
165	22-07-2568	5:00	155	0.143	183	0.140
166	22-07-2568	6:00	166	0.131	159	0.128
167	22-07-2568	7:00	173	0.109	150	0.106
168	22-07-2568	8:00	157	0.174	153	0.170
169	22-07-2568	9:00	310	0.169	7	0.117
170	22-07-2568	10:00	323	0.108	13	0.075

ลำดับ	วันที่	เวลา	จุดที่ A1		จุดที่ A2	
			ทิศทาง (องศา)	ความเร็ว (เมตร/วินาที)	ทิศทาง (องศา)	ความเร็ว (เมตร/วินาที)
171	22-07-2568	11:00	352	0.228	17	0.158
172	22-07-2568	12:00	318	0.260	38	0.180
173	22-07-2568	13:00	304	0.295	34	0.204
174	22-07-2568	14:00	347	0.269	24	0.186
175	22-07-2568	15:00	308	0.254	33	0.176
176	22-07-2568	16:00	310	0.213	42	0.147
177	22-07-2568	17:00	339	0.140	22	0.097
178	22-07-2568	18:00	319	0.061	32	0.042
179	22-07-2568	19:00	165	0.016	164	0.016
180	22-07-2568	20:00	150	0.053	158	0.052
181	22-07-2568	21:00	163	0.262	146	0.257
182	22-07-2568	22:00	327	0.196	23	0.135
183	22-07-2568	23:00	169	0.072	159	0.070
184	23-07-2568	0:00	152	0.043	153	0.042
185	23-07-2568	1:00	169	0.035	154	0.034
186	23-07-2568	2:00	173	0.094	146	0.092
187	23-07-2568	3:00	157	0.117	142	0.114
188	23-07-2568	4:00	159	0.133	140	0.130
189	23-07-2568	5:00	152	0.135	174	0.132
190	23-07-2568	6:00	165	0.143	182	0.140
191	23-07-2568	7:00	165	0.137	171	0.134
192	23-07-2568	8:00	164	0.111	175	0.108
193	23-07-2568	9:00	165	0.074	157	0.072
194	23-07-2568	10:00	351	0.058	5	0.040
195	23-07-2568	11:00	314	0.152	10	0.105
196	23-07-2568	12:00	339	0.199	49	0.137
197	23-07-2568	13:00	314	0.310	36	0.214
198	23-07-2568	14:00	331	0.298	23	0.206
199	23-07-2568	15:00	346	0.275	44	0.190
200	23-07-2568	16:00	299	0.263	39	0.182
201	23-07-2568	17:00	344	0.216	40	0.150
202	23-07-2568	18:00	296	0.149	20	0.103
203	23-07-2568	19:00	312	0.085	21	0.059
204	23-07-2568	20:00	172	0.059	180	0.058



ลำดับ	วันที่	เวลา	จุดที่ A1		จุดที่ A2	
			ทิศทาง (องศา)	ความเร็ว (เมตร/วินาที)	ทิศทาง (องศา)	ความเร็ว (เมตร/วินาที)
205	23-07-2568	21:00	158	0.086	149	0.084
206	23-07-2568	22:00	169	0.068	148	0.066
207	23-07-2568	23:00	157	0.057	176	0.056
208	24-07-2568	0:00	154	0.084	178	0.082
209	24-07-2568	1:00	154	0.057	153	0.056
210	24-07-2568	2:00	161	0.037	160	0.036
211	24-07-2568	3:00	155	0.070	171	0.068
212	24-07-2568	4:00	148	0.106	173	0.104
213	24-07-2568	5:00	170	0.133	171	0.130
214	24-07-2568	6:00	173	0.162	178	0.158
215	24-07-2568	7:00	164	0.147	158	0.144
216	24-07-2568	8:00	170	0.147	170	0.144
217	24-07-2568	9:00	170	0.133	159	0.130
218	24-07-2568	10:00	164	0.094	152	0.092
219	24-07-2568	11:00	319	0.061	38	0.042
220	24-07-2568	12:00	335	0.129	33	0.089
221	24-07-2568	13:00	310	0.295	15	0.204
222	24-07-2568	14:00	298	0.307	9	0.212
223	24-07-2568	15:00	340	0.333	34	0.230
224	24-07-2568	16:00	315	0.312	43	0.216
225	24-07-2568	17:00	301	0.283	34	0.196
226	24-07-2568	18:00	343	0.222	46	0.154
227	24-07-2568	19:00	315	0.137	41	0.095
228	24-07-2568	20:00	171	0.037	172	0.036
229	24-07-2568	21:00	162	0.092	151	0.090
230	24-07-2568	22:00	166	0.078	144	0.076
231	24-07-2568	23:00	158	0.074	155	0.072
232	25-07-2568	0:00	165	0.074	173	0.072
233	25-07-2568	1:00	162	0.055	155	0.054
234	25-07-2568	2:00	152	0.031	175	0.030
235	25-07-2568	3:00	155	0.016	144	0.016
236	25-07-2568	4:00	163	0.063	165	0.062
237	25-07-2568	5:00	158	0.088	155	0.086
238	25-07-2568	6:00	148	0.147	175	0.144

ลำดับ	วันที่	เวลา	จุดที่ A1		จุดที่ A2	
			ทิศทาง (องศา)	ความเร็ว (เมตร/วินาที)	ทิศทาง (องศา)	ความเร็ว (เมตร/วินาที)
239	25-07-2568	7:00	158	0.166	173	0.162
240	25-07-2568	8:00	163	0.207	170	0.203
241	25-07-2568	9:00	156	0.170	166	0.166
242	25-07-2568	10:00	161	0.143	173	0.140
243	25-07-2568	11:00	154	0.104	150	0.102
244	25-07-2568	12:00	302	0.064	32	0.044
245	25-07-2568	13:00	329	0.199	46	0.137
246	25-07-2568	14:00	318	0.315	36	0.218
247	25-07-2568	15:00	301	0.332	6	0.299
248	25-07-2568	16:00	330	0.356	45	0.247
249	25-07-2568	17:00	318	0.330	50	0.228
250	25-07-2568	18:00	339	0.289	33	0.200
251	25-07-2568	19:00	336	0.216	16	0.150
252	25-07-2568	20:00	310	0.105	35	0.073
253	25-07-2568	21:00	169	0.037	165	0.036
254	25-07-2568	22:00	164	0.137	160	0.134
255	25-07-2568	23:00	149	0.094	176	0.092
256	26-07-2568	0:00	160	0.080	147	0.078
257	26-07-2568	1:00	167	0.063	176	0.062
258	26-07-2568	2:00	169	0.039	143	0.038
259	26-07-2568	3:00	168	0.016	140	0.016
260	26-07-2568	4:00	328	0.012	11	0.008
261	26-07-2568	5:00	161	0.039	174	0.038
262	26-07-2568	6:00	161	0.102	144	0.100
263	26-07-2568	7:00	169	0.152	157	0.148
264	26-07-2568	8:00	161	0.170	169	0.166
265	26-07-2568	9:00	154	0.192	171	0.188
266	26-07-2568	10:00	167	0.174	168	0.170
267	26-07-2568	11:00	154	0.141	155	0.138
268	26-07-2568	12:00	161	0.078	166	0.076
269	26-07-2568	13:00	337	0.055	36	0.038
270	26-07-2568	14:00	349	0.228	8	0.158
271	26-07-2568	15:00	334	0.336	50	0.232
272	26-07-2568	16:00	306	0.368	24	0.255

ลำดับ	วันที่	เวลา	จุดที่ A1		จุดที่ A2	
			ทิศทาง (องศา)	ความเร็ว (เมตร/วินาที)	ทิศทาง (องศา)	ความเร็ว (เมตร/วินาที)
273	26-07-2568	17:00	328	0.336	49	0.232
274	26-07-2568	18:00	338	0.310	31	0.214
275	26-07-2568	19:00	300	0.239	10	0.166
276	26-07-2568	20:00	319	0.143	18	0.099
277	26-07-2568	21:00	155	0.039	180	0.038
278	26-07-2568	22:00	167	0.080	184	0.078
279	26-07-2568	23:00	164	0.168	176	0.164
280	27-07-2568	0:00	155	0.115	158	0.112
281	27-07-2568	1:00	158	0.096	157	0.094
282	27-07-2568	2:00	155	0.055	147	0.054
283	27-07-2568	3:00	133	0.000	63	0.000
284	27-07-2568	4:00	324	0.035	22	0.024
285	27-07-2568	5:00	339	0.023	45	0.016
286	27-07-2568	6:00	152	0.012	171	0.012
287	27-07-2568	7:00	155	0.131	183	0.128
288	27-07-2568	8:00	161	0.139	145	0.136
289	27-07-2568	9:00	160	0.227	171	0.223
290	27-07-2568	10:00	170	0.184	168	0.180
291	27-07-2568	11:00	159	0.160	179	0.156
292	27-07-2568	12:00	148	0.125	163	0.122
293	27-07-2568	13:00	300	0.079	26	0.055
294	27-07-2568	14:00	345	0.155	27	0.107
295	27-07-2568	15:00	325	0.263	42	0.182
296	27-07-2568	16:00	351	0.324	12	0.224
297	27-07-2568	17:00	346	0.339	36	0.234
298	27-07-2568	18:00	330	0.315	32	0.218
299	27-07-2568	19:00	298	0.275	44	0.190
300	27-07-2568	20:00	330	0.187	21	0.129
301	27-07-2568	21:00	160	0.049	168	0.048
302	27-07-2568	22:00	161	0.102	183	0.100
303	27-07-2568	23:00	164	0.119	177	0.116
304	28-07-2568	0:00	169	0.102	184	0.100
305	28-07-2568	1:00	152	0.098	152	0.096
306	28-07-2568	2:00	165	0.059	175	0.058

ลำดับ	วันที่	เวลา	จุดที่ A1		จุดที่ A2	
			ทิศทาง (องศา)	ความเร็ว (เมตร/วินาที)	ทิศทาง (องศา)	ความเร็ว (เมตร/วินาที)
307	28-07-2568	3:00	301	0.000	304	0.000
308	28-07-2568	4:00	331	0.070	44	0.048
309	28-07-2568	5:00	312	0.055	38	0.038
310	28-07-2568	6:00	297	0.044	22	0.030
311	28-07-2568	7:00	160	0.031	146	0.030
312	28-07-2568	8:00	158	0.139	185	0.136
313	28-07-2568	9:00	171	0.133	168	0.130
314	28-07-2568	10:00	162	0.197	163	0.192
315	28-07-2568	11:00	151	0.162	181	0.158
316	28-07-2568	12:00	157	0.141	141	0.138
317	28-07-2568	13:00	155	0.088	144	0.086
318	28-07-2568	14:00	336	0.099	37	0.069
319	28-07-2568	15:00	341	0.245	33	0.170
320	28-07-2568	16:00	345	0.350	27	0.242
321	28-07-2568	17:00	298	0.315	49	0.218
322	28-07-2568	18:00	326	0.301	17	0.208
323	28-07-2568	19:00	307	0.272	26	0.188
324	28-07-2568	20:00	316	0.178	39	0.123
325	28-07-2568	21:00	238	0.000	255	0.000
326	28-07-2568	22:00	166	0.074	140	0.072
327	28-07-2568	23:00	154	0.190	177	0.186
328	29-07-2568	0:00	149	0.133	176	0.130
329	29-07-2568	1:00	160	0.121	157	0.118
330	29-07-2568	2:00	154	0.102	178	0.100
331	29-07-2568	3:00	323	0.073	28	0.051
332	29-07-2568	4:00	298	0.111	44	0.077
333	29-07-2568	5:00	319	0.082	28	0.057
334	29-07-2568	6:00	314	0.161	38	0.111
335	29-07-2568	7:00	343	0.085	40	0.059
336	29-07-2568	8:00	163	0.025	159	0.024
337	29-07-2568	9:00	152	0.147	171	0.144
338	29-07-2568	10:00	154	0.149	169	0.146
339	29-07-2568	11:00	171	0.154	166	0.150
340	29-07-2568	12:00	165	0.166	176	0.162

ลำดับ	วันที่	เวลา	จุดที่ A1		จุดที่ A2	
			ทิศทาง (องศา)	ความเร็ว (เมตร/วินาที)	ทิศทาง (องศา)	ความเร็ว (เมตร/วินาที)
341	29-07-2568	13:00	171	0.123	168	0.120
342	29-07-2568	14:00	166	0.051	141	0.050
343	29-07-2568	15:00	310	0.172	14	0.119
344	29-07-2568	16:00	301	0.219	27	0.152
345	29-07-2568	17:00	331	0.353	35	0.244
346	29-07-2568	18:00	343	0.298	20	0.206
347	29-07-2568	19:00	345	0.269	12	0.186
348	29-07-2568	20:00	333	0.202	15	0.139
349	29-07-2568	21:00	320	0.091	44	0.063
350	29-07-2568	22:00	162	0.080	162	0.078
351	29-07-2568	23:00	170	0.137	161	0.134
352	30-07-2568	0:00	161	0.147	174	0.144
353	30-07-2568	1:00	157	0.135	166	0.132
354	30-07-2568	2:00	157	0.113	166	0.110
355	30-07-2568	3:00	171	0.070	182	0.068
356	30-07-2568	4:00	347	0.055	31	0.038
357	30-07-2568	5:00	306	0.111	31	0.077
358	30-07-2568	6:00	339	0.140	43	0.097
359	30-07-2568	7:00	338	0.120	24	0.083
360	30-07-2568	8:00	315	0.073	36	0.051
361	30-07-2568	9:00	171	0.045	154	0.044

**ภาคผนวก ข-7**

ตัวอย่างหนังสือนำเสนอรายงานผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง

ที่ TLT 010/2569

21 มกราคม 2569

เรื่อง ขอส่งรายงานผลการตรวจคุณภาพอากาศ น้ำทะเล และน้ำทิ้ง

เรียน ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง

อ้างถึง เจอน์ไซเพิ่มเติมด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายใบอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือ เลขที่ 60/2566 ลงวันที่ 15 สิงหาคม 2566

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. รายงานผลการตรวจคุณภาพอากาศ	จำนวน 4 ฉบับ
2. รายงานผลการตรวจคุณภาพน้ำทะเล	จำนวน 4 ฉบับ
3. รายงานผลการตรวจคุณภาพน้ำทิ้ง	จำนวน 8 ฉบับ

ตามเอกสารอ้างถึง สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 6 (ชลบุรี) กำหนดให้ บริษัทไทยแหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด (ท่าเทียบเรือ A2) ตรวจสอบและรายงานผลการตรวจคุณภาพสิ่งแวดล้อมอากาศ น้ำทะเล เป็นประจำทุก 6 เดือนและรายงานผลการตรวจคุณภาพสิ่งแวดล้อมน้ำทิ้ง บริเวณโครงการท่าเทียบเรือ A2 เป็นประจำทุก 3 เดือน นั้น

บัดนี้ บริษัท อีสเทิร์นไทย คอนซัลติ้ง 1992 จำกัด ซึ่งทางโครงการได้ว่าจ้างให้ดำเนินการตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามข้อกำหนดดังกล่าวได้จัดทำรายงานผลการตรวจคุณภาพอากาศ น้ำทะเล และน้ำทิ้ง โครงการท่าเทียบเรือ A2 ในช่วงเดือนมกราคม-เดือนธันวาคม พ.ศ. 2568 เสร็จเรียบร้อยแล้ว จึงขอนำส่งรายงานให้กับท่าเรือแหลมฉบัง จำนวน 16 ฉบับ ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ



ประธานบริหารงานทั่วไป  
บริษัทไทยแหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด

ที่ HLT 041/2569

21 มกราคม 2569

เรื่อง ขอส่งรายงานผลการตรวจคุณภาพอากาศ น้ำทะเล และน้ำทิ้ง

เรียน ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง

อ้างถึง เจอน์ไซเพิ่มเติมด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายใบอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือ เลขที่ 60/2566 ลงวันที่ 15 สิงหาคม 2566

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. รายงานผลการตรวจคุณภาพอากาศ	จำนวน 4 ฉบับ
2. รายงานผลการตรวจคุณภาพน้ำทะเล	จำนวน 4 ฉบับ
3. รายงานผลการตรวจคุณภาพน้ำทิ้ง	จำนวน 8 ฉบับ

ตามเอกสารอ้างถึง สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 6 (ชลบุรี) กำหนดให้ บริษัท ฮัทชิสัน แหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด (ท่าเทียบเรือ A3) ตรวจสอบและรายงานผลการตรวจคุณภาพสิ่งแวดล้อมอากาศ น้ำทะเล เป็นประจำทุก 6 เดือนและรายงานผลการตรวจคุณภาพสิ่งแวดล้อมน้ำทิ้ง บริเวณโครงการท่าเทียบเรือ A3 เป็นประจำทุก 3 เดือน นั้น

บัดนี้ บริษัท อีสเทิร์นไทย คอนซัลติ้ง 1992 จำกัด ซึ่งทางโครงการได้ว่าจ้างให้ดำเนินการตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามข้อกำหนดดังกล่าวได้จัดทำรายงานผลการตรวจคุณภาพอากาศ น้ำทะเล และน้ำทิ้ง โครงการท่าเทียบเรือ A3 ในช่วงเดือนมกราคม-เดือนธันวาคม พ.ศ. 2568 เสร็จเรียบร้อยแล้ว จึงขอนำส่งรายงานให้กับท่าเรือแหลมฉบัง จำนวน 16 ฉบับ ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ



ประธานบริหารงานทั่วไป  
บริษัท ฮัทชิสัน แหลมฉบัง เทอร์มินัล จำกัด

**TIPS CO., LTD.**

Laem Chabang Port No. B4, Toong Sukhla, Sri-racha, Chonburi 20230  
Tel: +66 (0) 3840 8400

TIPS CD1 & Warehouse: 112/2 Moo 3, Toong Sukhla, Sri-racha, Chonburi 20230  
Tel: +66 (0) 3840 8480

www.tips.co.th

TIPS-LB 2025/362

ศสธ. 8.730 / 80.13 ธ.ค. 66

กองการช่าง  
เลขที่: 1.2136  
วันที่: 13 ส.ค. 2568  
เวลา: .....



แผนการการ ก่อสร้างอาคาร  
ทำเรื่องเพื่อขอแจ้ง วิศวกร  
รับภายนอกที่ 2069 / CA 2568  
วันที่เข้า: 13 ส.ค. 2568  
เวลาเข้า: 09:50 น. / เวลาออก: .....

วันที่ 7 สิงหาคม 2568

เรื่อง รายงานการตรวจสอบและวิเคราะห์น้ำทิ้งระบบบำบัดน้ำเสียลานวางตู้คอนเทนเนอร์

เรียน ผู้อำนวยการกองการช่าง

สำเนาเรียน ผู้อำนวยการกองการช่าง

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานการตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสีย และคุณภาพน้ำลานวางตู้คอนเทนเนอร์  
บริษัท ที ไอ พี เอส จำกัด (TIPS CD1) เดือนกรกฎาคม 2568

เนื่องจากบริษัทฯ มีการตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสีย และเก็บตัวอย่างน้ำตรวจวิเคราะห์ของระบบบำบัดน้ำเสียลานวางตู้คอนเทนเนอร์ (TIPS CD1) ตั้งอยู่ที่ 112/2 หมู่ที่ 3 ต.ทุ่งสุขลา อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี สำนักงานใหญ่ เพื่อเป็นการติดตาม ตรวจสอบประสิทธิภาพของระบบบำบัดและค่าน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้ว ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด

จากผลการตรวจสอบในเดือนกรกฎาคม 2568 การทำงานของระบบและบ่อบำบัด สามารถใช้งานได้ปกติ ผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วมีคุณภาพอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน (รายละเอียดตามเอกสารแนบ)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

- นรณ.  
- นรณ. 6 พระ  
Anusorn Pichitsatit



ส่วนความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน

โทร 0-3840-8400 ต่อ 2262



## รายงานการวิเคราะห์คุณภาพน้ำเสีย

July 15  
2025

ระบบบำบัดน้ำเสียลานวางตู้คอนเทนเนอร์  
บริษัท ที ไอ พี เอส จำกัด (สำนักงานใหญ่)

TIPS Co., Ltd.





วันที่ 15 กรกฎาคม 2568

เรื่อง ส่งรายงานสรุปการให้บริการกับตัวอย่าง และวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งของระบบบำบัดน้ำเสียลานวางตู้คอนเทนเนอร์ที่  
แหลมฉบัง บริษัท ที ไอ พี เอส จำกัด

เรียน เจ้าหน้าที่ บริษัท ที ไอ พี เอส จำกัด

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานสรุปการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งของระบบบำบัดน้ำเสีย ประจำเดือน กรกฎาคม 68

ตามที่บริษัท ที ไอ พี เอส จำกัด ได้ว่าจ้างบริษัท กรีน มอนิเตอร์িং เซอร์วิส จำกัด ให้ดำเนินการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง  
ของระบบบำบัดน้ำเสียลานวางตู้คอนเทนเนอร์ที่แหลมฉบังนั้น

บัดนี้บริษัท ฯ ได้ดำเนินการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งของระบบบำบัดน้ำเสียลานวางตู้คอนเทนเนอร์ที่แหลมฉบัง  
ประจำเดือนกรกฎาคม 68 เสร็จเรียบร้อยแล้ว จึงขอจัดส่งรายงานสรุปการให้บริการดังกล่าว และผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง  
ของระบบบำบัดน้ำเสีย ให้แก่ บริษัท ที ไอ พี เอส จำกัด ดังรายละเอียดรายงานที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



กรรมการผู้จัดการ

บริษัท กรีน มอนิเตอร์িং เซอร์วิส จำกัด

สถานที่ตรวจสอบ: ลานวางตู้คอนเทนเนอร์ท่าเรือแหลมฉบัง บริษัท ที ไอ พี เอส จำกัด  
ประจำเดือน กรกฎาคม 68

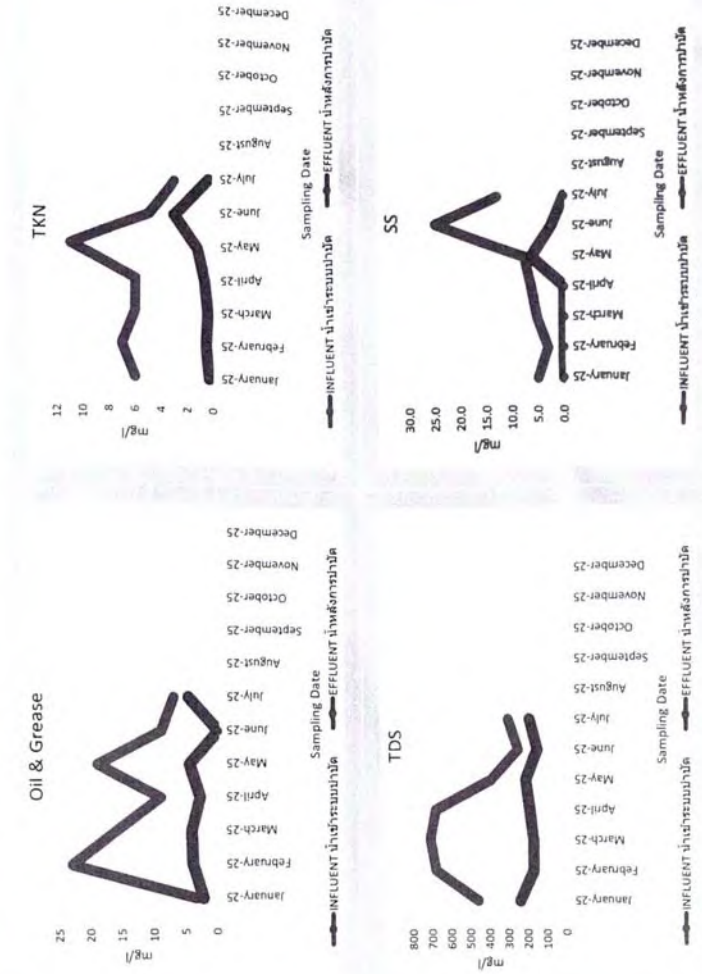
### คุณภาพน้ำในระบบบำบัด

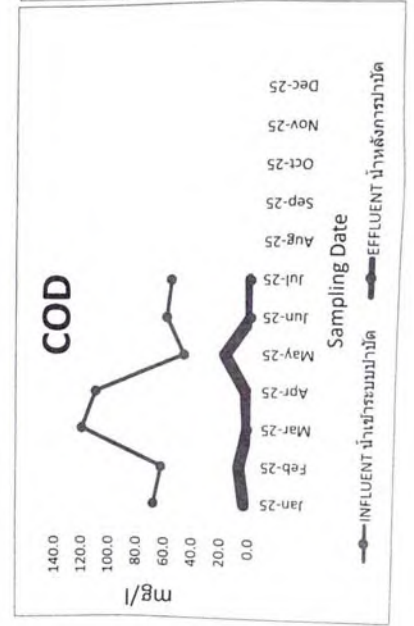
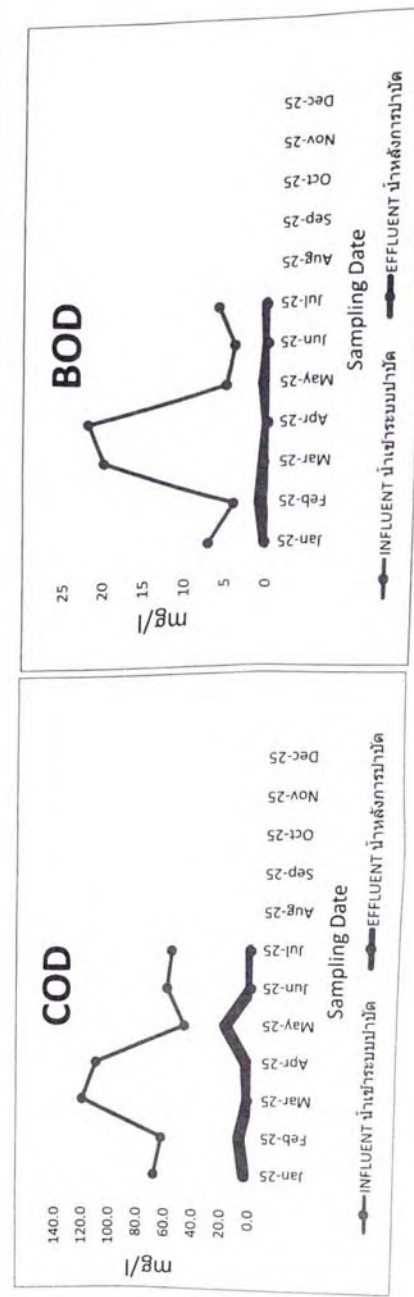
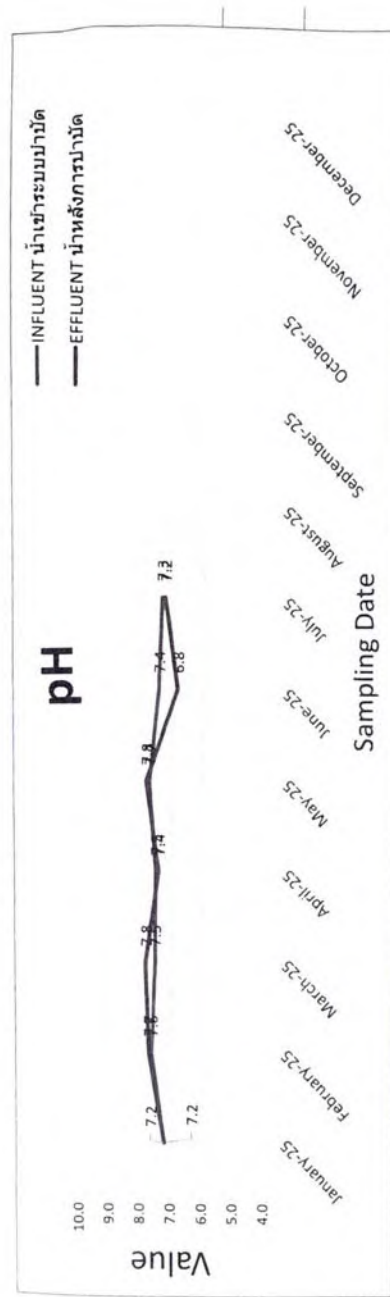
- น้ำเข้าระบบบำบัด สีเหลือง ขุ่น
- น้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้ว โล ไม่มีสี มีคุณภาพเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานกำหนด
- ผลวิเคราะห์คุณภาพน้ำแสดงในรายงานผลวิเคราะห์น้ำ ตามเอกสารแนบ

ตารางคุณภาพน้ำในระบบบำบัด

Item Name	INFLUENT น้ำทิ้งระบบบำบัด	EFFLUENT น้ำหลังการบำบัด	Effluent Regulation of MOI
Sampling Time	11:00 AM	11:00 AM	
Sampling Date	09-Jul-25	09-Jul-25	
Appearance	ขุ่น สีเทา	ใส ไม่มีสี	
pH	7.3	7.2	5.5 - 9.0
COD	mg/l 56.2	< 25	≤ 120
BOD	mg/l 6	< 4	≤ 20
Oil & Grease	mg/l 7	< 5	≤ 5
Total Dissolved Solids	mg/l 300	190	≤ 3000
Suspended Solids	mg/l 13	ND	≤ 50
TKN	mg/l 3	< 1	≤ 100

อ้างอิงมาตรฐานน้ำทิ้งอ้างอิงตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงาน พ.ศ. ๒๕๖๐ , ประกาศราชกิจจานุเบกษา เล่ม 134 ตอนพิเศษ 153 ง วันที่ 7 มิถุนายน 2560





Report No. PG0914-TIPS

บริษัท กรีน มอนิเตอร์ เซอร์วิส จำกัด  
39/7 หมู่ 7 ต.เสม็ด อ.เมือง ชลบุรี 20130  
โทร: 081-7782112

Messrs. TIPS CO., LTD. (TIPS CD1)  
Sample Source: บริษัท ที ไอ พี เอส จำกัด (สำนักงานใหญ่)  
Sampling by: บริษัท กรีน มอนิเตอร์ เซอร์วิส จำกัด

Date 15-Jul-2025  
PO No. -  
INV No. INV-B6807001

## WATER ANALYSIS REPORT

Item Name	INFLUENT น้ำเข้าระบบ บำบัด		Analysis Method
Sampling Time	11:00 AM		
Sampling Date	09-Jul-25		
Appearance	เหลือง ขุ่น		
pH	7.3		Electrometric Method
COD	mg/l 56		Close Reflux, Colorimetric Method
BOD	mg/l 6		BOD 5 day, Azide Modification Method
Oil & Grease	mg/l 7		Soxhlet Extraction Method
Total Dissolved Solids	mg/l 300		Dried at 180 °C
Suspended Solids	mg/l 13		Dried at 103-105 °C
TKN	mg/l 3		Macro Kjeldahl Method
Remark :			

REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY

Analyzed by Green Monitoring Service Co., Ltd.

Reported by [Redacted]  
Laboratory Manager

Revision : B



Report No. PG0914-TIPS

บริษัท กรีน มอนิเตอร์ เซอร์วิส จำกัด  
39/7 หมู่ 7 ต.เสม็ด อ.เมือง ชลบุรี 20130  
โทร: 081-7782112

Messrs. TIPS CO., LTD. (TIPS CD1)  
Sample Source: บริษัท ที ไอ พี เอส จำกัด (สำนักงานใหญ่)  
Sampling by: บริษัท กรีน มอนิเตอร์ เซอร์วิส จำกัด

Date 15-Jul-2025  
PO No. : -  
INV No. INV-B6807001

## WATER ANALYSIS REPORT

Item Name	EFFLUENT	Effluent Regulation of MOI	Analysis Method
Sampling Time	11:00 AM		
Sampling Date	09-Jul-25		
Appearance	ใส ไม่มีสี		
pH	7.2	5.5 - 9.0	Electrometric Method
COD mg/l	< 25	≤ 120	Close Reflux, Colorimetric Method
BOD mg/l	< 4	≤ 20	BOD 5 day, Azide Modification Method
Oil & Grease mg/l	< 5	≤ 5	Soxhlet Extraction Method
Total Dissolved Solids mg/l	190	≤ 3000	Dried at 180 °C
Suspended Solids mg/l	ND	≤ 50	Dried at 103-105 °C
TKN mg/l	< 1	≤ 100	Macro Kjeldahl Method
Remark : มาตรฐานน้ำทิ้งอิงตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงาน พ.ศ. ๒๕๖๐ , ประกาศราชกิจจานุเบกษา เล่ม 134 ตอนพิเศษ 153 ง วันที่ 7 มิถุนายน 2560			

REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY

Reported by

Revision : B

Analyzed by Green Monitoring Service Co., Ltd.

page 2/2

TIPS CO., LTD.

Laem Chabang Port No. B4, Toong Sukhla, Sri-racha, Chonburi 20230  
Tel: +66 (0) 3840 8400

TIPS CD1 & Warehouse: 112/2 Moo 3, Toong Sukhla, Sri-racha, Chonburi 20230  
Tel: +66 (0) 3840 8480

www.tips.co.th



TIPS-LB 2025/442

วันที่ 22 กันยายน 2568

เรื่อง รายงานการตรวจสอบและวิเคราะห์น้ำทิ้งระบบบำบัดน้ำเสียลานวางตู้คอนเทนเนอร์

เรียน ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง

สำเนาเรียน ผู้อำนวยการกองช่าง

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานการตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสีย และคุณภาพน้ำลานวางตู้คอนเทนเนอร์

บริษัท ที ไอ พี เอส จำกัด (TIPS CD1) เดือนสิงหาคม 2568

เนื่องจากบริษัทฯ มีการตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสีย และเก็บตัวอย่างน้ำตรวจวิเคราะห์ของระบบบำบัดน้ำเสียลานวางตู้คอนเทนเนอร์ (TIPS CD1) ตั้งอยู่ที่ 112/2 หมู่ที่ 3 ต.ทุ่งสุขลา อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี สำนักงานใหญ่ เพื่อเป็นการติดตาม ตรวจสอบประสิทธิภาพของระบบบำบัดและค่าน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้ว ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด

จากผลการตรวจสอบในเดือนสิงหาคม 2568 การทำงานของระบบและบ่อบำบัด สามารถใช้งานได้ปกติ ผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วมีคุณภาพอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน (รายละเอียดตามเอกสารแนบ)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



ส่วนความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน

โทร 0-3840-8400 ต่อ 2262



Signature

รายงานการวิเคราะห์คุณภาพน้ำเสีย

August 13  
2025

ระบบบำบัดน้ำเสียลานวางตู้คอนเทนเนอร์  
บริษัท ที ไอ พี เอส จำกัด (สำนักงานใหญ่)

TIPS Co., Ltd.

จัดทำโดย บริษัท กรีน มอนิเตอร์ เซอร์วิส จำกัด  
บริษัท กรีน มอนิเตอร์ เซอร์วิส จำกัด  
39/7 หมู่ 7 ต.เสม็ด อ.เมือง  
ชลบุรี 20130  
โทร: 081-7782112

วันที่ 13 สิงหาคม 2568

เรื่อง ส่งรายงานสรุปการให้บริการเก็บตัวอย่าง และวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งของระบบบำบัดน้ำเสียลานวางตู้คอนเทนเนอร์ที่  
แหลมฉบัง บริษัท ที ไอ พี เอส จำกัด

เรียน เจ้าหน้าที่ บริษัท ที ไอ พี เอส จำกัด

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานสรุปการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งของระบบบำบัดน้ำเสีย ประจำเดือน สิงหาคม 68

ตามที่บริษัท ที ไอ พี เอส จำกัด ได้ว่าจ้างบริษัท กรีน มอนิเตอร์ เซอร์วิส จำกัด ให้ดำเนินการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง  
ของระบบบำบัดน้ำเสียลานวางตู้คอนเทนเนอร์ที่แหลมฉบังนั้น

บัดนี้บริษัท ฯ ได้ดำเนินการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งของระบบบำบัดน้ำเสียลานวางตู้คอนเทนเนอร์ที่แหลมฉบัง  
ประจำเดือนสิงหาคม 68 เสร็จเรียบร้อยแล้ว จึงขอส่งรายงานสรุปการให้บริการดังกล่าว และผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง  
ของระบบบำบัดน้ำเสีย ให้แก่ บริษัท ที ไอ พี เอส จำกัด ดังรายละเอียดรายงานที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



กรรมการผู้จัดการ

บริษัท กรีน มอนิเตอร์ เซอร์วิส จำกัด

สถานที่ตรวจสอบ: ลานวางตู้คอนเทนเนอร์ ท่าเรือแหลมฉบัง บริษัท ที ไอ พี เอส จำกัด  
ประจำเดือน สิงหาคม 68

#### คุณภาพน้ำในระบบบำบัด

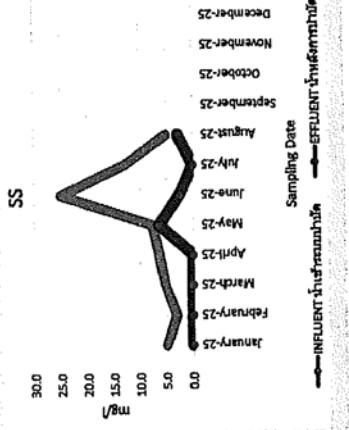
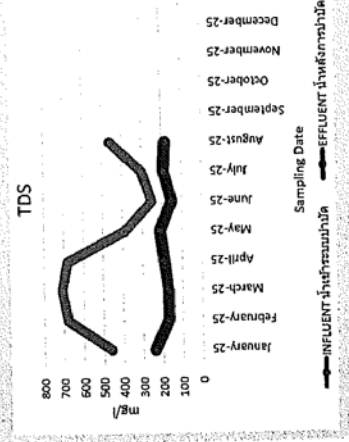
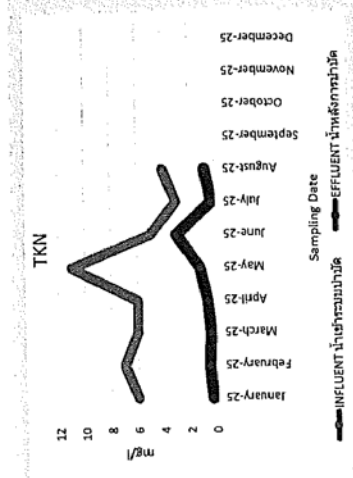
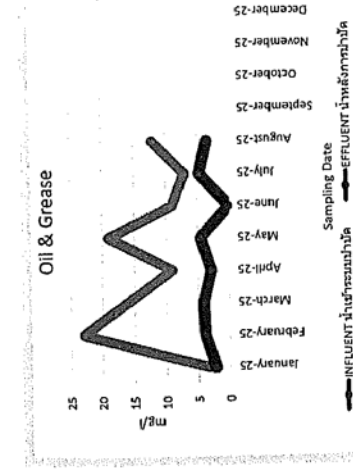
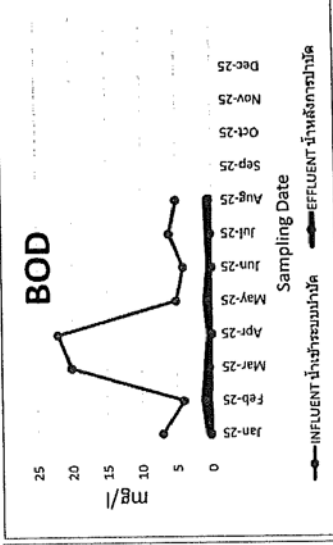
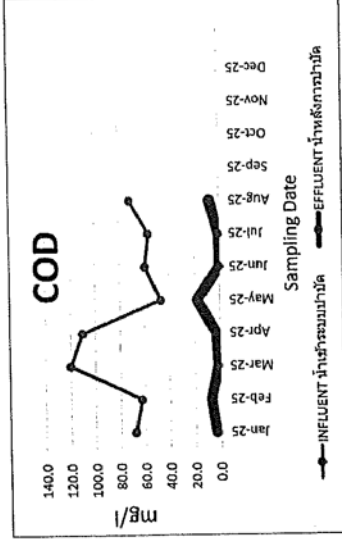
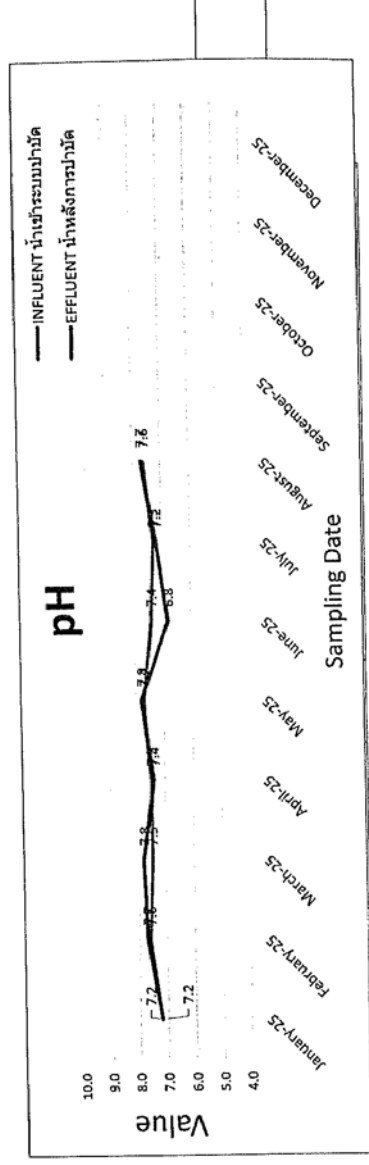
- น้ำเข้าระบบบำบัด สีเหลือง ค่อนข้างใส
- น้ำทิ้งที่ผ่านกระบวนการแล้ว ใส ไม่มีสี มีคุณภาพเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานกำหนด
- ผลวิเคราะห์คุณภาพน้ำแสดงในรายงานผลวิเคราะห์น้ำ ตามเอกสารแนบ

#### ตารางคุณภาพน้ำในระบบบำบัด

Item Name	INFLUENT น้ำเข้าระบบบำบัด	EFFLUENT น้ำทิ้งจากระบบบำบัด	Effluent Regulation of MOI
Sampling Time	11:00 AM	11:00 AM	
Sampling Date	08-Aug-25	08-Aug-25	
Appearance	เหลือง ค่อนข้างใส	ใส ไม่มีสี	
pH	7.6	7.7	5.5 - 9.0
COD mg/l	71.2	< 25	≤ 120
BOD mg/l	5	< 4	≤ 20
Oil & Grease mg/l	12	< 5	≤ 5
Total Dissolved Solids mg/l	460	180	≤ 3000
Suspended Solids mg/l	5.1	2.8	≤ 50
TKN mg/l	4	< 1	≤ 100

ข้างอิงมาตรฐานน้ำทิ้งข้างอิงตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงาน  
พ.ศ. ๒๕๖๐ , ประกาศราชกิจจานุเบกษา เล่ม 134 ตอนพิเศษ 153 ง วันที่ 7 มิถุนายน 2560







Report No. PH0813-TIPS

บริษัท กรีน มอนิเตอร์ เซอร์วิส จำกัด  
39/7 หมู่ 7 ต.เสม็ด อ.เมือง ขอนบุรี 20130  
โทร: 081-7782112

Messrs.  
Sample Source:  
Sampling by:

TIPS CO., LTD. (TIPS CD1)  
บริษัท ที ไอ ซี เอส จำกัด (สำนักงานใหญ่)  
บริษัท กรีน มอนิเตอร์ เซอร์วิส จำกัด

Date 13-Aug-2025  
PO No. -  
INV No. INV-B6808001

## WATER ANALYSIS REPORT

Item Name	INFLUENT		Analysis Method
Sampling Time	11:00 AM		
Sampling Date	08-Aug-25		
Appearance	เหลือง ค่อนข้างใส		
pH	7.6		Electrometric Method
COD mg/l	71.2		Close Reflux, Colorimetric Method
BOD mg/l	5		BOD 5 day, Azide Modification Method
Oil & Grease mg/l	12		Soxhlet Extraction Method
Total Dissolved Solids mg/l	460		Dried at 180 °C
Suspended Solids mg/l	5.1		Dried at 103-105 °C
TKN mg/l	4		Macro Kjeldahl Method
Remark :			

REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY

Analyzed by Green Monitoring Service Co., Ltd.

Reported by

Laboratory Manager

Revision : B

page 1 / 2



Report No. PH0813-TIPS

บริษัท กรีน มอนิเตอร์ เซอร์วิส จำกัด  
39/7 หมู่ 7 ต.เสม็ด อ.เมือง ขอนบุรี 20130  
โทร: 081-7782112

Messrs.  
Sample Source:  
Sampling by:

TIPS CO., LTD. (TIPS CD1)  
บริษัท ที ไอ ซี เอส จำกัด (สำนักงานใหญ่)  
บริษัท กรีน มอนิเตอร์ เซอร์วิส จำกัด

Date 13-Aug-2025  
PO No. : -  
INV No. INV-B6808001

## WATER ANALYSIS REPORT

Item Name	EFFLUENT	Effluent Regulation of MOI	Analysis Method
Sampling Time	11:00 AM		
Sampling Date	08-Aug-25		
Appearance	ใส ไม่มีสี		
pH	7.7	5.5 - 9.0	Electrometric Method
COD mg/l	< 25	≤ 120	Close Reflux, Colorimetric Method
BOD mg/l	< 4	≤ 20	BOD 5 day, Azide Modification Method
Oil & Grease mg/l	< 5	≤ 5	Soxhlet Extraction Method
Total Dissolved Solids mg/l	180	≤ 3000	Dried at 180 °C
Suspended Solids mg/l	2.8	≤ 50	Dried at 103-105 °C
TKN mg/l	< 1	≤ 100	Macro Kjeldahl Method
Remark : มาตรฐานน้ำทิ้งอ้างอิงตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงาน พ.ศ. ๒๕๖๐ , ประกาศราชกิจจานุเบกษา เล่ม 134 ตอนที่เศษ 153 ง วันที่ 7 มิถุนายน 2560			

REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY

Analyzed by Green Monitoring Service Co., Ltd.

Reported by

Laboratory Manager

Revision : B

page 2/2

**TIPS CO., LTD.**

Laem Chabang Port No. B4, Toong Sukhla, Sri-racha, Chonburi 20230  
Tel: +66 (0) 3840 8400

TIPS CD1 & Warehouse: 112/2 Moo 3, Toong Sukhla, Sri-racha, Chonburi 20230  
Tel: +66 (0) 3840 8480

www.tips.co.th



TIPS-LB 2025/489

วันที่ 7 ตุลาคม 2568

เรื่อง รายงานการตรวจสอบและวิเคราะห์น้ำทิ้งระบบบำบัดน้ำเสียลานวางตู้คอนเทนเนอร์

เรียน ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง

สำเนาเรียน ผู้อำนวยการกองการช่าง

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานการตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสีย และคุณภาพน้ำลานวางตู้คอนเทนเนอร์  
บริษัท ที ไอ พี เอส จำกัด (TIPS CD1) เดือนกันยายน 2568

เนื่องจากบริษัทฯ มีการตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสีย และเก็บตัวอย่างน้ำตรวจวิเคราะห์ของระบบบำบัดน้ำเสียลานวางตู้คอนเทนเนอร์ (TIPS CD1) ตั้งอยู่ที่ 112/2 หมู่ที่ 3 ต.ทุ่งสุขลา อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี สำนักงานใหญ่ เพื่อเป็นการติดตาม ตรวจสอบประสิทธิภาพของระบบบำบัดและค่าน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้ว ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด

จากผลการตรวจสอบในเดือนกันยายน 2568 การทำงานของระบบและบ่อบำบัด สามารถใช้งานได้ปกติ ผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วมีคุณภาพอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน (รายละเอียดตามเอกสารแนบ)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

ได้รับต้นฉบับหนังสือไว้แล้ว

กรรมการผู้จัดการ

ส่วนความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน

โทร 0-3840-8400 ต่อ 2262



รายงานการวิเคราะห์คุณภาพน้ำเสีย

September 16  
2025

ระบบบำบัดน้ำเสียลานวางตู้คอนเทนเนอร์  
บริษัท ที ไอ พี เอส จำกัด (สำนักงานใหญ่)

TIPS Co., Ltd.

จัดทำโดย

บริษัท กรีน มอนิเตอร์ เซอร์วิส จำกัด

39/7 หมู่ 7 ต.เสม็ด อ.เมือง

ชลบุรี 20130

โทร: 081-7782112

วันที่ 16 กันยายน 2568

เรื่อง ส่งรายงานสรุปการให้บริการกับตัวอย่าง และวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งของระบบบำบัดน้ำเสียลานวางตู้คอนเทนเนอร์ที่  
แหลมฉบัง บริษัท ที ไอ พี เอส จำกัด

เรียน เจ้านายที่ บริษัท ที ไอ พี เอส จำกัด

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานสรุปการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งของระบบบำบัดน้ำเสีย ประจำเดือน กันยายน 68

ตามที่บริษัท ที ไอ พี เอส จำกัด ได้ว่าจ้างบริษัท กรีน มอนิเตอร์িং เซอร์วิส จำกัด ให้ดำเนินการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง  
ของระบบบำบัดน้ำเสียลานวางตู้คอนเทนเนอร์ที่แหลมฉบังนั้น

บัดนี้บริษัท ฯ ได้ดำเนินการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งของระบบบำบัดน้ำเสียลานวางตู้คอนเทนเนอร์ที่แหลมฉบัง  
ประจำเดือนกันยายน 68 เสร็จเรียบร้อยแล้ว จึงขอจัดส่งรายงานสรุปการให้บริการดังกล่าว และผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง  
ของระบบบำบัดน้ำเสีย ให้แก่ บริษัท ที ไอ พี เอส จำกัด ดังรายละเอียดรายงานที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



กรรมการผู้จัดการ

บริษัท กรีน มอนิเตอร์িং เซอร์วิส จำกัด

สถานที่ตรวจสอบ: ลานวางตู้คอนเทนเนอร์ ท่าเรือแหลมฉบัง บริษัท ที ไอ พี เอส จำกัด

ประจำเดือน กันยายน 68

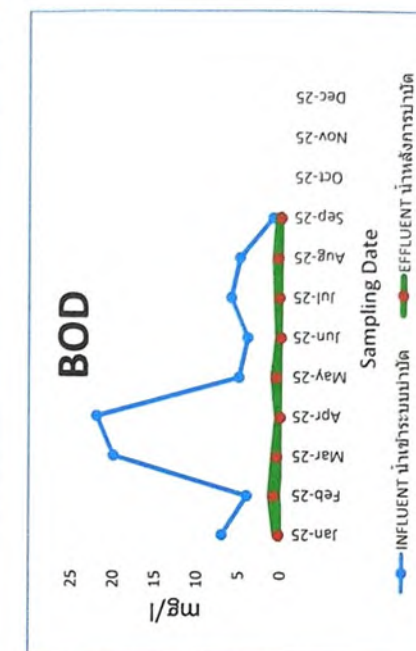
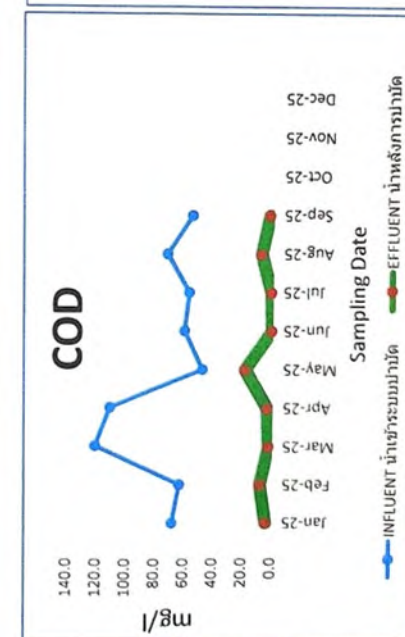
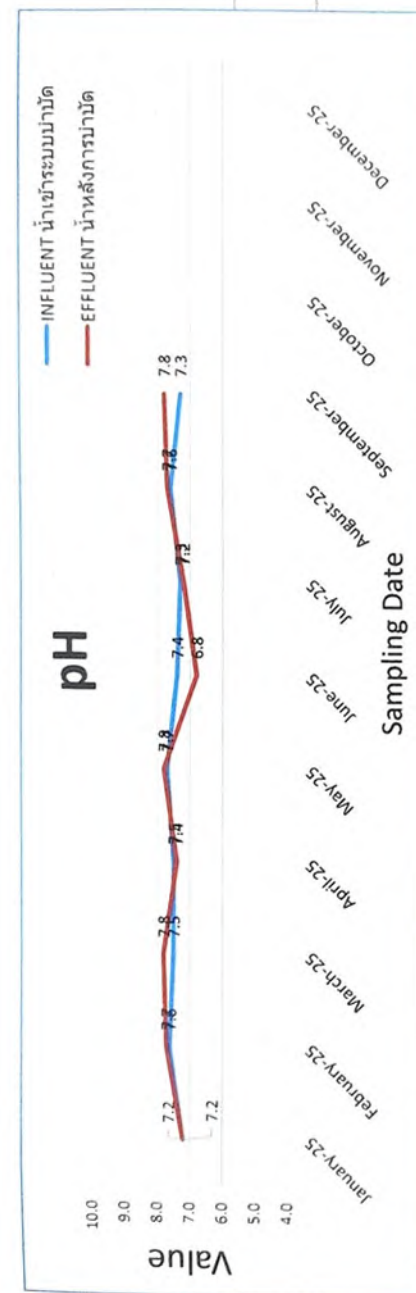
### คุณภาพน้ำในระบบบำบัด

- น้ำเข้าระบบบำบัด สีเหลือง ค่อนข้างใส
- น้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้ว สี ไม่มีสี มีคุณภาพเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานกำหนด
- ผลวิเคราะห์คุณภาพน้ำแสดงในรายงานผลวิเคราะห์น้ำ ตามเอกสารแนบ

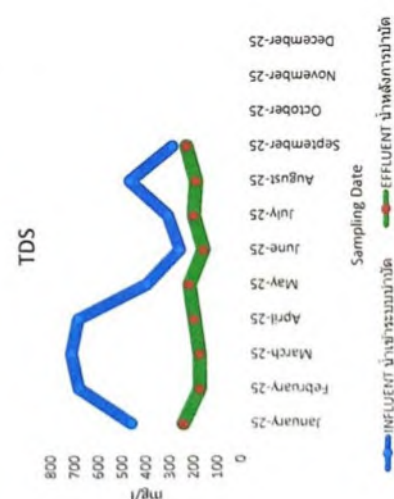
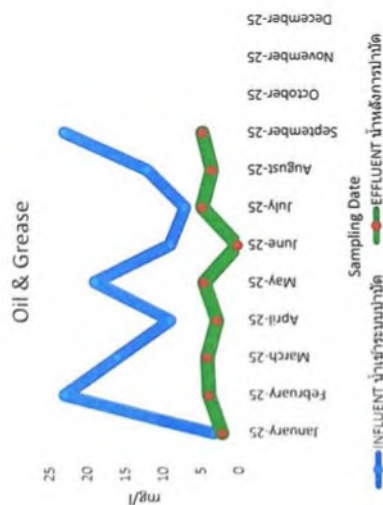
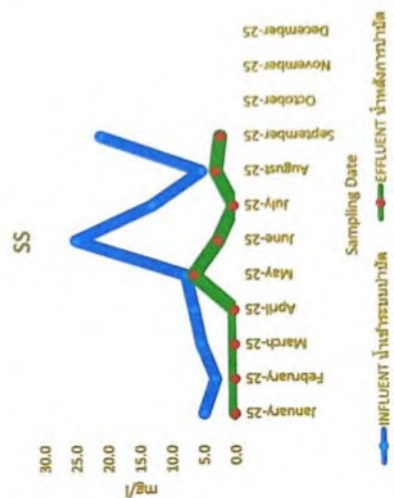
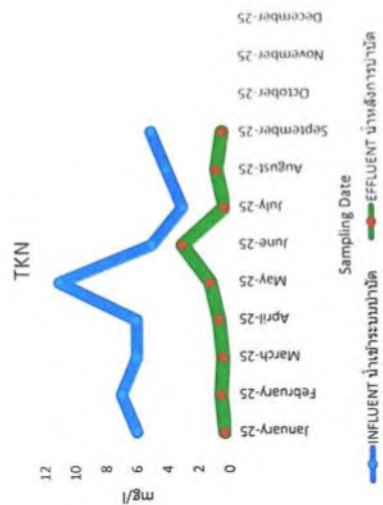
ตารางคุณภาพน้ำในระบบบำบัด

Item Name	INFLUENT	EFFLUENT	Effluent Regulation of MOI
Sampling Time	11:30 AM	11:30 AM	
Sampling Date	10-Sep-25	10-Sep-25	
Appearance	เหลือง ค่อนข้างใส	ใส ไม่มีสี	
pH	7.3	7.8	5.5 - 9.0
COD mg/l	54.4	< 25	≤ 120
BOD mg/l	< 4	< 4	≤ 20
Oil & Grease mg/l	23	< 5	≤ 5
Total Dissolved Solids mg/l	280	220	≤ 3000
Suspended Solids mg/l	21	< 2.5	≤ 50
TKN mg/l	5	< 1	≤ 100

อ้างอิงมาตรฐานน้ำทิ้งอ้างอิงตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงาน พ.ศ. ๒๕๖๐ , ประกาศราชกิจจานุเบกษา เล่ม 134 ตอนพิเศษ 153 ง วันที่ 7 มิถุนายน 2560







Messrs.  
Sample Source:  
Sampling by:

TIPS CO., LTD. (TIPS CD1)  
บริษัท ที ไอ พี เอส จำกัด (สำนักงานใหญ่)  
บริษัท กรีน มอนิเตอร์ เซอร์วิส จำกัด

Report No. PI1015-TIPS

บริษัท กรีน มอนิเตอร์ เซอร์วิส จำกัด  
39/7 หมู่ 7 ต.เสม็ด อ.เมือง ชลบุรี 20130  
โทร: 081-7782112

Date 16-Sep-2025

PO No. -

INV No. INV-B6809001

## WATER ANALYSIS REPORT

Item Name	INFLUENT		Analysis Method
Sampling Time	11:30 AM		
Sampling Date	10-Sep-25		
Appearance	เหลือง ค่อนข้างใส		
pH	7.3		Electrometric Method
COD mg/l	54.4		Close Reflux, Colorimetric Method
BOD mg/l	< 4		BOD 5 day, Azide Modification Method
Oil & Grease mg/l	23		Soxhlet Extraction Method
Total Dissolved Solids mg/l	280		Dried at 180 °C
Suspended Solids mg/l	21.0		Dried at 103-105 °C
TKN mg/l	5		Macro Kjeldahl Method
Remark :			

REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY

Analyzed by Green Monitoring Service Co., Ltd.

Reported by :

Laboratory Manager

Revision : B





MONITORING  
SERVICE

Report No. PI1015-TIPS

บริษัท กรีน มอนิเตอร์ เซอร์วิส จำกัด  
39/7 หมู่ 7 ต.เสม็ด อ.เมือง ชลบุรี 20130  
โทร: 081-7782112

Messrs. TIPS CO., LTD. (TIPS CD1)  
Sample Source: บริษัท ที ไอ พี เอส จำกัด (สำนักงานใหญ่)  
Sampling by: บริษัท กรีน มอนิเตอร์ เซอร์วิส จำกัด

Date 16-Sep-2025  
PO No. : -  
INV No. INV-B6809001

## WATER ANALYSIS REPORT

Item Name	EFFLUENT น้ำหลังการ บำบัด	Effluent Regulation of MOI	Analysis Method
Sampling Time	11:30 AM		
Sampling Date	10-Sep-25		
Appearance	ใส ไม่มีสี		
pH	7.8	5.5 - 9.0	Electrometric Method
COD mg/l	< 25	≤ 120	Close Reflux, Colorimetric Method
BOD mg/l	< 4	≤ 20	BOD 5 day, Azide Modification Method
Oil & Grease mg/l	< 5	≤ 5	Soxhlet Extraction Method
Total Dissolved Solids mg/l	220	≤ 3000	Dried at 180 °C
Suspended Solids mg/l	< 2.5	≤ 50	Dried at 103-105 °C
TKN mg/l	< 1	≤ 100	Macro Kjeldahl Method
Remark :	มาตรฐานน้ำทิ้งอ้างอิงตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดมาตรฐาน ควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงาน พ.ศ. ๒๕๖๐ , ประกาศราชกิจจานุเบกษา เล่ม 134 ตอนพิเศษ 153 ง วันที่ 7 มิถุนายน 2560		

REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY

Analyzed by Green Monitoring Service Co., Ltd.

Reported by

Revision : B

Laboratory Manager

**ภาคผนวก ข-8**

สัญญาจ้างเหมาชุดลอกตะกอนบริเวณรางระบายน้ำ คสล.ฯ

การทำเรือแห่งประเทศไทย  
สัญญาเลขที่ ทลธ.จ.๓๑/๒๕๖๘

สัญญาจ้างเหมาขุดลอกตะกอนบริเวณรางระบายน้ำ ภายในเขตท่าเรือแหลมฉบัง

สัญญาดังกล่าวขึ้น ณ ท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี เมื่อวันที่ ๑๙ สิงหาคม ๒๕๖๘ ระหว่าง การท่าเรือแห่งประเทศไทย โดย เรือโท ยุทธนา โมกขาว ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง ผู้รับมอบอำนาจจากคณะกรรมการการท่าเรือแห่งประเทศไทย ซึ่งต่อไปในสัญญานี้ เรียกว่า “ผู้ว่าจ้าง” ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท เจตน ชวนชัย คอนสตรัคชั่น จำกัด ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกลาง กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ มีสำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่ ๓๖ หมู่ที่ ๗ ตำบลหนองปลาไหล อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี โดย นายพงษ์ธร เจตนวิทธยาชาญ กรรมการผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคล ปรากฏตามหนังสือรับรองของสำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกลาง กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ E๑๐๐๙๑๒๐๖๑๕๗๕๔ ลงวันที่ ๑๒ กรกฎาคม ๒๕๖๘ แนบท้ายสัญญานี้ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้ เรียกว่า “ผู้รับจ้าง” อีกฝ่ายหนึ่ง

คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ข้อตกลงว่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างตกลงจ้างและผู้รับจ้างตกลงรับจ้างทำงานจ้างเหมาขุดลอกตะกอนบริเวณรางระบายน้ำ ภายในเขตท่าเรือแหลมฉบัง ณ ท่าเรือแหลมฉบัง ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี ตามข้อกำหนดและเงื่อนไขแห่งสัญญานี้ รวมทั้งเอกสารแนบท้ายสัญญา

ผู้รับจ้างตกลงที่จะจัดหาแรงงานและวัสดุ เครื่องมือเครื่องใช้ ตลอดจนอุปกรณ์ต่าง ๆ ชนิดดี เพื่อใช้ในการจ้างตามสัญญานี้

ข้อ ๒. เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้

- ๒.๑ ผนวก ๑ ขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR) จ้างเหมาขุดลอกตะกอน บริเวณ รางระบายน้ำ ภายในเขตท่าเรือแหลมฉบัง บัญชีแสดงปริมาณงาน รายละเอียด การเสนอราคา ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง จำนวน ๒๘ หน้า
- ๒.๒ ผนวก ๒ รายละเอียดการเสนอราคา จำนวน ๒ หน้า
- ๒.๓ ผนวก ๓ เอกสารประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เลขที่ ทลธ. ๑๗/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๐ มิถุนายน ๒๕๖๘ จำนวน ๑๓ หน้า
- ๒.๔ ผนวก ๔ บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ จำนวน ๑๖๑ หน้า
- ๒.๕ ผนวก ๕ หนังสือการทำเรือแห่งประเทศไทย ที่ ทลธ ๑๒/๐๘๔๐ ลงวันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๖๘ เรื่อง ขอส่งมอบพื้นที่การปฏิบัติงานเพื่อดำเนินการงาน จ้างเหมาขุดลอกตะกอนบริเวณรางระบายน้ำ ภายในเขตท่าเรือแหลมฉบัง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) จำนวน ๓ หน้า

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้ บังคับ และในกรณีที่เกิดเอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของคู่สัญญา คำวินิจฉัยของคู่สัญญาให้ถือเป็นที่สุด และผู้รับจ้างไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าจ้าง หรือค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใด ๆ เพิ่มเติมจากผู้ว่าจ้างทั้งสิ้น

ข้อ ๓. หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ในขณะทำสัญญานี้ ผู้รับจ้างได้นำหลักประกันเป็นหนังสือค้ำประกันธนาคาร จำนวนเงิน ๑๐๘,๐๔๓.-บาท (หนึ่งแสนแปดพันสี่สิบสามบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๕ (ห้า) ของราคาค่าจ้างตามสัญญามามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้

กรณีผู้รับจ้างใช้หนังสือค้ำประกันมาเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา หนังสือค้ำประกันดังกล่าวจะต้องออกโดยธนาคารที่ประกอบกิจการในประเทศไทย หรือโดยบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายการจัดตั้งจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนด หรืออาจเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนดก็ได้ และจะต้องมีอายุการค้ำประกันตลอดไปจนกว่าผู้รับจ้างพ้นข้อผูกพันตามสัญญานี้

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ตามวรรคหนึ่ง จะต้องมียุทธศาสตร์ครอบคลุมความรับผิดชอบทั้งปวงของผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญา ถ้าหลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ดังกล่าวลดลงหรือเสื่อมค่าลง หรือมีอายุไม่ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบของผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญา ไม่ว่าด้วยเหตุใด ๆ ก็ตาม รวมถึงกรณีผู้รับจ้างส่งมอบงานล่าช้าเป็นเหตุให้ระยะเวลาแล้วเสร็จหรือวันครบกำหนดความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องตามสัญญาเปลี่ยนแปลงไปไม่ว่าจะเกิดขึ้นคราวใด ผู้รับจ้างต้องหาหลักประกันใหม่หรือหลักประกันเพิ่มเติมให้มีจำนวนครบถ้วนตามวรรคหนึ่ง มามอบให้แก่ผู้ว่าจ้างภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบไว้ตามข้อนี้ ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้างโดยไม่มีดอกเบี้ยเมื่อผู้รับจ้างพ้นจากข้อผูกพันและความรับผิดชอบทั้งปวงตามสัญญานี้แล้ว

ข้อ ๔. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายและผู้รับจ้างตกลงรับเงินค่าจ้าง จำนวนเงิน ๒,๑๖๐,๘๕๔.๑๙ บาท (สองล้านหนึ่งแสนหกหมื่นแปดร้อยห้าสิบบาทสิบเก้าสตางค์) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน ๑๔๑,๓๖๔.๒๙ บาท (หนึ่งแสนสี่หมื่นหนึ่งพันสามร้อยหกสิบบาทสี่บาทเก้าสตางค์) ตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว โดยกำหนดการเบิกจ่าย ผู้ว่าจ้างจะแบ่งงวดงานการจ่ายเงินค่าจ้างออกเป็น ๓ งวด ตามที่ได้ตกลงในสัญญา เมื่อผู้รับจ้างได้ทำงานเสร็จเรียบร้อยตามแผนการทำงานในงวดนั้น ๆ และได้ทำหนังสือส่งงานและขอรับเงินค่าจ้าง แจ้งให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๓ (สาม) วันทำการ เพื่อตรวจสอบผลงานจนเป็นที่พอใจและตรงตามแผนงานที่ทำได้ถูกต้อง โดยการจ่ายเงิน มีรายละเอียดดังนี้

งวดที่ ๑ ผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินในอัตราร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของมูลค่างานจ้างเหมาฯ ทั้งหมด รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม เมื่อผู้รับจ้างได้ลงนามในสัญญากับผู้ว่าจ้างเรียบร้อยแล้ว และผู้รับจ้างจัดส่งแผนงานการขุดลอก และจัดส่งรายละเอียดการกำหนดพื้นที่ที่จะขุดลอก พร้อมจัดหาเครื่องจักรและอุปกรณ์การขุดลอกที่มีความสามารถในการขุดลอก นำเข้าในเขตพื้นที่งานดังกล่าวแล้ว

งวดที่ ๒ ผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินในอัตราร้อยละ ๔๐ (สี่สิบ) ของมูลค่างานจ้างเหมาฯ ทั้งหมด รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม เมื่อผู้รับจ้างได้ดำเนินการขุดลอกแล้วเสร็จ ทั้งหมด ๕๐% (ห้าสิบ) ของปริมาณงานทั้งหมด

งวดที่ ๓ (งวดสุดท้าย) ผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินในอัตราร้อยละ ๕๐ (ห้าสิบ) ของมูลค่างานจ้างเหมาฯ ทั้งหมดรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม เมื่อผู้รับจ้างได้ดำเนินการขุดลอกตะกอน วัชพืช พร้อมนำเศษวัสดุตะกอน วัชพืช ที่นอกเขตพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง ทั้งหมด ๑๐๐% (หนึ่งร้อย) ของปริมาณงานทั้งหมด พร้อมทำความสะอาดบริเวณงานจ้างเหมาฯ



ให้เรียบร้อย และงานนั้น ๆ ได้ผ่านการตรวจสอบรับรองจากผู้ควบคุมงานของผู้ว่าจ้าง หรือคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ได้ตรวจรับงานเรียบร้อยแล้วเท่านั้น

#### ข้อ ๕. เงินค่าจ้างล่วงหน้า

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้าง เป็นจำนวนเงิน.....บาท (.....) ซึ่งเท่ากับร้อยละ.....(.....) ของราคาค่าจ้างตามสัญญาที่ระบุไว้ในข้อ ๔.

เงินค่าจ้างล่วงหน้าดังกล่าวจะจ่ายให้ภายหลังจากผู้รับจ้างได้วางหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าเป็น.....(หนังสือค้ำประกันหรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศหรือพันธบัตรรัฐบาลไทย).....เต็มตามจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้านั้นให้แก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างจะต้องออกใบเสร็จรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าตามแบบที่ผู้ว่าจ้างกำหนดให้และผู้รับจ้างตกลงที่จะกระทำตามเงื่อนไขเกี่ยวกับการใช้จ่ายและการใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้าดังกล่าวนี้ ดังต่อไปนี้

๕.๑ ผู้รับจ้างจะใช้เงินค่าจ้างล่วงหน้าเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติงานตามสัญญาเท่านั้น หากผู้รับจ้างใช้จ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าหรือส่วนใดส่วนหนึ่งของเงินค่าจ้างล่วงหน้าในทางอื่น ผู้ว่าจ้างอาจจะเรียกเงินค่าจ้างล่วงหน้าคืนจากผู้รับจ้างหรือบังคับเอาจากหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าได้ทันที

๕.๒ เมื่อผู้ว่าจ้างเรียกร้อง ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานการใช้จ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าเพื่อพิสูจน์ว่าได้เป็นไปตามข้อ ๕.๑ ภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง หากผู้รับจ้างไม่อาจแสดงหลักฐานดังกล่าวภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน ผู้ว่าจ้างอาจเรียกเงินค่าจ้างล่วงหน้าคืนจากผู้รับจ้างหรือบังคับเอาจากหลักประกันการรับเงินค่าจ้างล่วงหน้าได้ทันที

๕.๓ ในการจ่ายเงินค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามข้อ ๔. ผู้ว่าจ้างจะหักคืนเงินค่าจ้างล่วงหน้าในแต่ละงวดเพื่อชดใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้าไว้จำนวนร้อยละ.....(.....) ของจำนวนเงินค่าจ้างในแต่ละงวดจนกว่าจำนวนเงินที่หักไว้จะครบตามจำนวนเงินที่หักค่าจ้างล่วงหน้าจากผู้รับจ้างได้รับไปแล้ว ยกเว้นค่าจ้างงวดสุดท้ายจะหักไว้เป็นจำนวนเท่ากับจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือทั้งหมด

๕.๔ เงินจำนวนใด ๆ ก็ตามที่ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายให้แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อชำระหนี้หรือเพื่อชดใช้ความรับผิดต่าง ๆ ตามสัญญา ผู้ว่าจ้างจะหักเอาจากเงินค่าจ้างงวดที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก่อนที่จะหักชดใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้า

๕.๕ ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญา หากเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือเกินกว่าจำนวนเงินที่ผู้รับจ้างจะได้รับหลังจากหักชดใช้ในกรณีอื่นแล้ว ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายคืนเงินจำนวนที่เหลือนั้นให้แก่ผู้ว่าจ้างภายใน ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

๕.๖ ผู้ว่าจ้างจะคืนหลักประกันเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้างต่อเมื่อผู้ว่าจ้างได้หักเงินค่าจ้างไว้ครบจำนวนเงินค่าจ้างล่วงหน้าตามข้อ ๕.๓

#### ข้อ ๖. กำหนดเวลาแล้วเสร็จและสิทธิของผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

ผู้รับจ้างต้องเริ่มทำงานที่รับจ้าง และจะต้องทำงานให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ภายใน ๖๐ (หกสิบ) วัน นับถัดจากวันที่ผู้ว่าจ้างมีหนังสือแจ้งให้เริ่มงาน ถ้าผู้รับจ้างมิได้ลงมือทำงานภายในกำหนดเวลา หรือไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา หรือมีเหตุให้เชื่อได้ว่าผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในกำหนดเวลาหรือจะแล้วเสร็จล่าช้าเกินกว่ากำหนดเวลา หรือผู้รับจ้างทำผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือตกเป็นผู้ถูกพิทักษ์ทรัพย์เด็ดขาด หรือตกเป็นผู้ล้มละลาย หรือเพิกเฉยไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะบอกเลิกสัญญานี้ได้ และมีสิทธิจ้างผู้รับจ้างรายใหม่เข้าทำงานของผู้รับจ้างให้แล้วเสร็จไปได้ด้วย การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานี้ไม่กระทบสิทธิของผู้ว่าจ้างที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้รับจ้าง

กรณีที่ผู้ว่าจ้างไม่ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาดังกล่าวข้างต้นนั้น ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างพ้นจากความรับผิดตามสัญญา

เมื่อได้ ๖๐ วันแล้ว ยังไม่แล้วเสร็จ

#### ข้อ ๗. ความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง

เมื่องานแล้วเสร็จบริบูรณ์ และผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานจากผู้รับจ้างหรือจากผู้รับจ้างรายใหม่ ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญาตามข้อ ๖. หากมีเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายเกิดขึ้นจากการจ้างนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่อสิ่งก่อสร้างที่อยู่ภายในบริเวณงานจ้างเหมา ดังกล่าว เช่น รางระบายน้ำ คสล. ท่อระบายน้ำ ผนังหินปูนฉาบ (Mortar Riprap) ฯลฯ (จ้างเหมาชุดลอกตะกอนบริเวณรางระบายน้ำภายในเขตท่าเรือแหลมฉบัง) เป็นระยะเวลา ๓ (สาม) เดือน นับถัดจากวันที่ได้รับงานดังกล่าว ซึ่งความชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเกิดจากความบกพร่องของผู้รับจ้างอันเกิดจากการใช้วัสดุที่ไม่ถูกต้องหรือไม่เรียบร้อย หรือทำไม่ถูกต้องตามมาตรฐานแห่งหลักวิชา หรือในกรณีที่สิ่งก่อสร้างชำรุดเสียหายหรือพัง ไม่ว่าจะกระทำโดยทางตรงหรือทางอ้อม ผู้รับจ้างจะต้องรีบทำการแก้ไขให้เป็นที่ยอมรับโดยไม่มีข้อขัดแย้ง โดยผู้ว่าจ้างไม่ต้องออกเงินใด ๆ ในการนี้ทั้งสิ้น หากผู้รับจ้างไม่กระทำการดังกล่าวภายในกำหนด ๓ (สาม) วันทำการ นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างหรือไม่ทำการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยภายในเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนดให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะทำการนั้นเอง หรือจ้างให้ผู้อื่นทำงานนั้น โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น

ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นต้องรีบแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายโดยเร็ว และไม่อาจรอให้ผู้รับจ้างแก้ไขในระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่งได้ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ซ่อมแซมความชำรุดบกพร่องหรือเสียหาย โดยผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมด

การที่ผู้ว่าจ้างทำการนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นแทนผู้รับจ้าง ไม่ทำให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจากความรับผิดตามสัญญา หากผู้รับจ้างไม่ชดใช้ค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ว่าจ้างเรียกร้อง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้

#### ข้อ ๘. การจ้างช่วง

ผู้รับจ้างจะต้องไม่เอางานทั้งหมดหรือแต่บางส่วนแห่งสัญญานี้ไปจ้างช่วงอีกทอดหนึ่ง เว้นแต่การจ้างช่วงงานแต่บางส่วนที่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างแล้ว การที่ผู้ว่าจ้างได้อนุญาตให้จ้างช่วงงานแต่บางส่วนดังกล่าวนี้ ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจากความรับผิดหรือพ้นหน้าที่ตามสัญญา และผู้รับจ้างจะยังคงต้องรับผิดชอบในความผิดและความประมาทเลินเล่อของผู้รับจ้างช่วง หรือของตัวแทน หรือลูกจ้างของผู้รับจ้างช่วงนั้นทุกประการ

กรณีผู้รับจ้างไปจ้างช่วงงานแต่บางส่วนโดยฝ่าฝืนความในวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงตามสัญญา ทั้งนี้ ไม่ตัดสิทธิผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

#### ข้อ ๙. ความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบอุบัติเหตุ ความเสียหาย หรือภัยอันตรายใด ๆ อันเกิดจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง และจะต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายจากการกระทำของลูกจ้างหรือตัวแทนของผู้รับจ้างและการปฏิบัติงานของผู้รับจ้างช่วงด้วย (ถ้ามี)

ความเสียหายใด ๆ อันเกิดแก่สถานที่ผู้รับจ้างได้ทำขึ้น แม้จะเกิดขึ้นเพราะเหตุสุดวิสัยก็ตาม ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบโดยซ่อมแซมให้คืนดีหรือเปลี่ยนให้ใหม่โดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง เว้นแต่ ความเสียหายนั้นเกิดจากความรับผิดของผู้ว่าจ้าง ทั้งนี้ ความรับผิดของผู้รับจ้างดังกล่าวในข้อนี้จะสิ้นสุดลง เมื่อผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานครั้งสุดท้าย ซึ่งหลังจากนั้นผู้รับจ้างยังคงรับผิดชอบเพียงในกรณีชำรุดบกพร่อง หรือความเสียหายดังกล่าวในข้อ ๗. เท่านั้น

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบบุคคลภายนอกในความเสียหายใด ๆ อันเกิดจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง หรือลูกจ้างหรือตัวแทนของผู้รับจ้าง รวมถึงผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ตามสัญญานี้ หากผู้ว่าจ้างถูกเรียกร้องหรือฟ้องร้องหรือต้องชดใช้ค่าเสียหายให้แก่บุคคลภายนอกไปแล้ว ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการใด ๆ เพื่อให้มีการ

เมื่อได้ ๖๐ วันแล้ว ยังไม่แล้วเสร็จ



ว่าต่างแก่ต่างให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง รวมทั้งผู้รับจ้างจะต้องชดใช้ค่าเสียหายนั้น ๆ ตลอดจนค่าใช้จ่ายใด ๆ อันเกิดจากการถูกเรียกร้องหรือถูกฟ้องร้องให้แก่ผู้ว่าจ้างทันที

**ข้อ ๑๐. การจ่ายเงินแก่ลูกจ้าง**

ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายเงินแก่ลูกจ้างที่ผู้รับจ้างได้จ้างมาในอัตรา และตามกำหนดเวลาที่ผู้รับจ้างได้ตกลงหรือทำสัญญาไว้ต่อลูกจ้างดังกล่าว

ถ้าผู้รับจ้างไม่จ่ายเงินค่าจ้างหรือค่าทดแทนอื่นใดแก่ลูกจ้างดังกล่าวในวรรคหนึ่ง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะเอาเงินค่าจ้างที่จะต้องจ่ายแก่ผู้รับจ้างมาจ่ายให้แก่ลูกจ้างของผู้รับจ้างดังกล่าว และให้ถือว่าผู้ว่าจ้างได้จ่ายเงินจำนวนนั้นเป็นค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามสัญญาแล้ว

ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้มีประกันภัยสำหรับลูกจ้างทุกคนที่จ้างมาทำงาน โดยให้ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบทั้งปวงของผู้รับจ้าง รวมทั้งผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ในกรณีความเสียหายที่คิดค่าสินไหมทดแทนได้ตามกฎหมาย ซึ่งเกิดจากอุบัติเหตุหรือภัยอันตรายใด ๆ ต่อลูกจ้างหรือบุคคลอื่นที่ผู้รับจ้างหรือผู้รับจ้างช่วงจ้างมาทำงาน ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบกรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวพร้อมทั้งหลักฐานการชำระเบี้ยประกันให้แก่ผู้ว่าจ้างเมื่อผู้ว่าจ้างเรียกร้อง

**ข้อ ๑๑. การตรวจรับงานจ้าง**

เมื่อผู้ว่าจ้างได้ตรวจรับงานจ้างที่ส่งมอบและเห็นว่าถูกต้องครบถ้วนตามสัญญาแล้ว ผู้ว่าจ้างจะออกหลักฐานการรับมอบเป็นหนังสือไว้ให้ เพื่อผู้รับจ้างนำมาเป็นหลักฐานประกอบการขอรับเงินค่างานจ้างนั้น

ถ้าผลของการตรวจรับงานจ้างปรากฏว่างานจ้างที่ผู้รับจ้างส่งมอบไม่ตรงตามสัญญา ผู้ว่าจ้างทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับงานจ้างนั้น ในกรณีเช่นว่านี้ ผู้รับจ้างต้องทำการแก้ไขให้ถูกต้องตามสัญญาด้วย ค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง และระยะเวลาที่เสียไปเพราะเหตุดังกล่าวผู้รับจ้างจะนำมาอ้างเป็นเหตุขอขยายเวลาส่งมอบงานจ้างตามสัญญาหรือขอลดหรือลดค่าปรับไม่ได้

ในกรณีที่ผู้รับจ้างส่งมอบงานจ้างถูกต้องแต่ไม่ครบจำนวน หรือส่งมอบครบจำนวนแต่ไม่ถูกต้องทั้งหมด ผู้ว่าจ้างจะตรวจรับงานจ้างเฉพาะส่วนที่ถูกต้อง โดยออกหลักฐานการตรวจรับงานจ้างเฉพาะส่วนนั้นก็ได้

**ข้อ ๑๒. รายละเอียดของงานจ้างคลาดเคลื่อน**

ผู้รับจ้างรับรองว่าได้ตรวจสอบและทำความเข้าใจในรายการละเอียดของงานจ้างโดยถี่ถ้วนแล้ว หากปรากฏว่ารายละเอียดของงานจ้างนั้นผิดพลาดหรือคลาดเคลื่อนไปจากหลักการทางวิศวกรรมหรือทางเทคนิค ผู้รับจ้างตกลงที่จะปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เพื่อให้งานแล้วเสร็จบริบูรณ์ คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด โดยผู้รับจ้างจะคิดค่าจ้าง ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใด ๆ เพิ่มขึ้นจากผู้ว่าจ้าง หรือขอขยายอายุสัญญาไม่ได้

**ข้อ ๑๓. ค่าปรับ**

หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญาและผู้ว่าจ้างยังมีได้บอกเลิกสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๑๐ (ศูนย์จุดหนึ่งศูนย์) ของมูลค่างานตามสัญญาจ้างรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม แต่ต้องไม่ต่ำกว่าวันละ ๑๐๐.-บาท (หนึ่งร้อยบาทถ้วน) นับถัดจากวันที่ครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานตามสัญญาหรือวันที่ผู้ว่าจ้างได้ขยายเวลาทำงานให้ จนถึงวันที่ทำงานแล้วเสร็จจริง นอกจากนี้ ผู้รับจ้างยอมให้ผู้ว่าจ้างเรียกค่าเสียหายอันเกิดขึ้นจากการที่ผู้รับจ้างทำงานล่าช้าเฉพาะส่วนที่เกินกว่าจำนวนค่าปรับดังกล่าวได้อีกด้วย ส่วนค่าปรับอื่น ๆ ให้เป็นไปตามเอกสารแนบท้ายสัญญาหมวด ๑

ในระหว่างที่ผู้ว่าจ้างยังมีได้บอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ว่าจ้างเห็นว่าผู้รับจ้างจะไม่สามารถปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ว่าจ้างจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและใช้สิทธิตามข้อ ๑๔. ก็ได้ และถ้าผู้ว่าจ้างได้แจ้ง

ข้อเรียกร้องไปยังผู้รับจ้างเมื่อครบกำหนดแล้วเสร็จของงานขอให้ชำระค่าปรับแล้ว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะปรับผู้รับจ้างจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

**ข้อ ๑๔. สิทธิของผู้ว่าจ้างภายหลังบอกเลิกสัญญา**

ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างบอกเลิกสัญญา ผู้ว่าจ้างอาจทำงานนั้นเองหรือว่าจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นต่อจนแล้วเสร็จก็ได้ และในกรณีดังกล่าว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิรับหรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาทั้งหมดหรือบางส่วนตามแต่จะเห็นสมควร นอกจากนั้น ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในค่าเสียหายซึ่งเป็นจำนวนเกินกว่าหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา รวมทั้งค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้นในการทำงานนั้นต่อให้แล้วเสร็จตามสัญญา ซึ่งผู้ว่าจ้างจะหักเอาจากจำนวนเงินใด ๆ ที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก็ได้

**ข้อ ๑๕. การบังคับค่าปรับ ค่าเสียหาย และค่าใช้จ่าย**

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่งด้วยเหตุใด ๆ ก็ตาม จนเป็นเหตุให้เกิดค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างต้องชดใช้ค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยสิ้นเชิงภายในกำหนด ๓๐ (สามสิบ) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง หากผู้รับจ้างไม่ชดใช้ให้ถูกต้องครบถ้วนภายในระยะเวลาดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงินค่าจ้างที่ต้องชำระ หรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้ทันที

หากค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายที่บังคับจากเงินค่าจ้างที่ต้องชำระ หรือหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาแล้วยังไม่เพียงพอ ผู้รับจ้างยินยอมชำระส่วนที่เหลือที่ยังขาดอยู่จนครบถ้วนตามจำนวนค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายนั้น ภายในกำหนด ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

หากมีเงินค่าจ้างตามสัญญาที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแล้วยังเหลืออยู่อีกเท่าใด ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้างทั้งหมด

**ข้อ ๑๖. การงดหรือลดค่าปรับ หรือการขยายเวลาปฏิบัติงานตามสัญญา**

ในกรณีที่มิเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง หรือเหตุสุดวิสัย หรือเกิดจากพฤติการณ์อันหนึ่งอันใดที่ผู้รับจ้างไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย หรือเหตุอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐทำให้ผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามเงื่อนไขและกำหนดเวลาแห่งสัญญานี้ได้ ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งเหตุหรือพฤติการณ์ดังกล่าว พร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ว่าจ้างทราบ เพื่อของดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่เหตุนั้นสิ้นสุดลง หรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวงดังกล่าว แล้วแต่กรณี

ถ้าผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้รับจ้างได้ละสิทธิเรียกร้องในการที่จะของดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปโดยไม่มีเงื่อนไขใด ๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่กรณีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง ซึ่งมีหลักฐานชัดเจน หรือผู้ว่าจ้างทราบโดยอยู่แล้วตั้งแต่ต้น

การงดหรือลดค่าปรับ หรือขยายกำหนดเวลาทำงานตามวรรคหนึ่ง อยู่ในดุลพินิจของผู้ว่าจ้างที่จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร

**ข้อ ๑๗. การใช้เรือไทย**

ในการปฏิบัติตามสัญญานี้ หากผู้รับจ้างจะต้องส่งหรือนำของเข้ามาจากต่างประเทศ รวมทั้งเครื่องมือและอุปกรณ์ที่ต้องนำเข้ามาเพื่อปฏิบัติงานตามสัญญา ไม่ว่าผู้รับจ้างจะเป็นผู้นำของเข้ามาเองหรือนำเข้ามาโดยผ่านตัวแทนหรือบุคคลอื่นใด ถ้าสิ่งนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้รับจ้างต้องจัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าก่อนบรรทุกลงบนเรือไทยที่มีเรือไทย หรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการ

กระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้ ทั้งนี้ไม่ว่าการส่งหรือนำเข้าสิ่งของดังกล่าวจากต่างประเทศจะเป็นแบบใด

ในการส่งมอบงานตามสัญญาให้แก่ผู้ว่าจ้าง ถ้างานนั้นมีสิ่งของตามวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบใบตราส่ง (Bill of Lading) หรือสำเนาใบตราส่งสำหรับของนั้น ซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกมาโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยให้แก่ผู้ว่าจ้างพร้อมกับการส่งมอบงานด้วย

ในกรณีที่สิ่งของดังกล่าวไม่ได้บรรทุกจากต่างประเทศมายังประเทศไทยโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ผู้รับจ้างต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าให้บรรทุกของโดยเรืออื่นได้ หรือหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษเนื่องจากการไม่บรรทุกของโดยเรือไทย ตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์แล้วอย่างใดอย่างหนึ่งแก่ผู้ว่าจ้างด้วย

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างใดอย่างหนึ่งดังกล่าวในวรรคสองและวรรคสาม ให้แก่ผู้ว่าจ้าง แต่จะขอส่งมอบงานดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างก่อนโดยไม่รับชำระเงินค่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิรับงานดังกล่าวไว้ก่อน และชำระเงินค่าจ้างเมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติถูกต้องครบถ้วนดังกล่าวแล้วได้

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายได้อ่านและเข้าใจข้อความโดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อ พร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานและคู่สัญญาต่าง ยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

